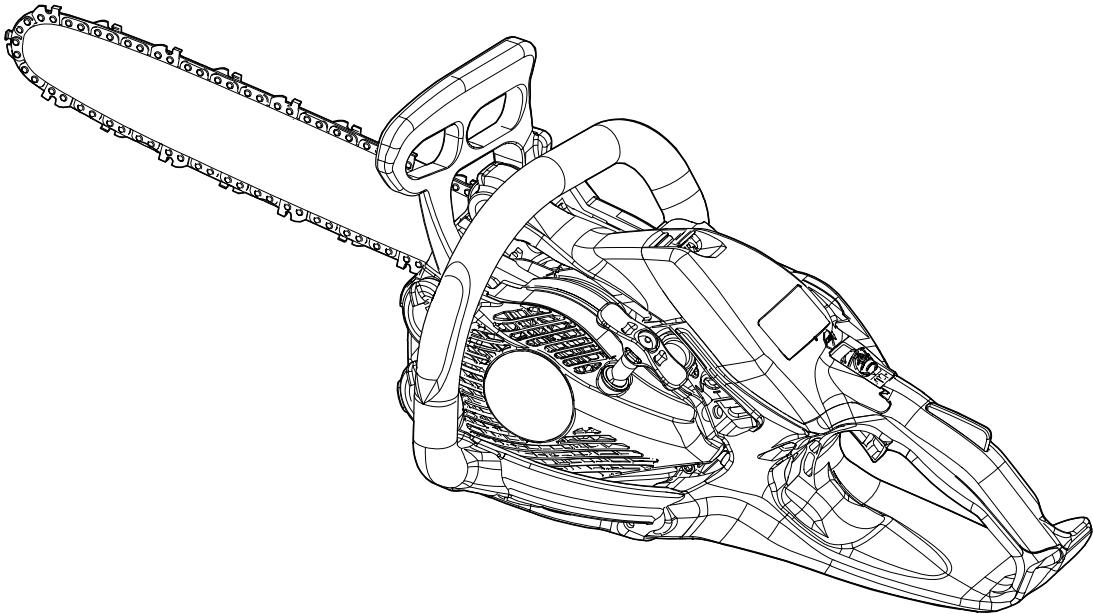




ES **ESPAÑOL**
(Instrucciones originales)



MANUAL DE INSTRUCCIONES

MOTOSIERRA CS-2511WES



ADVERTENCIA

Lea atentamente las instrucciones y siga las indicaciones para un funcionamiento seguro.
De lo contrario, podría sufrir lesiones graves.

Introducción

Esta motosierra está diseñada para cortar madera o productos de madera.

No la utilice para cortar metales sólidos, hojas de metal, plástico ni ningún otro material que no sea madera.

Las regulaciones locales o nacionales pueden restringir el uso de esta motosierra.

Es importante que comprenda correctamente todas las precauciones de seguridad antes de utilizar la motosierra.

Una mala utilización de la motosierra puede provocar lesiones corporales graves.

No deje nunca que los niños utilicen la motosierra.

En este manual se incluyen normas para un funcionamiento seguro, para una utilización adecuada, para la asistencia técnica y para el mantenimiento de su motosierra ECHO.

Siga estas instrucciones para mantener la motosierra en buenas condiciones de uso durante mucho tiempo.

Deberá guardar este manual de instrucciones para consultas futuras.

Si el manual de instrucciones está ilegible debido a su deterioro o si lo ha perdido, adquiera uno nuevo en su distribuidor ECHO.

Si alquila o presta esta máquina para que la utilice otra persona, incluya siempre el manual de instrucciones en el que se ofrecen explicaciones e instrucciones.

Cuando ceda un producto, entregue siempre con él el manual de instrucciones.

Las especificaciones, descripciones y el material gráfico de esta documentación son lo más preciso posible en el momento de la publicación, pero están sujetos a cambios sin previo aviso.

Es posible que las ilustraciones incluyan equipamiento y accesorios opcionales que no se incluyan en el equipamiento estándar.

La unidad se entrega con la barra guía y la cadena de la sierra por separado.

Instale la barra guía y la cadena.

Si hay alguna cláusula de este manual que sea difícil de entender, póngase en contacto con su distribuidor ECHO.

Características de este modelo: ARRANQUE "ES"

El **ARRANQUE "ES"** genera una potencia de revolución suficiente para girar el cigüeñal a una velocidad que pueda arrancar el motor casi sin retroceso.

El **ARRANQUE "ES"** hace que el motor se arranque con mucha mayor facilidad de la que nunca hubiera esperado.

Fabricante

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 SUEHIROCHO, OHME, TOKIO 198-8760, JAPÓN

Representante autorizado en Europa

CERTIFICATION EXPERTS B.V.

P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, Países Bajos

Adhesivos y símbolos	4
Indicaciones para un funcionamiento seguro	5
1. Precauciones generales	5
2. Precauciones de seguridad para el retroceso lateral	8
3. Otras precauciones de seguridad	9
Descripción	11
Montaje	12
Montaje de la barra guía y de la cadena	12
Funcionamiento	14
Combustible y lubricante	14
Lubricante de la cadena	14
Indicación del tapón	14
Uso durante el invierno	15
Arranque del motor en frío	15
Arranque del motor en caliente	16
En marcha	16
Parada del motor	17
Comprobación de la tensión de la cadena	17
Prueba de lubricación de la cadena	17
Prueba previa al corte	17
Uso correcto del freno de la cadena	18
Freno de la cadena	18
Comprobación de la función de frenado del freno	19
Libere el freno de la cadena	19
Freno de cadena no manual	19
Instrucciones de corte	20
General	20
Derribo de un árbol	21
Poda de ramas	22
Trozado	22
Tensión y compresión de la madera	23
Guía de mantenimiento	24
Localización de averías	25
Mantenimiento de la cadena de la sierra	26
Asistencia	28
Filtro de aire	28
Comprobación del sistema de combustible	28
Filtro de combustible	28
Filtro de aceite	28
Bujía	29
Tapa de bujías	29
Barra guía	29
Engranaje / tambor de embrague	29
Carburador	29
Lubricador automático	30
Aletas del cilindro (Sistema de refrigeración)	30
Silenciador	30
Sustitución de la barra guía y de la cadena	31
Almacenamiento	32
Almacenamiento durante un largo periodo (más de 30 días)	32
Procedimiento para desechar el producto	33
Características técnicas	34
Declaración de conformidad	36

Adhesivos y símbolos

PELIGRO

Este símbolo acompañado por la palabra "PELIGRO" llama la atención sobre una acción o sobre unas condiciones que causarán lesiones personales importantes o incluso la muerte al operario y a los transeúntes.

ADVERTENCIA

Este símbolo acompañado por la palabra "ADVERTENCIA" llama la atención sobre una acción o sobre unas condiciones que pueden causar lesiones personales importantes o incluso la muerte al operario y a los transeúntes.

PRECAUCIÓN

"PRECAUCIÓN" indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede provocar lesiones leves o moderadas.














El círculo con barra oblicua prohíbe la acción o uso de los objetos mostrados.

NOTA

Este mensaje enmarcado indica consejos para el uso, cuidado y mantenimiento del equipo.

IMPORTANTE

El texto enmarcado con la palabra "IMPORTANTE" contiene información importante relativa al uso, comprobación, mantenimiento y almacenamiento del producto descrito en este manual.

Forma / silueta del símbolo	Descripción / aplicación del símbolo	Forma / silueta del símbolo	Descripción / aplicación del símbolo
	Leer atentamente el manual de instrucciones		Mezcla de aceite y gasolina
	Utilice siempre protección para los ojos, orejas y cabeza		Llenado del aceite de cadena
	¡Advertencia! ¡Puede producirse rebote!		Ajuste del engrasador de la cadena
	Precaución con las zonas a alta temperatura		Cubeta de purga (cebador)
	Parada de emergencia		Nivel de potencia acústica garantizado
	Funcionamiento del freno de la cadena		

Coloque este adhesivo de seguridad en el aparato.
El dibujo completo del aparato que aparece en la sección "Descripción" le ayudará a localizarlos.

Asegúrese de que el adhesivo es legible y de que comprende las instrucciones que se indican en el mismo.
Si un adhesivo no puede leerse, puede solicitar uno nuevo a su distribuidor ECHO.

Indicaciones para un funcionamiento seguro

1. Precauciones generales

Manual de instrucciones



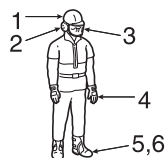
- ♦ Lea atentamente el manual de instrucciones de su motosierra. Familiarícese al máximo con los controles de la motosierra y cómo utilizarla adecuadamente. Si no sigue las instrucciones, podría sufrir una lesión personal.
- ♦ Si tiene cualquier pregunta o problema, póngase en contacto con su distribuidor ECHO.

Condición física



- ♦ No trabaje con la motosierra si está cansado o bajo la influencia de alcohol o drogas.
- ♦ Deberá estar en buenas condiciones físicas y mentales para sujetar la motosierra de forma segura. Los errores de criterio o ejecución pueden ser graves o mortales. Si tiene un estado físico cuyo agotamiento podría empeorar, consulte a su médico antes de utilizar una motosierra. No trabaje con esta motosierra si está enfermo o fatigado o bajo la influencia de alguna sustancia o medicación que pudiera afectar a su visión, destreza o criterio.

Equipamiento personal



PRECAUCIÓN

Se recomienda el uso de orejeras rellenas de algodón.

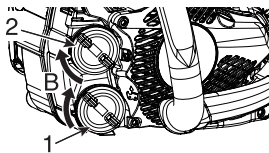
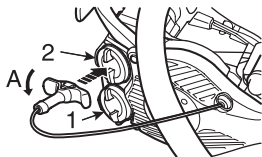
- ♦ Utilice siempre gafas para protegerse los ojos. La cadena de corte puede arrojar trozos de madera, polvo, astillas y otros restos a la cara del usuario. Las gafas pueden ofrecer también una protección limitada en el caso de que la cadena de corte golpee al usuario en la zona de los ojos. Si las condiciones justifican el uso de una careta ventilada, deberá colocarse unas gafas debajo de ésta.
- ♦ ECHO recomienda utilizar en todo momento protección para los oídos. En caso contrario, podría sufrir una pérdida auditiva. Deberá reducir el riesgo de daños a los oídos utilizando protectores de tipo "auricular" o tapones aprobados por una organización oficial.
- ♦ Todas las personas que utilicen habitualmente motosierras deberán comprobar periódicamente si sufren deterioro auditivo.
- ♦ Cuando trabaje con la motosierra, utilice siempre un casco. Cuando trabaje o tale bajo los árboles o cuando puedan caer objetos sobre usted, es muy recomendable que utilice un casco de seguridad reforzado.
- ♦ Utilice guantes pesados no deslizantes para un mejor agarre y para protegerse del frío y de las vibraciones.
- ♦ Deberá utilizar zapatos o botas con puntera de seguridad y suela no deslizante.
- ♦ Nunca utilice ropa suelta, chaquetas sin abrochar, mangas y puños acampanados, colgantes, corbatas, cordones, cadenas de joyería, etc. que puedan engancharse en la cadena de la motosierra o en la maleza.
- ♦ La ropa deberá ser de material robusto y de protección. Deberá ser ceñida para resistir enganches, pero lo suficientemente amplia para permitir la libertad de movimientos.
- ♦ Las perneras de los pantalones no deberán ser acampanadas ni estar vueltas y deberán estar metidas en las botas o recortadas.
- ♦ Existen chalecos de seguridad, zahones para piernas y pantalones más largos de material balístico. Es responsabilidad del usuario utilizar dichas protecciones adicionales si lo requieren las condiciones.
- ♦ No trabaje nunca con la motosierra estando solo. Haga que alguien permanezca a una distancia apropiada para que pueda oírle en caso de necesitar ayuda.

