



MANUAL DE OPERACIÓN (ANSI/CSA)

ROUGH TERRAIN SCISSORS

MODELOS **SJ6826 RT** **SJ6832 RT**

159153AD-B Enero de 2018

SKYJACK

Este manual se basa en el/los número/s de serie:

SJ 68XXRT 37 004 671 - 37 006 145

Consulte el sitio web (www.skyjack.com) para obtener los números de serie anteriores.

Skyjack Service Center

3451 Swenson Ave. St. Charles,
Illinois, 60174 USA
Teléfono: 630-262-0005
Línea telefónica gratuita: 1-800-275-9522
Fax: 630-262-0006
Correo electrónico: service@skyjack.com

Piezas (Norteamérica)

Línea telefónica gratuita: 1-800-965-4626
Línea telefónica gratuita de fax: 1-888-782-4825
Correo electrónico: parts@skyjack.com

Skyjack Australia Pty Ltd.

Unit 1, 35 Honeycomb Drive
Eastern Creek
New South Wales 2766
Australia
Tel: +61 (0) 2 9854 0700
Fax: +61(0) 2 9854 0777

Piezas y servicio técnico (Europa)

Unit 1 Maes Y Clawdd,
Maesbury Road Industrial Estate
Oswestry, Shropshire SY10 8NN UK
Teléfono: +44-1691-676-235
Fax: +44-1691-676-238
Correo electrónico: info@skyjackeurope.co.uk

Skyjack Brasil

Alameda Júpiter, 710
American Park Empresarial
Indaiatuba, SP, Brasil 13347-653
Teléfono: +55 19 3936 0132

El símbolo de alerta de seguridad identifica importantes mensajes de seguridad sobre la plataforma aérea, signos de seguridad en los manuales o en cualquier otra parte. Cuando vea este símbolo, esté alerta a la posibilidad de lesiones personales o la muerte. Siga las instrucciones presentes en el mensaje de seguridad.



Este símbolo de alerta de seguridad significa ¡Atención!

¡Esté alerta! Su seguridad está en juego.



PELIGRO

PELIGRO indica una situación inminentemente peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.



PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede ocasionar lesiones leves o moderadas. Puede también ser utilizado para alertar contra prácticas no seguras.

IMPORTANTE

IMPORTANTE indica un(os) procedimiento(s) esencial(es) para el funcionamiento seguro, que si no se sigue(n), puede(n) ocasionar un mal funcionamiento o daños a la plataforma aérea.

Índice

Sección 1: descripción de su plataforma aérea.....	5
Lea y tome en cuenta.....	5
Reglas de seguridad	6
Sección 2: familiarización	13
2.1 Familiarización de la serie SJ68RT	13
2.2 Identificación de los componentes	14
2.3 Inspecciones visuales y diarias de mantenimiento	18
2.4 Pruebas de funcionamiento	27
2.5 Procedimiento para el uso de cabrestantes y remolques.....	36
2.6 Procedimiento de descenso de emergencia.....	37
Sección 3: operación	39
3.1 Generalidades	39
3.2 Componentes principales	40
3.3 Módulos principales	41
3.4 Placa de identificación del número de serie.....	41
3.5 Identificación de los componentes	42
3.6 Identificación de los componentes (accesorios/equipos opcionales).....	44
3.7 Responsabilidades del operador	46
3.8 Arranque y operación.....	47
3.9 Procedimiento de reabastecimiento de combustible.....	54
3.10 Procedimiento de plegado de las barandas.....	56
3.11 Carga/descarga.....	58
3.12 Desplazamiento de la plataforma aérea a través de una puerta.....	60
3.13 Procedimiento del soporte para mantenimiento	62
Sección 4: tablas.....	63
Tabla 4.1 Características estándares y opcionales	63
Tabla 4.2 Especificaciones y características.....	64
Tabla 4.3 Registro de inspección anual del propietario	65
Tabla 4.4 Capacidades máximas de la plataforma (distribución equitativa).....	66
Tabla 4.5 Presión de carga sobre el suelo.....	67
Tabla 4.6 Programa de mantenimiento e inspección	69
Tabla 4.7 Lista de verificación del operador	70
Sección 5: rótulos.....	71

SKYJACK mejora y expande continuamente las características de producto en sus equipos y, por lo tanto, las especificaciones y dimensiones están sujetas a cambio sin previo aviso.