Combustible



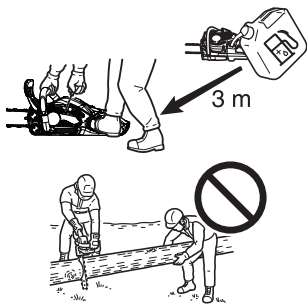
PELIGRO

- ♦ La gasolina y el combustible son altamente inflamables. Si se derraman o prenden por causa de una fuente de ignición, puede provocar un incendio, lesiones graves o daños a la propiedad. Tenga un cuidado extremo cuando manipule gasolina o combustible.
- ♦ Una vez realizado el repostaje, apriete firmemente el tapón y compruebe que no haya fugas. En caso de fugas de combustible, repárelas antes de comenzar a trabajar, ya que existe peligro de incendio.



1. Tapón del depósito de aceite
 2. Tapón del depósito de combustible
- A: Dirección para aflojar
B: Dirección de apriete

- ♦ Utilice un depósito de combustible del tipo apropiado.
- ♦ En caso de incendio, utilice un extintor o una pala. A pesar de las precauciones que deben tomarse al trabajar con la motosierra, o simplemente al trabajar en el bosque, pueden darse situaciones de peligro.
- ♦ No fume ni acerque llamas o chispas a las fuentes de combustible.
- ♦ El depósito de combustible puede estar a presión. Afloje siempre el tapón del combustible y espere a que se iguale la presión antes de retirar el tapón.
- ♦ Cuando sea difícil aflojar con la mano el tapón del depósito de combustible o el tapón del depósito de aceite, asegúrese de que el interruptor de encendido está apagado, coloque el tirador de arranque en la ranura del tapón y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj.
- ♦ Llene siempre el depósito al aire libre sobre un suelo raso y coloque firmemente el tapón del combustible. No vierta combustible en espacios interiores.
- ♦ Limpie cualquier resto de combustible que se haya derramado fuera del aparato.
- ♦ Nunca reposte mientras el motor esté todavía caliente o en marcha.
- ♦ No guarde el aparato dejando combustible en el depósito, una fuga podría iniciar un incendio.
- ♦ Llene siempre el aceite de la cadena primero y, a continuación, la mezcla de combustible.

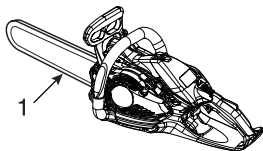


Arranque del motor

- ♦ Antes de arrancar el motor, aleje la motosierra una distancia de al menos 3 m del punto de repostaje.
- ♦ Cuando arranque la motosierra o realice cortes con ella, no permita que haya personas cerca.
Mantenga a los transeúntes y animales fuera del área de trabajo.
No permita que nadie sujete la madera para que la corte.
- ♦ No comience a cortar hasta que el área de trabajo esté despejada, esté asentado de forma segura y haya planeado el recorrido de receso del árbol que va a caer.
- ♦ Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la cadena de la motosierra no esté en contacto con nada.
- ♦ Mantenga los asideros secos, limpios y libres de mezclas de aceite o combustible.
- ♦ Utilice la motosierra sólo en áreas bien ventiladas.
El gas de escape, la mezcla de aceite (de la lubricación de la motosierra) y el polvo de la motosierra son perjudiciales para la salud.

Transporte

1. Funda de la barra guía
 - ♦ Cuando transporte la motosierra, utilice la funda de la barra guía apropiada.
 - ♦ Transpórtela con el motor apagado, la barra guía y la cadena de la motosierra hacia atrás y el silenciador alejado de su cuerpo.



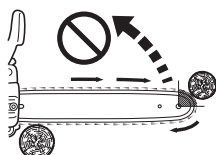
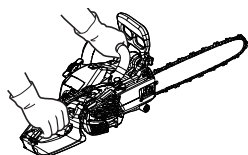
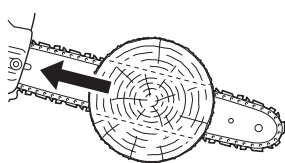
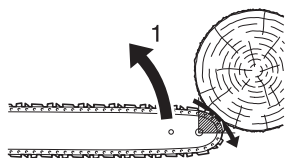
Transporte y almacenamiento

- ♦ Mantenga siempre el motor apagado y cerciórese de que el dispositivo de corte esté cubierto de forma segura. Cuando transporte la máquina, asegúrela adecuadamente para evitar que se dé la vuelta, se derrame el combustible o se produzcan daños en la unidad.

2. Precauciones de seguridad para el retroceso lateral

PELIGRO

Precaución de seguridad para el retroceso lateral para usuarios de motosierras: es posible que se produzca un retroceso cuando el extremo o punta de la barra guía entre en contacto con un objeto o cuando la madera rodee y pince la cadena de la motosierra durante el corte.



1. Retroceso elevado

- En algunos casos, el contacto de la punta puede provocar una reacción inversa a gran velocidad, golpeando la barra guía y empujándola atrás hacia el usuario (esto se denomina retroceso rotacional).
El pinzamiento de la cadena de la motosierra a lo largo de la parte superior de la barra guía puede empujar la barra guía rápidamente hacia atrás y hacia el usuario (esto se denomina retroceso lineal).
- Cualquiera de estas reacciones puede provocar que se pierda el control de la motosierra y que entre en contacto con la cadena en movimiento, lo que podría resultar en una lesión personal grave.
Como usuario de una motosierra, debería tener en consideración varios pasos para no sufrir accidentes ni lesiones en los trabajos de corte.
- Con una comprensión básica de los retrocesos, podrá reducir o eliminar el elemento de sorpresa.
La sorpresa repentina contribuye a que sucedan accidentes.
Comprenda que el retroceso rotacional es evitable manteniendo el extremo de la barra sin proteger alejada de los objetos o del suelo.
- ¡No utilice una motosierra con una sola mano!
El usuario, los ayudantes o los transeúntes podrían sufrir lesiones graves como resultado de manejar el aparato con una sola mano.
Para tener un control adecuado, utilice siempre las dos manos cuando utilice la motosierra, una de las cuales maneja el gatillo.
En caso contrario, podría suceder que la motosierra "patinara" o resbalara, lo que podría dar como resultado una lesión personal debido a la pérdida de control.
Tenga cuidado con los fenómenos de "deslizamiento" y "rebote", ya que existe un alto riesgo de retroceso.
Tenga cuidado de no perder el equilibrio debido a la "caída" al finalizar un corte.
- Cuando el motor esté en marcha, mantenga un agarre firme y correcto con ambas manos, la derecha en el asidero posterior y la izquierda en el delantero.
Utilice un agarre firme con los pulgares y los dedos alrededor de los asideros de la motosierra.
Un agarre firme le ayudará a reducir el retroceso y a mantener el control de la motosierra.
En todo momento deberá utilizar ambas manos para controlar la motosierra.
- No rebase ni corte por encima de la altura del pecho.
- Asegúrese de que no haya obstáculos en el área en la que está cortando.
No permita que el extremo de la barra toque un leño, una rama ni ningún otro obstáculo que pudiera golpearse mientras maneja la motosierra.
- El corte a altas velocidades del motor puede reducir la probabilidad de retroceso.
Sin embargo, puede ser preferible el corte a media marcha o a velocidades bajas del motor para controlar la motosierra en situaciones de poco espacio, también puede reducir la probabilidad de retroceso.
- Siga las instrucciones del fabricante relativas al afilado y mantenimiento de la cadena de la motosierra.
- Utilice sólo barras guía y cadenas de repuesto especificadas por el fabricante o sus equivalentes aceptables.

3. Otras precauciones de seguridad

Las vibraciones y el frío



Se cree que puede contraerse una enfermedad llamada fenómeno de Raynaud, que afecta a los dedos de ciertos individuos, si se está expuesto a vibraciones y frío.

De acuerdo con esto, su motosierra ECHO posee un dispositivo antivibración diseñado para reducir la intensidad de la vibración recibida a través de los asideros.

La exposición al frío y las vibraciones puede causar hormigueo y quemazón seguidos de pérdida de color y entumecimiento en los dedos. (Síndrome del dedo blanco)

Le recomendamos encarecidamente que adopte las siguientes precauciones, ya que se desconoce cuál es la exposición mínima que desencadena esta enfermedad.

- ♦ Mantenga el cuerpo caliente, especialmente la cabeza y el cuello, los pies y los tobillos y las manos y las muñecas.
- ♦ Mantenga una buena circulación sanguínea realizando vigorosos ejercicios con los brazos durante frecuentes descansos, y también no fumando.
- ♦ Limite el número de horas de funcionamiento de la motosierra.
Intente completar una parte de cada jornada de trabajo con trabajos distintos al corte con motosierra.
- ♦ Si experimenta malestar, rojez e inflamación de los dedos, seguido de blanqueamiento y pérdida de la sensibilidad, consulte a su médico antes de seguir exponiéndose al frío y a las vibraciones.

Lesiones por esfuerzos repetitivos

Se cree que un uso excesivo de los músculos y tendones de los dedos, manos, brazos y hombros puede causar dolores, hinchazones, adormecimiento, entumecimiento, debilidad y dolores extremos en los mismos.

Para reducir el riesgo de lesiones por esfuerzos repetitivos, haga lo siguiente:

- ♦ Evite colocar la muñeca en posición doblada, extendida o torcida.
En su lugar, intente mantenerla derecha.
Asimismo, cuando sujete, utilice toda la mano, no sólo el dedo pulgar y el índice.
- ♦ Tómese descansos periódicos para minimizar la repetición y deje descansar las manos.
- ♦ Reduzca la velocidad y fuerza con la que hace el movimiento repetitivo.
- ♦ Haga ejercicios que fortalezcan los músculos de las manos y de los brazos.
- ♦ Consulte a su médico si siente cosquilleos, entumecimiento o dolor en los dedos, manos, muñecas o brazos.

Relativo a la directiva UE "Vibración"

La directiva UE "Vibración" (2002/44/CE) ha sido diseñada para proteger a la gente frente a riesgos para su seguridad y salud derivados de la vibración mecánica de máquinas forzando a los empresarios a limitar

un nivel de exposición a vibraciones diario de 8 horas estandarizado, A(8).

Cualquier persona u organización que emplee a una persona para trabajar con una máquina tiene que tener en cuenta el valor de A(8) cuando permita a la persona utilizarla.

Los valores de vibración mecánica (valor de vibración equivalente) de esta máquina, que se utilizarán como guía para simplificar el cálculo del valor de A(8), son los siguientes:

Tipo de modelo	CS-2511WES
Manillar delantero / izquierdo (m/s ²)	3,1
Manillar trasero / derecho (m/s ²)	3,1

Condiciones de la máquina

ADVERTENCIA

No modifique la motosierra de ningún modo.

Sólo se autoriza la utilización de accesorios y piezas suministradas por ECHO o aprobadas expresamente por ECHO para su utilización con los modelos específicos de motosierra de ECHO.

Aunque ciertos accesorios no autorizados pueden utilizarse con los cabezales de potencia de ECHO, su uso puede, en realidad, ser extremadamente peligroso.

- ♦ No maneje una motosierra que esté dañada, ajustada incorrectamente o que no esté montada completamente y de forma segura.
No maneje la motosierra con un silenciador suelto o defectuoso.
Asegúrese de que la cadena de la motosierra se detiene cuando suelta el gatillo de control del acelerador.
- ♦ Si la motosierra se ve sometida a cargas elevadas debido a una caída o impacto, realice siempre una inspección y comprobación del funcionamiento para confirmar que todo esté bien antes de continuar trabajando.

Corte

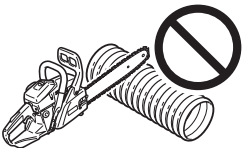


PRECAUCIÓN

No toque las superficies calientes de la tapa del cilindro y del silenciador después de utilizar la motosierra.

- ♦ No utilice la motosierra con un árbol a no ser que haya sido formado especialmente para ello.
- ♦ Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de la cadena de la motosierra cuando el motor esté en marcha.
- ♦ Tenga especial cuidado cuando corte ramaje pequeño y árboles jóvenes, ya que el material fino puede atascar la cadena de la motosierra y dispararla hacia usted o desequilibrarle.
- ♦ Manténgase en el lado superior cuando realice el trozado o la poda de troncos que puedan rodar al cortarlos.
- ♦ Cuando corte una rama que esté en tensión, preste atención al retroceso de forma que ésta no pueda golpearle a usted ni a la motosierra cuando se libere la tensión de las fibras de la madera.
- ♦ Cortar mientras está sobre una escalera es extremadamente peligroso porque ésta podría resbalarse y limitar el control que usted ejerce sobre la motosierra. El trabajo de altura deberá dejarse en manos de profesionales.
- ♦ Mantenga ambos pies sobre el suelo.
No trabaje desde posiciones alejadas del suelo.
- ♦ Pare el motor antes de colocar la motosierra en el suelo.

Prácticas de madera

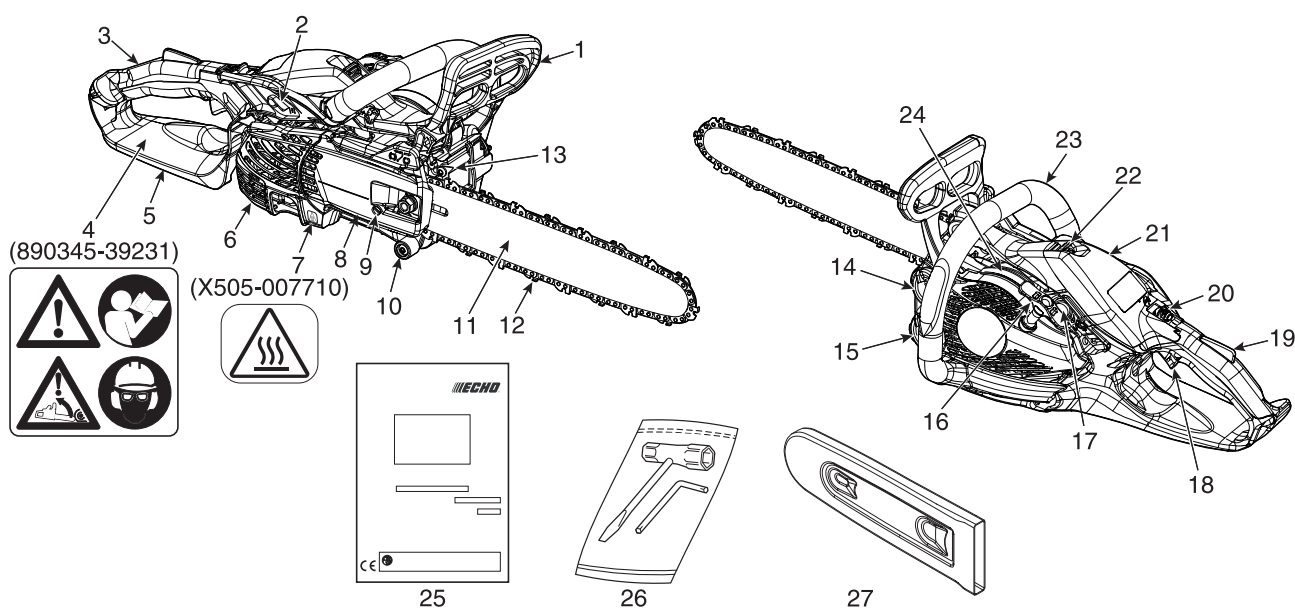


- ♦ El manejo seguro de una motosierra requiere una sierra en un estado de trabajo adecuado, una estimación sonora y el conocimiento de los métodos que deberán aplicarse en cada situación de corte.
- ♦ No permita que nadie utilice su motosierra a no ser que haya leído este manual de instrucciones y que comprenda completamente sus indicaciones.
- ♦ Utilice la motosierra sólo para cortar madera o productos de madera.
No corte metales sólidos, hojas de metal, plásticos ni ningún otro material que no sea madera.

Mantenimiento

- ♦ Todas las operaciones de mantenimiento, distintas de los elementos indicados en las instrucciones de mantenimiento del manual de instrucciones, deberán ser realizadas por personal de mantenimiento competente.
(Por ejemplo, si utiliza una herramienta inadecuada para sujetar el volante para retirar el embrague, podrían producirse daños estructurales en el volante que, como consecuencia, podrían hacer que éste se quemara.)

Descripción



1. **Protección de mano delantera** - Protección entre el asidero delantero y la cadena de la sierra para proteger la mano de lesiones y mejorar el control de la motosierra si la mano se resbala.
Esta protección se utiliza para activar el freno de la cadena que detiene el giro de la cadena de la motosierra.
2. **Botón de control del estrangulador** - Dispositivo para enriquecer la mezcla de combustible/aire del carburador para mejorar el arranque en frío.
3. **Asidero trasero (para la mano derecha)** - Asidero de apoyo ubicado en la parte posterior de la caja del motor.
4. **Adhesivo de seguridad** - Número de pieza 890345-39231
5. **Protección de mano trasera** - Prolongación en la parte baja del asidero trasero para proteger la mano de la cadena en caso de que ésta se rompa o se desenganche.
6. **Tapa del silenciador** - Cubre el silenciador para que el usuario no toque la superficie caliente del mismo.
7. **Adhesivo de seguridad**- número de pieza X505-007710
8. **Tapa del embrague** - Tapa de protección para la barra guía, la cadena de la sierra, el embrague y el engranaje cuando se está utilizando la motosierra.
9. **Regulador de tensión de la cadena** - Dispositivo para ajustar la tensión de la cadena.
10. **Recogedor de cadena** - Un saliente diseñado para reducir el riesgo de golpes en la mano derecha del usuario al romperse la cadena o al salirse de la barra guía durante el corte.
11. **Barra guía** - La parte que soporta y guía la cadena de la motosierra.
12. **Cadena** - Cadena que se utiliza como herramienta de corte.
13. **Tope** - Dispositivo colocado frente al punto de montaje de la barra guía y que actúa como pivote cuando entra en contacto con un árbol o un tronco.
14. **Tapón del depósito de combustible** - Para cerrar el depósito de combustible.
15. **Tapón del depósito de aceite** - Para cerrar el depósito de aceite.
16. **Tirador de arranque** - El agarre del arranque para arrancar el motor. (**ARRANQUE "ES"**)
17. **Cubeta de purgado (cebador)** - Cuando vaya a arrancar el motor, pulse en primer lugar 3 o 4 veces el cebador.
18. **Gatillo del acelerador** - Dispositivo que se acciona con el dedo y sirve para controlar la velocidad del motor.
19. **Bloqueo del gatillo del acelerador** - Una palanca de seguridad que debe pulsarse antes de poder activar el gatillo del acelerador para prevenir un funcionamiento accidental del gatillo del acelerador.
20. **Interruptor de encendido** - Dispositivo para conectar y desconectar el sistema de encendido, lo que permite arrancar o parar el motor.
21. **Tapa del purificador de aire** - Protege el filtro de aire.
22. **Fiador de la tapa del filtro** - Dispositivo para instalar la tapa del filtro de aire.
23. **Asidero delantero (para la mano izquierda)** - Asidero de apoyo ubicado en la parte delantera de la caja del motor.
24. **Tipo y número de serie**
25. **Manual de instrucciones** - Se incluye con el aparato. Léalo antes de comenzar a utilizar el aparato y guárdelo para futuras consultas a fin de aprender técnicas de funcionamiento seguras y apropiadas.
26. **Herramientas** - Llave T de 13 x 16 mm (combinación de destornillador y zócalo de bujías) y llave en L.
27. **Funda de la barra guía** - Dispositivo que protege la barra guía y la cadena de la motosierra durante el transporte y siempre que no se utilice la motosierra.

Montaje

Montaje de la barra guía y de la cadena

ADVERTENCIA

Por su propia seguridad, apague siempre el motor antes de realizar cualquiera de las operaciones descritas a continuación.

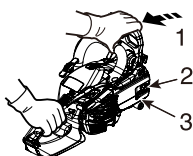
PRECAUCIÓN

1. Todos los ajustes deberán realizarse en frío.
2. Cuando manipule la cadena, utilice siempre guantes.
3. Nunca utilice el aparato con la cadena suelta.

NOTA

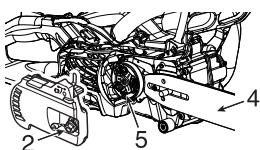
Mueva la palanca de frenado de la cadena (Protección de la mano delantera, Conector del freno) totalmente hacia atrás para retirar o colocar la tapa del embrague de la motosierra.

1. Suelte el freno de la cadena
2. Una tuerca
3. Tapa del embrague

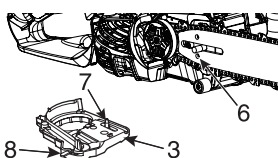


Instale la barra guía y la cadena tal como se describe a continuación.

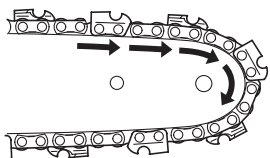
- ♦ Afloje una tuerca y retire la tapa del embrague.
 - ♦ Coloque la barra y deslícela hacia el embrague para facilitar la instalación de la cadena de la sierra.
4. Barra guía
 5. Embrague



6. Orificio de la barra
7. Pasador del regulador de tensión
8. Conector del freno

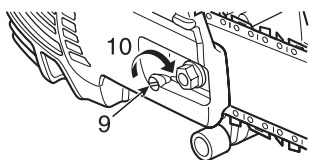


- ♦ Instale la cadena de la motosierra tal como se indica a continuación. (Asegúrese de que los cortadores apuntan en la dirección correcta)



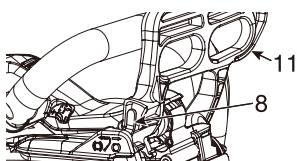
9. Regulador de tensión
10. Dirección para tensar la cadena

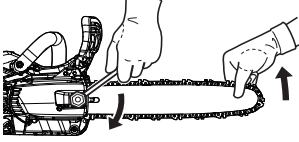
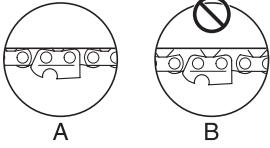
- ♦ Suelte el freno de la cadena e instale la tapa del embrague sobre el perno de la barra guía.
Apriete una tuerca con la mano.
Asegúrese de que el regulador de tensión de la cadena encaja en el orificio de la barra.



11. Protección de la mano delantera (palanca del freno)

- ♦ Alinee el conector del freno de la tapa del embrague con la ranura en el lateral de la protección de la mano delantera.





- ♦ Sujete el extremo de la barra y gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj hasta que la cadena encaje cómodamente contra el lateral inferior de la barra.
- A: Tensión correcta
B: Tensión incorrecta

- ♦ Apriete la tuerca con el extremo de la barra sujeto hacia arriba.
- ♦ Haga girar la cadena con la mano alrededor de la barra.
Si nota que hay puntos tirantes, afloje el regulador.

Funcionamiento

Combustible y lubricante

PRECAUCIÓN

Siempre que abra el depósito de combustible, afloje muy lentamente el tapón y espere a que se iguale la presión del depósito antes de retirarlo.