Definición de la plataforma aérea

Un dispositivo móvil que tiene una plataforma de posición ajustable soportada desde el nivel del suelo por una estructura.

Propósito del equipo

La plataforma aérea de la serie SKYJACK modelo compacto para terrenos desiguales (todoterreno) está diseñada para transportar y elevar personal, herramientas y materiales hasta zonas altas de trabajo.

Uso del equipo

La plataforma aérea es una estación de trabajo móvil sumamente maniobrable. La elevación de la plataforma de trabajo y la conducción elevada solamente deben realizarse sobre una superficie firme y nivelada. Puede ser conducida sobre terrenos desiguales únicamente cuando la misma esté totalmente baja.

Manual

El manual de operación se considera parte fundamental de la plataforma aérea. Constituye una manera muy importante de comunicar información necesaria sobre seguridad a usuarios y operadores. Siempre se debe conservar una copia completa y legible de este manual en el compartimiento de almacenamiento resistente a la intemperie provisto en la plataforma aérea.

Operador

El operador debe leer y comprender completamente tanto este manual de operación como el rótulo del panel de seguridad ubicado sobre la plataforma y todas las demás advertencias presentes en este manual y en la plataforma aérea. Compare los rótulos de la plataforma aérea con los rótulos encontrados en este manual. Si alguno de los rótulos faltara o estuviera dañado, reemplácelo inmediatamente.

Política de servicio técnico y garantía

SKYJACK garantiza que durante los primeros 24 meses cada plataforma de trabajo nueva de la serie de modelos compactos SJRT está libre de defectos de piezas y manufactura. Cualquier pieza defectuosa será reemplazada o reparada por su distribuidor SKYJACK local sin cargo por las piezas o mano de obra. Para información sobre las extensiones o exclusiones de la declaración de garantía, póngase en contacto con el departamento de servicio de SKYJACK.

Accesorios opcionales

La plataforma aérea SKYJACK está diseñada para aceptar una diversidad de accesorios opcionales. Estos aparecen listados en "Características estándar y opcionales" en la [tabla 4.1](#). Las instrucciones de operación/funcionamiento para estas opciones (si vinieran provistas) se encuentran en la [sección 3](#) de este manual.

En el caso de componentes o sistemas no estándares, póngase en contacto con el departamento de servicio técnico de SKYJACK en

☎ : 800 275-9522

📠 : 630 262-0006

Incluya el modelo y el número de serie de cada plataforma aérea correspondiente.

Alcance de este manual

- a. Este manual corresponde a la versión ANSI/SIA, CSA de los modelos compactos de la plataforma aérea serie SJRT listados en la [tabla 4.1](#)
 - El equipo identificado con "ANSI" satisface la norma ANSI SIA-A92.6-2006.
 - El equipo identificado con "CSA" satisface la norma CSA B354.2-01.
- b. **CSA (Canadá)**

Se requiere que los operadores cumplan con los reglamentos de seguridad y de salud nacionales, territoriales/provinciales y locales aplicables a la operación de esta plataforma aérea.
- c. **ANSI/SIA (Estados Unidos)**

Se requiere que los operadores, de acuerdo con las normas actuales ANSI/SIA A92.6, lean y comprendan sus responsabilidades en el Manual de responsabilidades antes de que utilicen u operen esta plataforma aérea.

**ADVERTENCIA**

El incumplimiento de las responsabilidades requeridas para el uso y funcionamiento de esta plataforma aérea podría ocasionar la muerte o graves lesiones.

Recordatorios de seguridad para el operador

Un estudio llevado a cabo por St. Paul Travelers mostró que la mayoría de los accidentes son ocasionados por la omisión por parte del operador de la adopción de sencillas y básicas reglas y precauciones de seguridad.

Su comportamiento prudente constituye el mejor seguro contra un accidente. Es por ello que la utilización adecuada de esta plataforma aérea es obligatoria. Las siguientes páginas de este manual deberán ser leídas y comprendidas en su totalidad antes de poner en funcionamiento la plataforma aérea.

El sentido común aconseja el uso de indumentaria protectora cuando se trabaje en una máquina o cerca de ella. Utilice dispositivos de seguridad adecuados para proteger sus ojos, oídos, manos, pies y cuerpo.

Queda estrictamente prohibida cualquier modificación del diseño original sin una autorización por escrito de SKYJACK.