- ♦ El combustible es una mezcla de gasolina normal y aceite para motor de 2 tiempos refrigerado por aire.
Se recomienda gasolina normal, sin plomo y mínimo de 89 octanos.
No utilice combustible que contenga alcohol metílico o más de 10 % de alcohol etílico.
- ♦ Relación de mezcla recomendada: 50 : 1 (2 %) para aceite recomendado ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC, FD y ECHO.
 - No utilice aceite de dos tiempos para motores refrigerados por agua o para motores de motocicletas.
 - No haga la mezcla directamente en el depósito de combustible del motor.
 - Evite derramar gasolina o aceite.
Deberá limpiarse siempre el combustible derramado.
 - Manipule la gasolina con sumo cuidado, ya que es extremadamente inflamable.
 - Almacene siempre el combustible en un recipiente aprobado y homologado.

Lubricante de la cadena

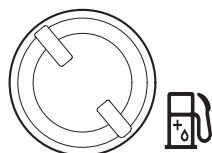


- ♦ La correcta lubricación de la cadena durante el funcionamiento minimiza la fricción entre la cadena, la barra de guía y el engranaje y también los componentes del embrague, como el cojinete de aguja y el conjunto del embrague.
Para una correcta lubricación, use aceite para cadenas originales ECHO o el aceite para cadenas recomendado por ECHO con fórmula especial para barras y cadenas.
Estos aceites contienen agentes adhesivos, contra el desgaste y antioxidantes.
Consulte con su distribuidor ECHO para obtener más información sobre el aceite para cadenas adecuado.
- ♦ Nunca use aceites residuales o recuperados para evitar fallos de funcionamiento relacionados con el sistema de lubricación, sistema de embrague, la cadena y la barra de guía.
Los problemas de lubricación ocasionados por el uso de aceites inapropiados, anulan la garantía.
- ♦ En especial, el aceite a base de vegetales para cadenas se convierte rápidamente en resina y se adhiere a la bomba de aceite, la barra de guía, el cojinete de agua y el conjunto del embrague.
Ocasiona fallos de funcionamiento y reduce la vida útil del producto.
En caso de que sea necesario utilizar aceite vegetal debido a la normativa local / municipal o por cualquier otra razón, lubrique el sistema de aceite de la cadena con aceite para cadenas de origen químico o mineral tras el uso.
- ♦ Para utilizar el producto en casos de emergencia durante poco tiempo, puede usarse aceite nuevo para motores SAE 10W-30.

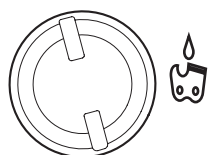
Indicación del tapón

Los depósitos de combustible y aceite están indicados mediante las siguientes ilustraciones.

Tapón del depósito de combustible
(Naranja)



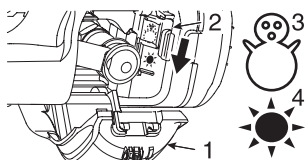
Tapón del depósito de aceite de la cadena
(Negro)



Uso durante el invierno

NOTA

- ♦ Presione la válvula de ventilación hacia la posición de frío (aparece la marca del muñeco de nieve) cuando la temperatura del aire exterior sea de 5 °C o inferior.
- ♦ Para trabajar a temperaturas superiores a 5 °C, vuelva a colocar la válvula de ventilación en su posición original.
- ♦ Si no lo hace el motor puede dañarse por sobrecalentamiento.



1. Tapa de bujías
2. Válvula de ventilación
3. Posición para clima frío (presionar; marca del muñeco de nieve)
4. Posición para clima cálido (levantar; marca del sol)

Utilice la válvula de ventilación para evitar problemas con el carburador en invierno.

- ♦ Abra la tapa de bujías (consulte la página 29 "Tapa de bujías").
- ♦ Presione la válvula de ventilación para que quede en la posición de clima frío.
- ♦ Para trabajar a temperaturas superiores a 5 °C, vuelva a colocar (levante) la válvula de ventilación en su posición original (aparece la marca del sol).

Arranque del motor en frío

⚠ ADVERTENCIA

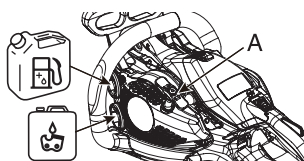
- ♦ Una vez que se gira el botón de control del estrangulador y se vuelve a colocar después en su posición original, el acelerador permanece un poco abierto (condición de bloqueo).
- ♦ Si se arranca el motor en este estado de bloqueo, la cadena comienza a girar. No arranque el motor hasta que no esté activado el freno de la cadena.

⚠ PRECAUCIÓN

1. Tras arrancar el motor, apriete y suelte inmediatamente el gatillo del acelerador para liberar el bloqueo del acelerador y tire inmediatamente de la protección de la mano hacia el operario. (Posición de freno de la cadena LIBERADO)
2. No aumente la velocidad del motor mientras esté activado el freno de la cadena.
3. Utilice el freno de la cadena sólo en el arranque del motor o en situaciones de emergencia.
4. No utilice nunca el bloqueo del acelerador para cortar. Utilícelo sólo al arrancar el motor.

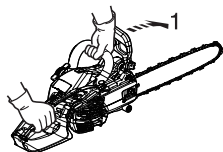
NOTA

No tire hacia fuera de la cuerda del arranque hasta su posición máxima.
No permita que el tirador de arranque se repliegue rápidamente contra la carcasa.

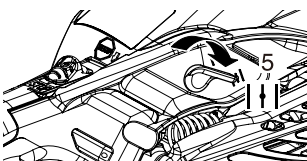
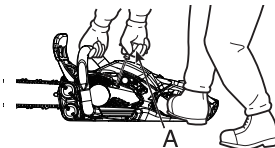
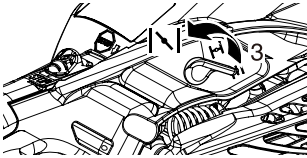
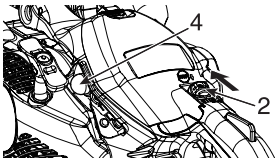


A: Tirador del arranque **ARRANQUE "ES"**

- ♦ Llene el depósito de combustible con una mezcla de combustible.
No debe llenar el depósito de combustible por encima del nivel de la pared.
- ♦ Llene el depósito de aceite de la cadena con lubricante.



1. Posición de freno de la cadena ACTIVADO
- ♦ Empuje la protección de la mano hacia adelante.
(Posición de freno de la cadena ACTIVADO)



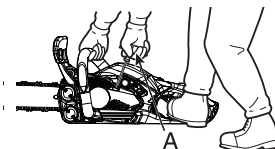
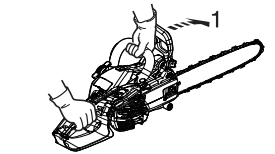
2. Interruptor de encendido (en funcionamiento)
3. Botón de control del estrangulador (Cerrado)
4. Cubeta de purgado (cebador)

- ♦ Coloque el interruptor de encendido en la posición de funcionamiento.
- ♦ Gire el botón de control del estrangulador en el sentido contrario a las agujas del reloj (cerrar).
- ♦ Presione la bomba del cebador hasta que vea combustible en la misma.
- ♦ Sujete de forma segura la motosierra.
- ♦ Asegúrese de que la barra guía y la cadena de la sierra no estén en contacto con ningún objeto cuando arranque la motosierra.
- ♦ Tire del tirador de arranque varias veces hasta que se escuche el primer sonido de disparo.
- 5. Botón de control del estrangulador (Abierto)
- ♦ Gire el botón de control del estrangulador en el sentido de las agujas del reloj (abrir).
- ♦ Tire del tirador del arranque hasta que arranque el motor.
- ♦ Tire de la palanca del acelerador y se soltará el bloqueo del acelerador.

Arranque del motor en caliente

1. Posición de freno de la cadena ACTIVADO

- ♦ Compruebe que haya combustible y aceite de cadena en los depósitos.
- ♦ Pulse la protección de la mano hacia adelante. (Posición de freno de la cadena ACTIVADO)
- ♦ Coloque el interruptor de encendido en la posición de arranque.

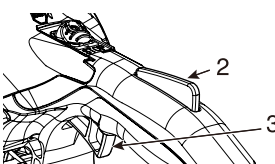
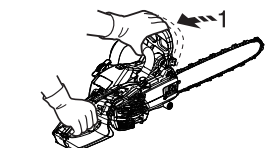


- ♦ Sujete de forma segura la motosierra.
- ♦ Tire del tirador del estárter.
- ♦ Deberá utilizar el estrangulador en caso necesario, pero una vez que escuche el primer sonido de disparo tire un poco del gatillo del acelerador para liberar el bloqueo del acelerador y el estrangulador. Una vez que se gira el botón de control del estrangulador y se vuelve a colocar después en su posición original, el acelerador permanece un poco abierto (condición de bloqueo).

En marcha

1. Posición de freno de la cadena LIBERADO
2. Bloqueo del gatillo del acelerador
3. Gatillo del acelerador

- ♦ Una vez arrancado el motor, déjelo al ralentí durante unos minutos.
- ♦ Tire inmediatamente de la protección de la mano delantera hacia el usuario. (Posición de freno de la cadena LIBERADO)



- ♦ Apriete gradualmente el gatillo del acelerador para aumentar las revoluciones del motor.
- ♦ La cadena comenzará a moverse cuando el motor alcance aproximadamente las 4400 r/min.
- ♦ Compruebe la correcta aceleración y lubricación de la cadena de la sierra y de la barra guía.
- ♦ No haga correr el motor a máxima velocidad si no es necesario.
- ♦ Asegúrese de que se detenga la cadena cuando suelte el gatillo del acelerador.

Parada del motor

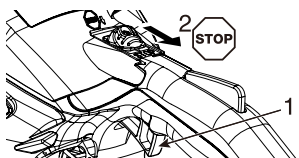
NOTA

Si el motor no se detiene, gire el botón de control del estrangulador en sentido contrario a las agujas del reloj para detenerlo.

Devuelva el aparato a su distribuidor ECHO autorizado para que compruebe y repare el interruptor de encendido antes de volver a arrancar el motor.

1. Gatillo del acelerador
2. Interruptor de encendido

- ♦ Suelte el gatillo del acelerador y deje el motor al ralentí.
- ♦ Coloque el interruptor de encendido en la posición PARADA.



Comprobación de la tensión de la cadena

⚠ ADVERTENCIA

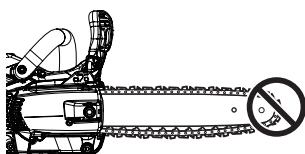
Cuando compruebe la tensión de la cadena, asegúrese de que el motor esté apagado.

NOTA

Antes de girar el regulador de tensión de la cadena, afloje siempre la tuerca de la tapa del embrague.

De no hacerlo, la tapa del embrague y el tensor se dañarán.

- ♦ Durante el trabajo deberá comprobar frecuentemente la tensión de la cadena y corregirla en caso necesario.
- ♦ Tense la cadena tanto como sea posible, pero sólo si sigue siendo posible empujarla fácilmente con la mano alrededor de la barra.



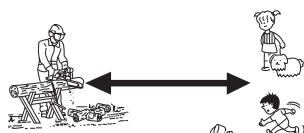
Prueba de lubricación de la cadena

- ♦ Sujete la cadena sobre una superficie seca y acelere a media velocidad durante 30 segundos.
- Deberá verse una fina línea de aceite "arrojada" sobre la superficie seca.



Prueba previa al corte

- ♦ Antes de comenzar a cortar realmente, familiarícese con su motosierra.
 - ♦ Para ello, puede ser conveniente practicar cortando algunos leños o ramas pequeñas varias veces.
 - ♦ No permita que haya personas ni animales en el área de trabajo.
- Varios usuarios: cuando haya varios usuarios trabajando juntos de forma simultánea, mantenga una distancia de seguridad entre ellos.