Peligro de electrocución

Esta plataforma aérea no se encuentra aislada eléctricamente. Mantenga una distancia mínima segura de aproximación (MSAD) a las líneas de alimentación eléctrica y a las piezas energizadas, tal y como se detalla más abajo. El operador debe permitir que la plataforma se balancee, sacuda o incline. Esta plataforma aérea no brinda protección contra el contacto con un conductor cargado eléctricamente o la proximidad con el mismo.

Según la norma A92.6-2006 8.10(7)

El operador deberá llevar a cabo solo el trabajo para el que esté calificado, en cumplimiento con todos los procedimientos de trabajo relacionados con la seguridad estipulados para la prevención de choques eléctricos, según el código de regulaciones federales (“Code of Federal Regulations” o CFR) 1910.333. El nivel de preparación del operador debe ser determinado solo por un profesional calificado para ello. Los operadores deben mantener una distancia mínima de aproximación (MAD) a las líneas de alimentación eléctrica y a las piezas energizadas, según lo estipulado en el código CFR 1910.333(c)”.

Las personas no calificadas deben mantener una distancia mínima de aproximación de 10 pies (3,05 m) a cualquier línea de alimentación eléctrica energizada de hasta 50 kV. Las líneas energizadas de alimentación eléctrica de más de 50 kV requieren que se mantenga una distancia mínima de aproximación superior. Consulte el código CFR 1910.333.

Según la norma CSA B354.2-01


“El operador debe mantener en todo momento una distancia mínima segura de aproximación (MSAD) a los conductores energizados, de acuerdo con lo estipulado por las autoridades locales correspondientes”.

Según la norma AS 2550.1-2002

Las plataformas de trabajo para elevación deben quedar a 6,4 m de las líneas eléctricas de distribución de hasta 133 kV, y a 8 m de las líneas de transmisión de más de 133 kV. Es posible que las reglamentaciones estatales tengan prioridad sobre estos valores de distancia de aproximación.

**NO UTILICE LA PLATAFORMA AÉREA COMO CONEXIÓN DE TIERRA PARA SOLDAR.
 NO UTILICE LA PLATAFORMA AÉREA CUANDO HAYA RELÁMPAGOS O TORMENTAS.
 NO OPERE LA PLATAFORMA AÉREA CERCA DE LÍNEAS DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA. MANTENGA UNA
 DISTANCIA MÍNIMA DE APROXIMACIÓN A LAS LÍNEAS DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICAS ENERGIZADAS.**



 PELIGRO Evite las líneas de alimentación eléctrica	
Distancia mínima segura de aproximación	
Requisitos según las normas ANSI/SIA A92.6-2006 y CSA B354.2-01	
Rango de voltaje (fase a fase)	Distancia mínima segura de aproximación (pies)
0 a 300 V	Evite el contacto
Más de 300 V a 50 kV	10
Más de 50 kV a 200 kV	15
Más de 200 kV a 350 kV	20
Más de 350 kV a 500 kV	25
Más de 500 kV a 750 kV	35
Más de 750 kV a 1000 kV	45
CUALQUIER OMISIÓN INCURRIDA EN LA PREVENCIÓN DE ESTE RIESGO OCASIONARÁ LA MUERTE O LESIONES GRAVES.	


60023AD-ANSI

Precauciones de seguridad

Familiarícese con las precauciones de seguridad y asegúrese de comprenderlas antes de pasar a la próxima sección.

**ADVERTENCIA**

El no acatamiento de las siguientes precauciones de seguridad podría ocasionar vuelcos, caídas, choques u otros peligros causantes de la muerte o de lesiones graves.

- **FAMILIARÍCESE CON** todas las reglamentaciones nacionales, estatales/provinciales y locales vigentes para su plataforma aérea y lugar de trabajo.
- **GIRE** el interruptor de desconexión de la alimentación eléctrica principal de emergencia a la posición  de apagado cuando deje la plataforma aérea desatendida. Retire la llave para impedir el uso no autorizado de la plataforma aérea.
- **UTILICE** toda la indumentaria protectora y dispositivos de seguridad personal que le hayan sido suministrados o que sean requeridos por las condiciones del trabajo.

- **NO** utilice indumentaria holgada, corbatas que cuelguen, bufandas, anillos, relojes pulsera u otras joyas mientras opere esta plataforma aérea.



- **EVITE** enredarse con cuerdas, cordones o mangueras.



- **EVITE** caerse. Permanezca dentro de los límites de las barandas.