Uso correcto del freno de la cadena

PELIGRO

El movimiento de retroceso es muy peligroso.

Si la punta de la barra entra en contacto con madera o similar, la barra guía retrocede instantáneamente.

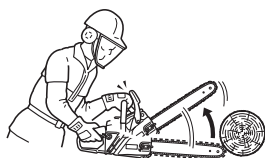
El freno de la cadena reduce la posibilidad de lesión debido a un retroceso.

Antes de utilizar la motosierra, compruebe siempre el correcto funcionamiento del freno de la cadena.

NOTA

- ♦ Para practicar, mientras corta un árbol pequeño, empuje la protección delantera hacia adelante para engranar el freno.
- ♦ Compruebe siempre que el freno funciona correctamente antes de cada tarea.
- ♦ Si el freno de la cadena se obstruye con virutas de madera, la función de frenado se deteriora ligeramente.
Mantenga siempre limpio el aparato.
- ♦ No aumente las revoluciones del motor con el freno de la cadena activado.
- ♦ El freno de cadena se utiliza en situaciones de emergencia.
No lo utilice a no ser que sea absolutamente necesario.
- ♦ Cuando utilice el bloqueo del acelerador durante el arranque, mantenga en posición el freno de la cadena.
Una vez arrancado el motor, suelte inmediatamente el freno.
- ♦ Nunca pruebe el freno en un área en la que haya humos de gasolina.

Freno de la cadena



La función del freno de la cadena es detener la rotación de la cadena después de un retroceso.

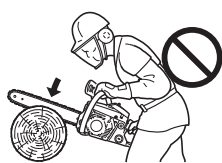
En ningún caso previene ni reduce el retroceso.

No base la protección contra el retroceso en el freno de la cadena.

Incluso con un freno de cadena, bájese en su propio sentido común y en los métodos de corte apropiados, como si no hubiera freno de cadena.

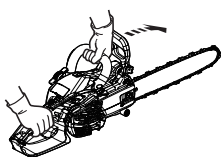
Incluso con una utilización normal y un mantenimiento adecuado, el tiempo de respuesta del freno puede alargarse.

A continuación, se indican situaciones que pueden interferir en la capacidad del freno de proteger al usuario:



- ♦ Sujetar incorrectamente la motosierra demasiado cerca del cuerpo del usuario.
El tiempo del retroceso puede ser demasiado rápido, incluso para que un freno perfectamente revisado actúe a tiempo.
- ♦ La mano del usuario puede no estar en contacto con la protección de la mano.
El freno no se disparará.
- ♦ La falta de mantenimiento adecuado aumenta el tiempo de parada del freno, lo que lo hace menos efectivo.
- ♦ La suciedad, la grasa, el aceite, la brea, etc. en contacto con las piezas de trabajo del mecanismo pueden alargar el tiempo de parada.
- ♦ El desgaste y la fatiga del resorte de activación del freno y el desgaste del freno / tambor del embrague y de los puntos de pivotación pueden alargar el tiempo de parada del freno.
- ♦ Una protección de mano o una palanca dañada puede provocar que no pueda usarse el freno.

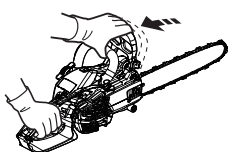
Comprobación de la función de frenado del freno



1. Coloque la motosierra sobre el suelo.
2. Sujete el asidero con ambas manos y acelere el motor hasta la máxima velocidad utilizando el gatillo del acelerador.
3. Active el freno de la cadena girando la muñeca izquierda contra la protección de la mano mientras sujeta el asidero delantero.
4. La cadena se detiene inmediatamente.
5. Libere el gatillo del acelerador.

Si la cadena no se detiene de forma inmediata, lleve la motosierra a su distribuidor ECHO para su reparación.

Libere el freno de la cadena



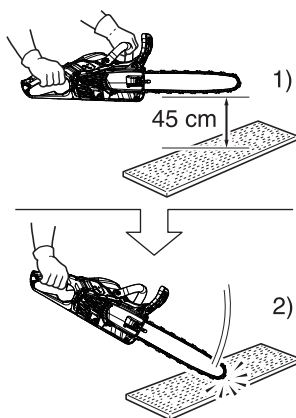
- ♦ Cuando se tira totalmente de la protección delantera hacia el usuario, el freno de la cadena se libera.

Freno de cadena no manual

IMPORTANTE

Cuando compruebe el funcionamiento del freno de cadena no manual, utilice una sustancia de superficie suave como la madera para proporcionar el impacto de forma que la cadena de la sierra no resulte dañada.

- 1). **El extremo de la barra guía** puede colocarse a una altura de aproximadamente 45 cm.
- 2). **El asidero posterior** deberá sujetarse suavemente con la mano derecha.



El freno de cadena no manual detiene el funcionamiento de la cadena de la sierra de tal modo que la acción de retroceso provocada por el extremo de la barra guía activa de forma no manual el freno de cadena.

Para asegurarse que el freno de cadena no manual funciona correctamente, realice lo siguiente:

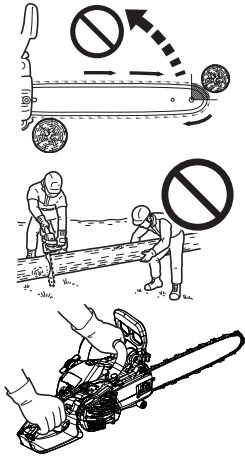
1. **Detenga el motor de la motosierra.**
2. Accione los asideros delantero y posterior con las manos (sujételos suavemente), de forma que la barra guía pueda colocarse a una altura de aproximadamente 45 cm tal como se muestra en la Fig.
3. Separe suavemente la mano izquierda del asidero delantero y toque el extremo de la barra guía contra la madera o similar colocada debajo de forma que la máquina reciba un impacto.
(* en este momento, el asidero posterior deberá estar agarrado suavemente con la mano derecha)
4. El impacto se transfiere a la palanca de freno, la cual acciona el freno de la cadena.

Instrucciones de corte

PELIGRO

No permita que el extremo o punta de la barra guía toque ningún objeto mientras el motor esté en marcha para evitar que se produzca un retroceso.

General



En todas las circunstancias, el funcionamiento de la motosierra es un trabajo para un solo hombre.

En ocasiones, es difícil cuidar de su propia seguridad, así pues, no asuma también la responsabilidad de un ayudante.

Una vez que haya aprendido las técnicas básicas de utilización de la motosierra, la mejor ayuda será su propio sentido común.

La manera aceptada de sujetar la motosierra es permanecer a la izquierda de la misma con la mano izquierda sobre el asidero delantero para que pueda manejar el gatillo del acelerador con el dedo índice de la mano derecha.

Antes de intentar derribar un árbol, corte algunos leños o ramas pequeños.

Familiarícese totalmente con los controles y las reacciones de la motosierra.

Arranque el motor y observe que funcione correctamente.

Apriete el gatillo para abrir la apertura del ancho del acelerador y, a continuación, comience a cortar.

No es necesario apretar con fuerza hacia abajo para realizar el corte con la motosierra.

Si la cadena está correctamente afilada, el corte deberá realizarse relativamente sin esfuerzo.

Si empuja la sierra con demasiada fuerza el motor se ralentizará y el corte será realmente más difícil.

Algunos materiales pueden afectar negativamente a la carcasa de su motosierra.

(Por ejemplo: el ácido de las palmeras, el fertilizante, etc.)

Para evitar el deterioro de la carcasa, elimine cuidadosamente cualquier serrín adherido alrededor del área del embrague y de la barra guía y lávela con agua.

Derribo de un árbol



Un árbol cayendo puede dañar seriamente cualquier cosa que golpee: un coche, una casa, una valla, una línea de tensión u otro árbol.

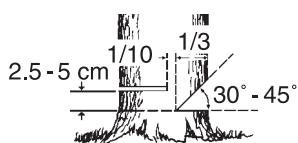
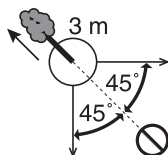
Existen formas de hacer que un árbol caiga hacia donde usted desea, ¡por lo que en primer lugar deberá decidir hacia dónde desea que caiga!

Antes de cortar, limpie el área alrededor del árbol.

Necesitará una buena base mientras trabaja y deberá ser capaz de trabajar con la motosierra sin golpear ningún obstáculo.

A continuación, seleccione una ruta de retirada.

Cuando el árbol comience a caer, deberá retirarse de la dirección de caída en un ángulo de 45 grados y al menos a 3 m del tronco para evitar el retroceso de éste sobre el tocón.



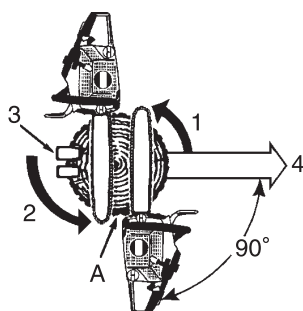
Comience el corte por el lado hacia el que desea que caiga el árbol.

- Ranura: 1/3 de diámetro y ángulo de 30° a 45°
- Corte trasero: entre 2,5 y 5 cm de alto
- Madera de bisagra completa: 1/10 de diámetro

Corte una ranura que se introduzca aproximadamente 1/3 en el árbol.

La posición de esta ranura es importante ya que el árbol intentará caer "dentro" de la ranura. El corte de caída se realiza en el lado opuesto a esta ranura.

Realice un corte de caída colocando el parachoques claveteado entre 2,5 cm y 5 cm por encima de la parte inferior de la ranura y deje de cortar aproximadamente a 1/10 del diámetro del borde interno de la ranura para dejar la parte sin cortar de la madera como una bisagra.



1. Cortes de ranura
 2. Corte trasero
 3. Cuñas (cuando haya espacio)
 4. Caída
- A: Deje una bisagra de 1/10 de diámetro

Intente no cortar a través de la ranura con el corte de caída.

La madera restante entre el corte de la ranura y el corte de caída actúa como una bisagra cuando el árbol cae, guiándole en la dirección deseada.

Cuando el árbol comience a caer, apague el motor, coloque la motosierra en el suelo y retroceda rápidamente.

Caída de un árbol grande.

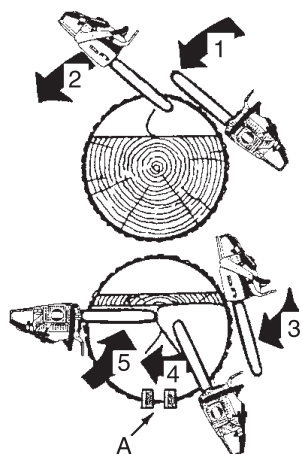
1. Cortes ranurados
 2. Método de tiro cruzado
 3. Corte trasero
 4. Método de tiro cruzado
 5. Cortes de caída
- A: Cuñas

Para derribar árboles grandes con un diámetro que supera en dos veces la longitud de la barra, comience los cortes de ranurado en un lado y tire la sierra hacia el otro lado de la ranura.

Comience el corte trasero en un lado del árbol con el parachoques claveteado acoplado y girando la sierra para formar la bisagra que desea en ese lado.

A continuación, retire la sierra para el segundo corte.

Introduzca la sierra cuidadosamente en el primer corte para que no se produzca un retroceso. El corte final se realiza girando la sierra hacia delante en el corte para que llegue a la bisagra.



Poda de ramas

PRECAUCIÓN

No sierre por encima de la altura del pecho.

La poda de un árbol caído es muy similar al trozado.
Nunca retire una rama de un árbol mientras esté soportando su peso.
Tenga cuidado de que la punta no toque otras ramas.
Utilice siempre ambas manos.

No utilice la sierra por encima de la cabeza ni con la barra en posición vertical.
Si se produjera un retroceso, es posible que no tuviera un control lo suficientemente bueno como para evitar una posible lesión.