- **NO** eleve la plataforma aérea instalada sobre un vehículo (MEWP) en condiciones de viento o chaparrones que excedan los límites especificados en la [sección 4, tabla 4.4](#).



- **NO** incremente la superficie lateral de la plataforma. Si incrementa la superficie expuesta al viento, disminuirá la estabilidad de la plataforma aérea. No recubrir con carteles.



- **NO** eleve la plataforma aérea si no se encuentra sobre una superficie firme y nivelada.

- **NO** conduzca la plataforma estando elevada cerca de depresiones o agujeros de ningún tipo, muelles de carga, residuos, desniveles o superficies que puedan afectar la estabilidad de la plataforma aérea.



- **SI LA OPERACIÓN EN ZONAS CON AGUJEROS O DESNIVELES FUERA ABSOLUTAMENTE NECESARIA**, no estará permitida la conducción con la plataforma elevada. Ubique la plataforma aérea horizontalmente solo con la plataforma totalmente baja. Luego de asegurarse de que las 4 ruedas o largueros (si vinieran provistos) tengan contacto con una superficie firme y nivelada, la plataforma aérea puede ser elevada. Luego de la elevación, la función de conducción no debe ser activada.



- **NO** eleve ni conduzca la plataforma si está elevada en una pendiente. La conducción de la plataforma elevada debe efectuarse sobre una superficie firme y nivelada.



- **NO** ascienda o descienda una pendiente cuando la plataforma está elevada. Cuando la plataforma esté totalmente baja, ascendiendo o descendiendo, solo se permiten pendientes hasta los máximos especificados en la [tabla 4.2](#).



Precauciones de seguridad (continuación)

Familiarícese con las precauciones de seguridad y asegúrese de comprenderlas antes de pasar a la próxima sección.

- **NO** opere sobre superficies que no tengan la capacidad de sostener el peso de la plataforma de trabajo, incluyendo la carga nominal, como por ejemplo, cubiertas, drenajes y zanjás.



- **NO** conduzca la plataforma si está elevada sobre una superficie blanda o irregular.



- **NO** opere una plataforma aérea que tenga escaleras, andamios u otros mecanismos montados sobre ella para aumentar su tamaño o altura de trabajo. Está prohibido.



- **NO** ejerza fuerzas laterales sobre la plataforma aérea mientras la misma se encuentre elevada.



- **NO** utilice la plataforma aérea como grúa. Está prohibido.



- **NO** se sienta o pare sobre las barandas ni trepe por estas. Está prohibido.



- **NO** trepe por el brazo de la tijera. Está prohibido.

- **EVITE** las obstrucciones aéreas. Cuando eleve o conduzca la plataforma aérea, tenga en cuenta las obstrucciones aéreas u otros posibles peligros en torno a esta.



- **NO** eleve la plataforma aérea mientras esta se encuentre sobre un camión, montacargas u otro dispositivo o vehículo.



- **EVITE** los peligros de aplastamiento. Tenga en cuenta los peligros de aplastamiento cuando eleve o conduzca la plataforma. Mantenga todas las partes del cuerpo dentro de la plataforma aérea.



- **NO** baje la plataforma a menos que la superficie por debajo de esta se encuentre despejada de personal y de obstrucciones.



- **ASEGÚRESE** de que no haya personal u obstrucciones en la trayectoria del recorrido, incluyendo los puntos ciegos.



- Cuando opere la plataforma aérea **TENGA EN CUENTA** los puntos ciegos.

- **ASEGÚRESE DE QUE TODOS** los neumáticos estén en buenas condiciones y que las tuercas de las ruedas estén correctamente ajustadas.



- **NO** utilice la plataforma con neumáticos o ruedas con la presión de aire inadecuada o con daños. Consulte la [sección 2: conjunto de rueda/neumático](#).

Precauciones de seguridad (continuación)

Familiarícese con las precauciones de seguridad y asegúrese de comprenderlas antes de pasar a la próxima sección.

- **NO** exceda la capacidad nominal de la plataforma aérea.



- **NO** deje la plataforma aérea desatendida y con la llave puesta en el interruptor de arranque.



- **NO** distribuya la carga irregularmente.



- **NO** utilice la plataforma bajo la influencia del alcohol o las drogas.



- **NO** altere o inhabilite los interruptores limitadores u otros dispositivos de seguridad.



- **NO** intente desenganchar una plataforma enganchada utilizando los controles inferiores, hasta que el personal haya sido retirado de la plataforma.