Conozca la sobrecarga de una rama

1. Deje las ramas de apoyo para el final.
2. Deslice leños de apoyo bajo el tronco.
3. Si tiene que cortar ramas gruesas, trabaje de fuera hacia dentro para evitar que la barra y la cadena se atasquen.

Trozado

PRECAUCIÓN

Permanezca en la parte de arriba de los leños.

El trozado es el corte de un leño o de un árbol caído en trozos más pequeños.
Existen unas pocas normas básicas que se aplican a todas las operaciones de trozado.
Mantenga en todo momento ambas manos en los asideros.
Apoie los leños si fuera posible.

Cuando corte en una cuesta o pendiente, permanezca siempre en el lado de arriba.



No pise los leños.

Tensión y compresión de la madera

⚠ ADVERTENCIA

No utilice nunca el bloqueo del acelerador para trabajos de corte.

⚠ PRECAUCIÓN

Si ha juzgado incorrectamente los efectos de la tensión y la compresión, y realiza el corte desde el lado equivocado, la madera presionará la barra guía y la cadena, atrapándolas.

Si el motor permanece en marcha estando atascada la cadena, se quemará el embrague.

Si la cadena se atasca y no puede sacar la motosierra, no la fuerce.

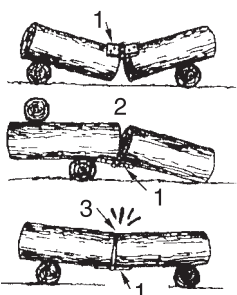
Detenga la sierra e introduzca una cuña en el corte para abrirlo hacia arriba.

Nunca fuerce la motosierra si está atascada.

No fuerce la motosierra hacia dentro del corte.

Una cadena sin afilar no es segura y provocará un desgaste excesivo en los accesorios de corte.

Una buena manera de saber cuándo la cadena no tiene filo es cuando salga polvo de serrado en lugar de astillas.



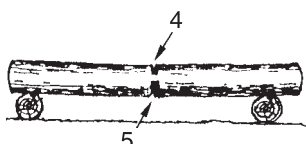
1. Bisagra
2. Abierta
3. Cerrada

Un trozo de madera apoyado sobre el suelo estará sujeto a tensión y compresión, dependiendo de en qué puntos haya un mayor apoyo.

Cuando la madera está apoyada en sus extremos, el lado de compresión está en la parte superior y el de tensión en la inferior.

Para realizar el corte entre estos puntos de apoyo, realice en primer lugar el corte hacia abajo aproximadamente 1/3 del diámetro de la madera.

El segundo corte se realiza hacia arriba y deberá encontrarse con el primero.



Tensión fuerte

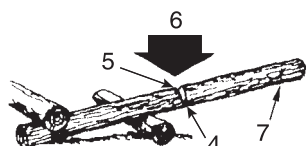
4. 1/3 de diámetro. Para evitar que se parta.
5. Corte de debilitación para finalizar.

Cuando la madera sólo está apoyada en un extremo, realice el primer corte hacia arriba aproximadamente hasta 1/3 del diámetro de la madera.

El segundo corte se realiza hacia abajo y deberá encontrarse con el primero.

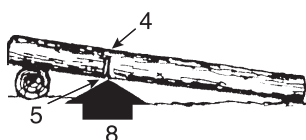
Por encima del saliente

6. Abajo
7. Extremo no apoyado

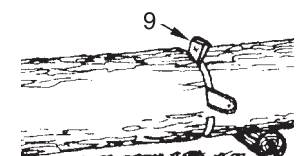


Debajo del saliente

8. Arriba



9. Cuña



Realice un corte en ángulo, cuando una sección pueda apoyarse contra la otra.

Guía de mantenimiento

Área	Mantenimiento	Página	Antes de usar	Mensual
Filtro de aire	Limpiar / Sustituir	28	•	
Sistema de combustible	Inspeccionar	28	•	
Filtro de combustible	Inspeccionar / Limpiar / Sustituir	28	•	
Filtro de aceite	Inspeccionar / Limpiar / Sustituir	28	•	
Bujía	Inspeccionar / Limpiar / Ajustar / Sustituir	29		•
Sistema de enfriamiento	Inspeccionar / Limpiar	30	•	
Barra guía	Inspeccionar / Limpiar	29	•	
Engranaje / tambor de embrague	Inspeccionar / Sustituir	29	•	•
Carburador	Consultar a su distribuidor	29		
Silenciador	Inspeccionar / Apretar / Limpiar	30	•O	
Freno de la cadena	Inspeccionar / Sustituir	18	•O	
Estárter	Inspeccionar	25	•	
Tornillos, pernos y tuercas	Inspeccionar, apretar / Sustituir	-	•O	

ADVERTENCIA

○ Si no se realiza el mantenimiento correcto, el producto puede ser muy peligroso.

PRECAUCIÓN

Antes y después de usar el producto, compruebe la goma antivibración o el muelle para asegurarse de que no estén desgastados, agrietados o deformados.

NOTA

De lo contrario, puede verse afectado el funcionamiento del producto.

IMPORTANTE

Los intervalos de tiempo son los máximos.

El uso real y su experiencia determinarán la frecuencia del mantenimiento necesario.

Si la motosierra se ve sometida a cargas elevadas debido a una caída o impacto, inspeccione cada una de las piezas.

Si utiliza continuamente en la cadena aceite de base vegetal, inspeccione y haga el mantenimiento con frecuencia.

Si observa que algo no va bien, consulte a su distribuidor ECHO para su reparación.

Localización de averías

Problema		Causa	Solución	
Motor - arranca con dificultad - no arranca				
El motor gira	Combustible en el carburador	No hay combustible en el carburador	<ul style="list-style-type: none"> ♦ El filtro de combustible está obstruido ♦ El conducto de combustible está obstruido ♦ Carburador 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Limpiar o sustituir ♦ Limpiar ♦ Consultar a su distribuidor ECHO
	Combustible en el cilindro	No hay combustible en el cilindro	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Carburador 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Consultar a su distribuidor ECHO
		El silenciador está mojado de combustible	<ul style="list-style-type: none"> ♦ La mezcla de combustible es demasiado rica 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Abrir el estrangulador ♦ Limpiar / sustituir el filtro de aire ♦ Consultar a su distribuidor ECHO
	Chispa al final del cable de bujía	No hay chispa al final del cable de bujía	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Interruptor de encendido apagado ♦ Problema eléctrico 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Encienda el interruptor ♦ Consultar a su distribuidor ECHO
	Chispa en la bujía	No hay chispa en la bujía	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Separación del electrodo de la bujía incorrecta ♦ Cubierta de carbono ♦ Manchada de combustible ♦ Bujía defectuosa 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Ajustar 1,0 mm ♦ Limpiar o sustituir ♦ Limpiar o sustituir ♦ Sustituir bujía
El motor no gira		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Problema interno del motor 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Consultar a su distribuidor ECHO 	
El motor funciona	Se extingue o acelera poco	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Filtro de aire sucio ♦ Filtro de combustible sucio ♦ Escape de combustible bloqueado ♦ Bujía ♦ Carburador ♦ Sistema de refrigeración bloqueado ♦ Puerto de escape / silenciador bloqueados 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Limpiar o sustituir ♦ Limpiar o sustituir ♦ Limpiar ♦ Limpiar y ajustar / sustituir ♦ Consultar a su distribuidor ECHO ♦ Limpiar ♦ Limpiar 	
Cadena de sierra circular en ralenti		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Carburador ♦ Embrague dañado o atascado 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Consultar a su distribuidor ECHO ♦ Consultar a su distribuidor ECHO 	

ADVERTENCIA

- ♦ **Todas las operaciones de mantenimiento de la motosierra, distintas a las indicadas en el manual de instrucciones, deberá realizarlas personal técnico cualificado.**
- ♦ **Los vapores de combustible son altamente inflamables y pueden provocar un incendio y / o explosión. No pruebe nunca el encendido de la bujía conectando a tierra la bujía cerca del orificio con tapón del cilindro, ya que de hacerlo podría sufrir una lesión personal grave.**

NOTA

ARRANQUE "ES" (consulte la página 2)

Cuando no puede tirar ligeramente del puño del arranque, el problema se diagnostica como un fallo del interior del motor. Consulte a su distribuidor.

Si se desmonta por descuido, puede provocar una lesión.

Mantenimiento de la cadena de la sierra

ADVERTENCIA

Antes de afilar la cadena, apague el motor.
Cuando manipule la cadena, utilice siempre guantes.

PRECAUCIÓN

Los fallos que se indican a continuación aumentarán considerablemente el riesgo de retroceso.

- 1) Ángulo de la placa superior demasiado grande
- 2) Diámetro de la lima demasiado pequeño
- 3) Calibre de profundidad demasiado grande

NOTA

Estos ángulos se refieren a cadenas de sierra Oregon 25A, 25AP, 91PX y SUGIHARA A4S, Carlton N1C-BL.

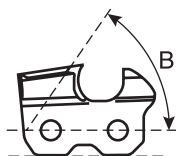
Para cadenas de sierra de otras marcas, siga las instrucciones del fabricante de la cadena.

- ♦ A continuación, se muestran cortadores afilados correctamente.

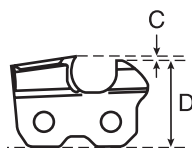
A: Ángulo de la placa superior de 35°; N1C-BL, de 30°; 25A, 25AP, 91PX y A4S



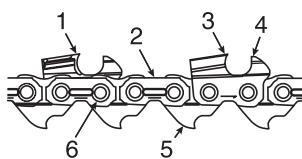
B: Ángulo de corte de la placa superior de 60°; N1C-BL, de 55°; 25A, 25AP, 91PX y A4S



C: Calibre de profundidad de 0,56 mm; N1C-BL, de 0,65 mm; 25A, 25AP y 91PX, de 0,5 mm; A4S



D: Paralelo



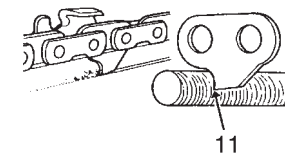
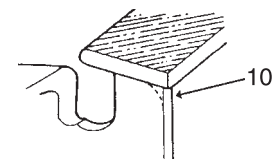
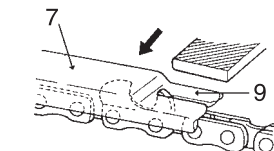
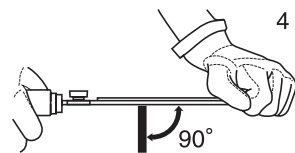
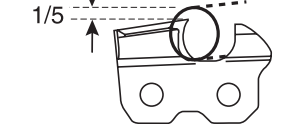
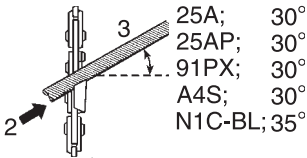
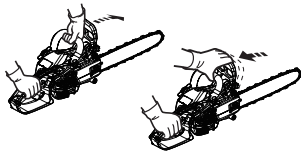
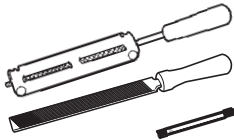
1. Cortador izquierdo
2. Tira de acoplamiento
3. Cortador derecho
4. Calibre de profundidad
5. Conexión de accionamiento
6. Remache

Nunca use una motosierra cuya cadena esté sin filo o dañada.

Si la cadena requiere que se ejerza una presión excesiva o si produce polvo en lugar de astillas de madera, inspeccione los cortadores para ver si están dañados.

Cuando afile la cadena, el objetivo será mantener los mismos ángulos y perfiles durante toda su vida útil, como cuando era nueva.