- **NO** ubique la plataforma aérea contra otro objeto para estabilizarla o apoyarla.

- **NO** coloque materiales sobre las barandas y no cargue materiales que excedan los límites establecidos para las barandas a menos que sea aprobado por Skyjack.

- **NO** utilice la plataforma aérea sin las barandas, los pasadores de seguridad o la puerta/cadena/barra de entrada en su lugar.



- Están prohibidas las **EXHIBICIONES DE DESTREZA** de conducción y las bufonadas.

- **NO** opere la plataforma aérea si no funciona correctamente o si alguna de sus piezas está dañada o desgastada.



Precauciones de seguridad (continuación)

Familiarícese con las precauciones de seguridad y asegúrese de comprenderlas antes de pasar a la próxima sección.

Protección contra caídas

Según la norma ANSI A92.6-2006, "El sistema de barandas de la plataforma aérea proporciona protección contra caídas. Si se requiere que los ocupantes de la plataforma utilicen equipo de protección personal contra caídas (PFPE), los ocupantes deberán cumplir con las instrucciones proporcionadas por el fabricante (o el fabricante del producto reelaborado) en relación con los puntos de anclaje".

Si un empleador o las autoridades locales correspondientes requieren protección adicional contra caídas, Skyjack recomienda el uso de un sistema de protección anticaídas para mantener al ocupante dentro del perímetro de la plataforma y, por tanto, para que el ocupante no se exponga a ningún riesgo de caída que requiera un sistema de parada de caída.

Todo equipo de protección personal contra caídas debe cumplir con las regulaciones gubernamentales correspondientes y debe ser inspeccionado y utilizado de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

Todo equipo de protección personal contra caídas debe engancharse solo a los puntos autorizados de anclaje dentro del área de la plataforma aérea.

**ADVERTENCIA**

La entrada a la plataforma aérea y la salida de la misma deben efectuarse únicamente utilizando el sistema de tres puntos de contacto (apoyo).

- **Utilice solamente aberturas de acceso debidamente equipadas.**
- **Entre y salga únicamente cuando la plataforma aérea se encuentre en la posición totalmente retraída.**
- Para entrar a la plataforma y salir de esta utilice tres puntos de contacto. Entre a la plataforma y salga de ella únicamente cuando la plataforma esté bajada sobre el suelo (no elevada). Entre a la plataforma o salga de ella de cara a esta.
- Tres puntos de contacto (apoyo) significa que dos manos y un pie o una mano y dos pies deben estar en contacto en todo momento con la plataforma aérea o con la superficie del suelo (terreno), durante la entrada y la salida.

**ADVERTENCIA**

Un operador no deberá utilizar una plataforma aérea que:

- **No parezca estar funcionando correctamente.**
- **Haya sido dañada o parezca tener piezas gastadas o que faltan.**
- **Tenga alteraciones o modificaciones no aprobadas por el fabricante.**
- **Tenga dispositivos de seguridad que hayan sido alterados o inhabilitados.**
- **Se encuentre rotulada o bloqueada para no ser utilizada o para ser reparada.**

Cualquier omisión incurrida en la prevención de estos peligros podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

Inspección en el lugar de trabajo

- No utilice el equipo en ubicaciones peligrosas.
- Realice una inspección exhaustiva del lugar de trabajo antes de utilizar la plataforma aérea, para identificar peligros potenciales en el área de trabajo.
- Tome nota de los equipos en circulación por la zona. Realice las acciones adecuadas para evitar colisiones.