Inspeccione la cadena para comprobar si presenta daños o está desgastada cada vez que reposte combustible en la motosierra.



♦ Afilado

Para afilar correctamente la cadena necesita: una lima redonda y un soporte para la lima, una lima plana y una herramienta para medir la profundidad.

Al utilizar el tamaño de lima correcto (lima redonda de 3,5 mm; A4S, de 4,0 mm; otro) y un soporte para limas, resulta más fácil obtener un buen resultado.

Consulte a su distribuidor ECHO para obtener información sobre herramientas de afilado y tamaños.

1. Bloquee la cadena: presione la protección para la mano delantera hacia adelante. Para girar la cadena: tire de la protección de la mano delantera contra el asidero delantero.
2. Su cadena tendrá alternativamente cortadores de izquierda y derecha. Afile siempre de dentro hacia fuera.
3. Mantenga las líneas de ángulo del soporte de la lima paralelas con la línea de la cadena y afile el cortador hacia atrás hasta que se haya eliminado el área dañada (placa lateral y placa posterior).

25A;	30°
25AP;	30°
91PX;	30°
A4S;	30°
N1C-BL;	35°
4. Sujete la lima horizontalmente.
5. Evite tocar las tiras de acoplamiento con la lima.
6. Afile en primer lugar los cortadores que estén más dañados y, a continuación, todos los demás cortadores hasta la misma longitud.
7. El control de la profundidad determina el grosor de las astillas producidas y deberá mantenerse correctamente durante toda la vida útil de la cadena.
8. Cuando la longitud del cortador se reduce, la altura de control de profundidad se ve alterada y debe reducirse.
9. Coloque el medidor de calibre y lime cualquier control de profundidad que sobresalga.
10. Redondee la parte delantera del control de profundidad para permitir un corte uniforme.
11. La conexión de accionamiento sirve para eliminar el serrín de la ranura de la barra guía. Por lo tanto, mantenga afilado el extremo inferior de la conexión de accionamiento.

Cuando haya finalizado el ajuste de la cadena, empápela en aceite y elimine cualquier limadura que haya antes de utilizarla.

Si ha limado la cadena sobre la barra, aplique aceite suficiente a la misma y gire lentamente la cadena para eliminar cualquier limadura que haya antes de utilizarla de nuevo.

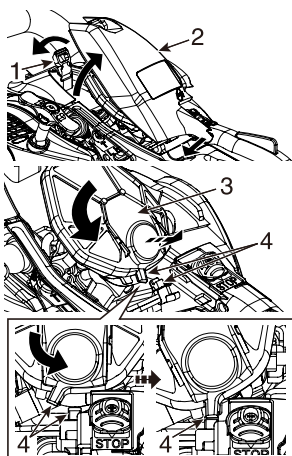
Si hace trabajar la sierra habiendo limaduras atascadas en la ranura, la cadena y la barra guía se dañarán antes de tiempo.

Si la cadena de la sierra se ensucia, por ejemplo, con resina, límpiela con queroseno y empápela de aceite.

Asistencia

- ♦ Si tiene cualquier pregunta o problema, póngase en contacto con su distribuidor ECHO.

Filtro de aire



1. Fiador de la tapa del purificador
2. Tapa del purificador de aire
3. Filtro de aire
4. Marca

- ♦ Compruébelo después de cada uso.
- ♦ Cierre el estrangulador.
- ♦ Abra el fiador de la tapa del filtro, levante el extremo de la tapa del purificador de aire y, a continuación, deslícela hacia un lado y retírela.
- ♦ Retire el filtro de aire girándolo hacia la izquierda con la mano.
- ♦ Cepíllelo suavemente para eliminar el polvo, lávelo con un disolvente no inflamable o sustituya el filtro de aire.
- ♦ Seque completamente antes de volver a montar.
- ♦ Alinee la marca del filtro de aire con la marca del armazón y, a continuación, gire el filtro de aire hacia la derecha y fíjelo.
- ♦ Introduzca la tapa del purificador de aire en el lado del asidero trasero y empújelo hacia delante. A continuación, fíjelo con el fiador de la tapa del purificador.

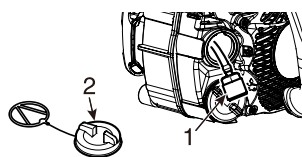
Comprobación del sistema de combustible

- ♦ Compruébelo después de cada uso.
- ♦ Una vez repostado, asegúrese de que no haya fugas ni transpiraciones alrededor del tubo de combustible, de la arandela aislante del combustible ni del tapón del depósito de combustible.
- ♦ En caso de fugas o transpiraciones de combustible, existe peligro de incendio. Deje de utilizar la máquina inmediatamente y solicite al distribuidor que lo inspeccione o lo sustituya.

Filtro de combustible

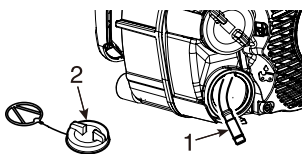
PELIGRO

**La gasolina y el combustible son altamente inflamables.
Tenga un cuidado extremo cuando manipule gasolina o combustible.**

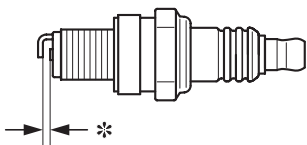


1. Filtro de combustible
 2. Tapón del depósito de combustible
- ♦ Compruébelas periódicamente.
 - No permita que entre polvo en el depósito de combustible.
 - Un filtro obstruido provocará que el motor arranque con dificultad o que se produzcan anomalías en el funcionamiento del mismo.
 - Coja el filtro del combustible a través del puerto de entrada de combustible con una pieza de acero o similar.
 - Si está sucio, sustitúyalo.
 - Si el interior del depósito de combustible está sucio, éste puede limpiarse enjuagándolo con gasolina.

Filtro de aceite



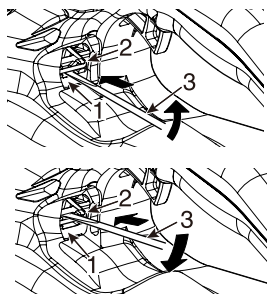
1. Filtro de aceite
 2. Tapón del depósito de aceite
- ♦ Compruébelas periódicamente.
 - No permita que entre polvo en el depósito de aceite.
 - Un filtro de aceite obstruido afectará al sistema normal de lubricación.
 - Cójalo a través del orificio de rellenado de aceite con una pieza de acero o similar.
 - Si el filtro está sucio, lávelo en gasolina o sustitúyalo.
 - Si el interior del depósito de aceite se ensucia, éste puede limpiarse enjuagándolo con gasolina.



Bujía

- * Separación de la bujía: 1,0 mm
- ♦ Compruebe periódicamente.
 - La separación estándar de la bujía es de 1,0 mm.
 - Corrijala si es mayor o menor al valor estándar.
- ♦ Par de apriete: entre 10 y 15 N•m (entre 100 y 150 kgf•cm)

Tapa de bujías



1. Tapa de bujías
2. Fiador de la tapa de bujías
3. Llave en T

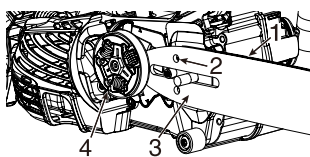
- ♦ Suelte el fiador de la tapa de bujías con la llave en T.
- ♦ Inspeccione la bujía, límpiela o cámbiela si está dañada.
- ♦ Vuelva a colocar el fiador de la tapa de bujías y engánchelo con la llave en T.

Barra guía

NOTA

Quando sustituya la barra guía o la cadena de la sierra, consulte a su distribuidor ECHO.

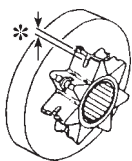
1. Ranura
2. Orificio de aceite
3. Barra guía
4. Engranaje



- ♦ Límpiela antes del usarla.
 - Limpie la ranura de la barra guía utilizando, por ejemplo, un destornillador pequeño.
 - Limpie los orificios pequeños con un cable.
- ♦ Invierta periódicamente la barra guía.
- ♦ Compruebe el engranaje y el embrague y limpie el área de montaje de la barra antes de instalarla.

Sustituya cualquiera de ellos o ambos en caso de que estén gastados.

Engranaje / tambor de embrague



- * Desgastado: 0,5 mm
- ♦ El engranaje desgastado provocará un daño prematuro o desgaste de la cadena de la sierra.
 - Si el engranaje se ha desgastado 0,5 mm o más, sustitúyalo.
- ♦ Compruebe el engranaje cuando instale una cadena nueva.

Sustitúyalo si está desgastado.
- ♦ Compruebe el tambor del embrague, si gira libremente y con suavidad.

De lo contrario, solicite la reparación a su distribuidor.

Carburador

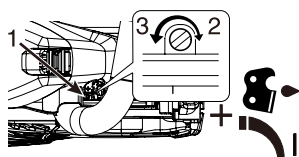
PRECAUCIÓN

El régimen de ralentí se ajusta de forma automática.

No ajuste el regulador del régimen de ralentí (T).

Si se produce algún problema con el carburador, por ejemplo, cuando la motosierra funciona al ralentí, deje de usar la motosierra y póngase en contacto con su distribuidor.

Lubricador automático



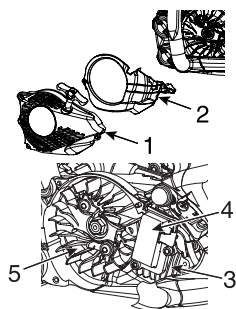
1. Tornillo de ajuste del aceite 2. Reducir 3. Aumentar

- ♦ El volumen de descarga del lubricador automático se ajusta aproximadamente a 6 mL/min a 7000 r/min, antes de salir de la fábrica.
 - Para aumentar el volumen, gire el tornillo de ajuste en sentido contrario a las agujas del reloj.
Cuando el tornillo de ajuste llegue al tope y se detenga, esta posición indica un volumen de descarga máximo. (13 mL/min a 7000 r/min)
 - No gire el tornillo de ajuste más allá del límite máximo o mínimo de ajuste del volumen.

Aletas del cilindro (Sistema de refrigeración)

NOTA

Si utiliza la unidad obstruida por suciedad o polvo, podría producirse la rotura de la misma o la fundición de las cubiertas que rodean al silenciador.
Si no es posible eliminar la suciedad o el polvo, póngase en contacto con su distribuidor.



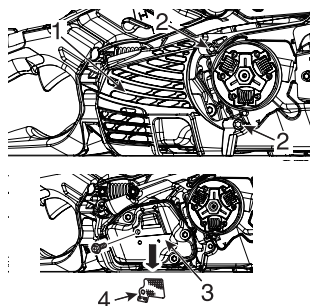
1. Estérter por retroceso 2. Placa guía de aire 3. Aletas del cilindro
4. Bobina de encendido 5. Magneto del volante

- ♦ Utilice una herramienta de rascado de madera o plástico y un cepillo suave para eliminar la suciedad y el polvo.
- ♦ Compruebe periódicamente.
- ♦ Retire el estérter por retroceso y la placa guía de aire.
- ♦ Elimine la suciedad y el polvo del estérter por retroceso y de la placa guía de aire.
- ♦ Unas aletas obstruidas darán como resultado una refrigeración deficiente del motor.
- ♦ Elimine la suciedad y el polvo que haya entre las aletas para permitir que el aire de refrigeración pase fácilmente.
- ♦ Limpie el área circundante de la bobina de encendido y del magneto del volante.
- ♦ Monte los componentes siguiendo el orden inverso.

Silenciador

NOTA

Los depósitos de carbonilla provocarán una reducción de la potencia del motor.
El amortiguador de chispas debe revisarse periódicamente.



1. Tapa del silenciador 2. Dos pernos 3. Silenciador
4. Pantalla protectora del apaga chispas

Suelte dos tornillos y la tapa del silenciador.