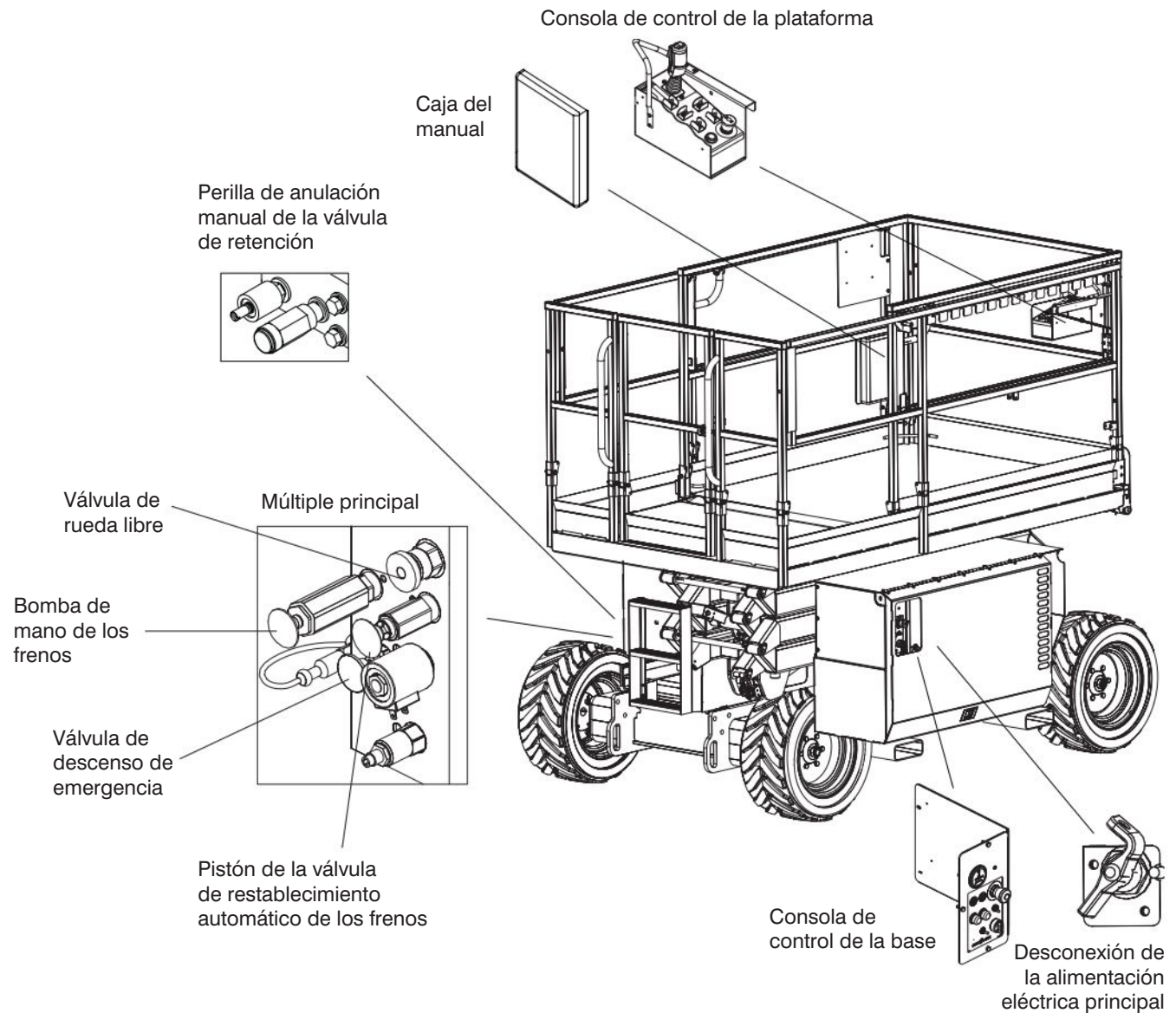
2.1 Familiarización de la serie SJ68RT

! ADVERTENCIA

La familiarización de las plataformas aéreas solo debería estar a cargo de personas **CALIFICADAS y CAPACITADAS** para operar plataformas aéreas.

No opere esta plataforma aérea sin la debida autorización y entrenamiento. Cualquier omisión incurrida en la prevención de este peligro podrá ocasionar la muerte o lesiones graves.

Es responsabilidad del operador leer, comprender completamente y seguir todas las instrucciones y advertencias contenidas en este manual de operación y en las plataformas aéreas.



FAMILIARIZACIÓN

2.2 Identificación de los componentes

Las siguientes descripciones se proporcionan únicamente con el fin de identificación, explicación y ubicación.

2.2-1 Interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica principal

El interruptor está situado en la parte izquierda del compartimiento del motor.

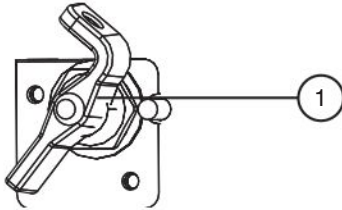





Figura 2-1. Interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica principal

1. **Interruptor de desconexión de la alimentación eléctrica principal:** cuando este interruptor se encuentra en la posición de apagado , desconecta todos los circuitos de alimentación. Para poner en funcionamiento cualquier circuito, el interruptor debe estar en la posición  de encendido. Gire el interruptor a la posición de apagado  cuando se transporte la plataforma aérea.

2.2-2 Alarma de movimiento

Esta alarma produce un sonido audible cuando se selecciona cualquier función de control. En plataformas aéreas con ciertas opciones, esta alarma va acompañada de una luz ámbar intermitente.

2.2-3 Alarma de inclinación

La plataforma aérea está equipada con un dispositivo que detecta el momento en que la plataforma aérea está desnivelada en alguna dirección. Cuando se activa este dispositivo, inhabilita las funciones de conducción y elevación de la plataforma aérea y una alarma produce un sonido audible acompañado de una luz ámbar. Si suena la alarma, antes de elevar la plataforma, bájela y luego reubique la unidad de modo que quede nivelada.

NOTA

Si la alarma de inclinación suena y la plataforma no sube o solamente sube parcialmente, baje de inmediato la plataforma completamente y asegúrese de que la plataforma aérea se encuentre sobre una superficie firme.

2.2-4 Sistema de frenos

El sistema de frenos está situado en el múltiple principal del compartimiento hidráulico y de combustible. Los frenos deben liberarse manualmente antes de empujar, arrastrar/levantar con cabestrante o remolcar la plataforma. Consulte la [sección 2.5-2](#) para informarse sobre el procedimiento de liberación manual de los frenos. El sistema contiene los siguientes controles:

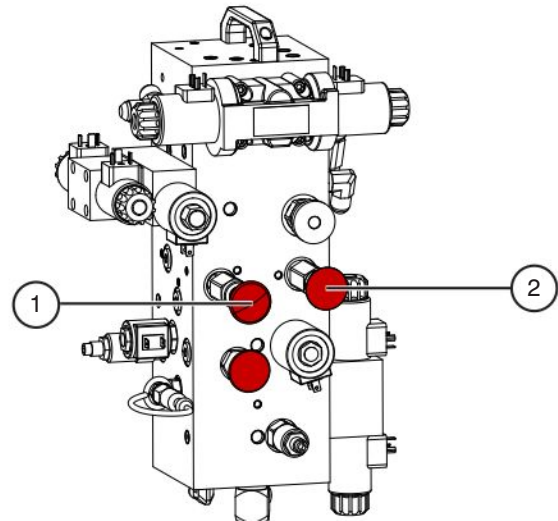


Figura 2-2. Sistema de frenos

1. Bomba de mano de los frenos
2. Pistón de la válvula de restablecimiento automático de los frenos

2.2-5 Sistema de descenso de emergencia

El sistema de descenso de emergencia permite que, en caso de una emergencia o de una falla del sistema eléctrico, la plataforma baje. Consulte la [sección 2.6](#) para informarse sobre el procedimiento de descenso de emergencia. El sistema contiene los siguientes controles:

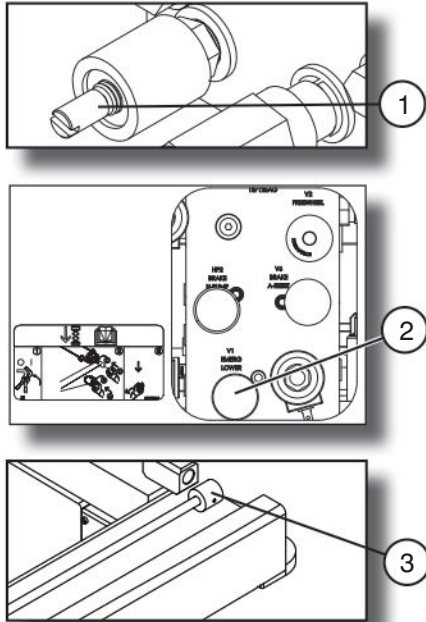


Figura 2-3. Sistema de descenso de emergencia

1. **Botón de control manual de la válvula de retención:** ubicado sobre la válvula de retención en la parte inferior de cada cilindro de elevación.
2. **Válvula de descenso de emergencia:** ubicada en el compartimiento hidráulico y de combustible.
3. **Varilla de acceso de descenso de emergencia:** ubicada en el lado derecho de la base.