- ♦ Suelte el cable de la bujía.
- ♦ Suelte el amortiguador de chispas del cuerpo del silenciador.
- ♦ Limpie los depósitos de carbonilla de los componentes del silenciador.
- ♦ Reemplace la pantalla si está rajada o tiene algún agujero.
- ♦ Monte los componentes siguiendo el orden inverso.

Sustitución de la barra guía y de la cadena

IMPORTANTE

- ♦ Utilice solo barras guía y cadenas de repuesto especificadas por el fabricante o equivalentes. De lo contrario, existe el riesgo de provocar accidentes y daños a la máquina.

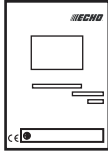
Longitud cm	Barra guía	Cadena	Tambor de embrague (núm. de pieza)
20	C20HA4-52CL- ED	A4S-52E	(A556-001710)
	C20SA4-52CL- ED	A4S-52E	
25	C25HA4-60CL- ED	A4S-60E	
	C25SA4-60CL- ED	A4S-60E	
20	C20S91-35SA- ET	91PX-35E	(A556-001720)
25	C25S91-40SL- ET	91PX-40E	
30	C30S91-47ML- EC	91PX-47E	

Almacenamiento

Almacenamiento durante un largo periodo (más de 30 días)

ADVERTENCIA

No guarde el aparato en un lugar en el que puedan acumularse gases de combustible o que esté expuesto a llamas o chispas.



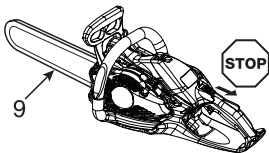
NOTA

Deberá guardar este manual de instrucciones para consultas futuras.

No guarde la unidad durante un largo periodo (30 días o más) sin realizar el mantenimiento de protección para el almacenamiento en el que se incluye:

1. Drene completamente el tanque de combustible al aire libre sobre suelo despejado y tire varias veces del tirador del arranque de retroceso para eliminar combustible del carburador. No drene combustible en espacios interiores.
2. Almacene siempre el combustible en un recipiente aprobado y homologado.
3. Coloque el interruptor de encendido en la posición "PARADA".
4. Eliminar la acumulación de grasa, aceite, suciedad y desechos del exterior de la unidad.
5. Realice todas las tareas de lubricación y mantenimiento periódicas que sean necesarias.
6. Apretar todos los tornillos, pernos y tuercas.
7. Extraiga la bujía y vierta 10 ml de aceite limpio y nuevo para motor de dos tiempos en el cilindro a través del orificio de la bujía.
 - A. Coloque un paño limpio sobre el orificio de la bujía.
 - B. Tire 2 o 3 veces del mango del dispositivo de arranque por retroceso para distribuir el aceite en el interior del cilindro.
 - C. Observe la posición del pistón a través del orificio de la bujía.

Tire lentamente del dispositivo de arranque por retroceso hasta que el pistón alcance la parte superior de su recorrido y déjelo allí.
8. Instale la bujía (no conecte el cable de encendido).
9. Cubra la cadena y la barra guía con la tapa de la barra guía antes de guardarlas.
10. Guardar la unidad en un lugar seco, libre de polvo y fuera del alcance de los niños y otras personas no autorizadas.



Procedimiento para desechar el producto



- ♦ Deshágase del aceite usado según las normativas locales.
- ♦ Las principales piezas de plástico que componen el producto llevan códigos que indican el material del que están hechas.
Los códigos hacen referencia a los siguientes materiales; recicle dichas piezas de plástico según las normativas locales.

Marca	Material
>PA6-GF<	Nailon 6 - Fibra de vidrio
>PA66-GF<	Nailon 66 - Fibra de vidrio
>PP-GF<	Polipropileno - Fibra de vidrio
>PE-HD<	Polietileno
>POM<	Polioximetileno

- ♦ Póngase en contacto con su distribuidor ECHO si no sabe cómo debería deshacerse del aceite usado o de las piezas de plástico.

Características técnicas

Modelo	CS-2511WES		
Dimensiones externas: Longitud × Anchura × Altura	mm	400 × 213 × 210	
Peso: Sierra sin barra guía ni cadena y los depósitos vacíos	kg	2,6	
Capacidad: Depósito de combustible Depósito para aceite de lubricación de la cadena Combustible (Relación de mezcla) Aceite (Aceite de cadena)	ml ml	190 140 Gasolina de grado normal. Se recomienda gasolina normal, sin plomo y mínimo de 89 octanos. No utilice combustible que contenga alcohol metílico o más de 10 % de alcohol etílico. 50 : 1 (2 %) para aceite recomendado ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC, FD y ECHO. Aceite especial de cadena o de motor	
Barra guía:		Barra de desbastar	
Longitud de corte: Todas las longitudes de corte utilizables especificadas de la barra guía	mm	200, 250, 300	200, 250
Cadena: Pulgadas especificadas Calibre especificado (grosor de las conexiones de accionamiento) Tipo de barra guía Calibre de barra guía Tipo de cadena Velocidad de la cadena a máxima velocidad del motor Lubricación	mm mm cm mm m/s	6,35 (1/4 pulgadas) 1,27 (0,050 pulgadas) 20, 25, 30 (ECHO) 1,27 (0,050 pulgadas) 21,5 Oregon 25AP, 25A	6,35 (1/4 pulgadas) 1,09 (0,043 pulgadas) 20, 25 (ECHO) 1,09 (0,043 pulgadas) 21,5 SUGIHARA A4S Bomba de aceite automática ajustable
Engranaje: Número específico de dientes		8	8
Motor: Tipo Carburador Magneto Bujía Estárter Transmisión de potencia Cilindrada Potencia máxima de frenado del eje (ISO 7293) Velocidad máxima recomendada con el accesorio de corte Velocidad recomendada al ralentí	ml (cm ³) kW rpm rpm	Cilindro simple de 2 tiempos refrigerado por aire De tipo diafragma Volante magneto, sistema CDI NGK CMR7H-10 Estárter de retroceso ARRANQUE "ES" (consulte la página 2) Embrague centrífugo automático 25,0 1,1 12700 3200 (3100 - 3300)	
Nivel de presión acústica: (ISO 22868) $L_{p Aeq} =$ Incertidumbre $K_{pA} =$ Nivel de potencia acústica: (ISO 22868) $L_{W AFI+Ra} =$ Incertidumbre $K_{WA} =$	dB (A) dB (A) dB (A) dB (A)	99,2 1,5 109,9 1,0	
Vibración: (ISO 22867) Valores equivalentes $a_{hv,eq}$ Asa delantera/Asa trasera Incertidumbre $K =$	m/s ² m/s ²	4,5 / 4,6 1,3	
Otros dispositivos:		Protección de mano delantera, Protección de mano trasera, Bloqueo de gatillo del acelerador, Recogedor de cadena, Freno de cadena, Dispositivo antivibración, Pantalla protectora del apagachispas, Parachoques con puntas	

Modelo		CS-2511WES
Dimensiones externas: Longitud × Anchura × Altura	mm	400 × 213 × 210
Peso: Sierra sin barra guía ni cadena y los depósitos vacíos	kg	2,6
Capacidad: Depósito de combustible Depósito para aceite de lubricación de la cadena Combustible (Relación de mezcla) Aceite (Aceite de cadena)	ml ml	190 140 Gasolina de grado normal. Se recomienda gasolina normal, sin plomo y mínimo de 89 octanos. No utilice combustible que contenga alcohol metílico o más de 10 % de alcohol etílico. 50 : 1 (2 %) para aceite recomendado ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC, FD y ECHO. Aceite especial de cadena o de motor
Barra guía:		Barra de extremo dentado
Longitud de corte: Todas las longitudes de corte utilizables especificadas de la barra guía	mm	200, 250, 300
Cadena: Pulgadas especificadas Calibre especificado (grosor de las conexiones de accionamiento) Tipo de barra guía Calibre de barra guía Tipo de cadena Velocidad de la cadena a máxima velocidad del motor Lubricación	mm mm cm mm m/s	9,53 (3/8 pulgadas) 1,27 (0,050 pulgadas) 20, 25, 30 (ECHO) 1,27 (0,050 pulgadas) Carlton N1C-BL Oregon 91PX 24,2 Bomba de aceite automática ajustable
Engranaje: Número específico de dientes		6
Motor: Tipo Carburador Magneto Bujía Estárter Transmisión de potencia Cilindrada Potencia máxima de frenado del eje (ISO 7293) Velocidad máxima recomendada con el accesorio de corte Velocidad recomendada al ralentí	ml (cm ³) kW rpm rpm	Cilindro simple de 2 tiempos refrigerado por aire De tipo diafragma Volante magneto, sistema CDI NGK CMR7H-10 Estárter de retroceso ARRANQUE "ES" (consulte la página 2) Embrague centrífugo automático 25,0 1,1 12700 3200 (3100 - 3300)
Nivel de presión acústica: (ISO 22868) $L_{pAeq} =$ Incertidumbre $K_{pA} =$ Nivel de potencia acústica: (ISO 22868) $L_{WAFl+Ra} =$ Incertidumbre $K_{WA} =$	dB (A) dB (A) dB (A) dB (A)	99,2 1,5 109,9 1,0
Vibración: (ISO 22867) Valores equivalentes $a_{hv,eq}$ Asa delantera/Asa trasera Incertidumbre $K =$	m/s ² m/s ²	4,5 / 4,6 1,3
Otros dispositivos:		Protección de mano delantera, Protección de mano trasera, Bloqueo de gatillo del acelerador, Recogedor de cadena, Freno de cadena, Dispositivo antivibración, Pantalla protectora del apagachispas, Parachoques con puntas

Declaración de conformidad

El fabricante abajo firmante:

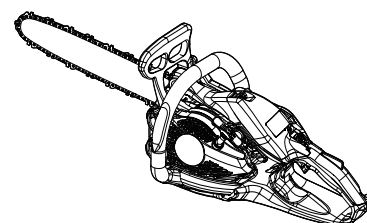
**YAMABIKO CORPORATION
1-7-2 SUEHIROCHO
OHME; TOKIO 198-8760
JAPÓN**

Declaración de conformidad publicada bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

declara que la unidad nueva aquí especificada:

MOTOSIERRA PORTÁTIL

**Marca: ECHO
Tipo: CS-2511WES**



cumple con:

- * los requisitos de la directiva de maquinaria **2006/42/CE**
(aplicación de la norma armonizada **ISO 11681-1: 2011**)
- * los requisitos de la directiva **2014/30/UE**
(aplicación de la norma armonizada **EN ISO 14982: 2009**)
- * los requisitos de la directiva **2011/65/UE**
(aplicación de la norma armonizada **EN 50581: 2012**)
- * los requisitos de la Directiva **2000/14/CE**

Procedimiento de valoración de conformidad según **ANEXO V**

Nivel de potencia acústica medido: L_{WA} **110 dB (A)**

Nivel de potencia acústica garantizado: L_{WA} **113 dB (A)**

CS-2511WES Número de serie de 38001001 a 38100000

Tokio, 24 de mayo de 2019

YAMABIKO CORPORATION

Masayuki Kimura

Masayuki Kimura
Director general
Departamento de Garantía de Calidad

**El representante autorizado en Europa que está autorizado
para compilar el expediente técnico:**

Empresa: CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Dirección: P.O. box 5047, Merwedeweg 2,
3621 LR Breukelen, Países Bajos

Richard Glaser

Memorándum

Memorandum

Memorandum

YAMABIKO CORPORATION
1-7-2 SUEHIROCHO, OHME, TOKIO 198-8760, JAPÓN
TELÉFONO: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.



GB

FR

DE

IT

ES

X750 333-330 0

© 2019 YAMABIKO CORPORATION

Impreso en Japón

1908Gr 0687 ES