2.2-6 Válvula de rueda libre

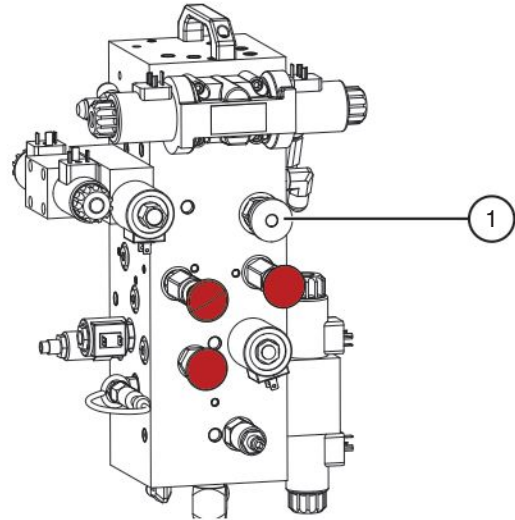


Figura 2-4. Válvula de rueda libre

1. **Válvula de rueda libre:** se encuentra en el múltiple principal del compartimiento hidráulico y de combustible. Consulte la [sección 2.5-1](#) para informarse sobre el procedimiento de liberación de la válvula de rueda libre.

2.2-7 Cilindro de propano

El cilindro de propano se encuentra ubicado en la base de la plataforma aérea. Tiene el siguiente control:

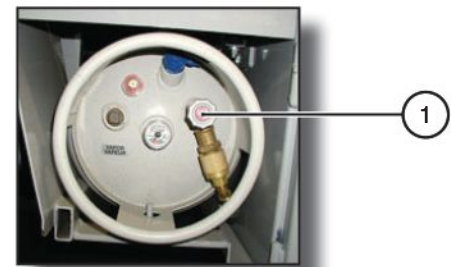


Figura 2-5. Cilindro de propano

1. **Válvula principal del cilindro:** gire esta válvula a la derecha para cortar el suministro de combustible y a la izquierda para habilitarlo.

2.2-8 Consola de control de la base

La consola de control está situada en la parte izquierda del compartimiento del motor. Contiene los siguientes controles:

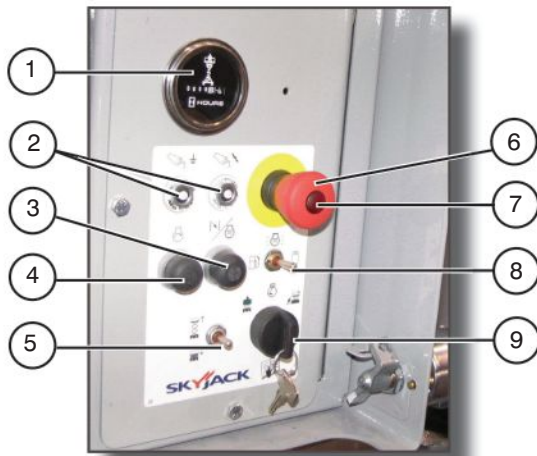


Figura 2-6. Consola de control de la base: doble combustible

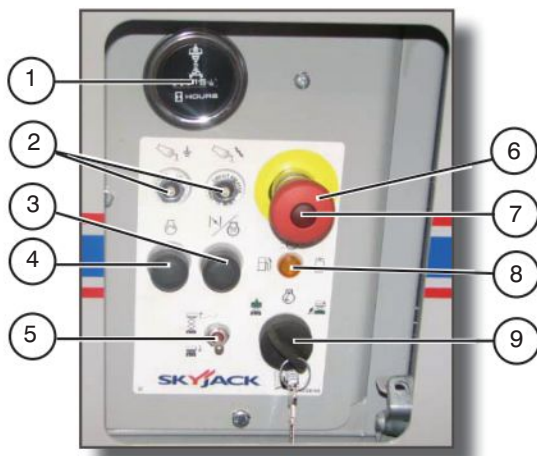












Figure 2-7. Consola de control de la base: diésel

1. **Medidor de horas:** registra el tiempo acumulado de funcionamiento del motor.
2. **Disyuntores:** en caso de una sobrecarga de alimentación eléctrica o de una corriente de cortocircuito a tierra, el disyuntor correspondiente salta. Presione de nuevo el disyuntor para su restablecimiento.
3. **Pulsador de estrangulación de aire (doble combustible):** facilita el arranque en frío de un motor de doble combustible.

Pulsador de bujías incandescentes (diésel): energiza las bujías incandescentes para facilitar el arranque en frío de un motor diésel.

4. **Pulsador de arranque del motor:** si se presiona este pulsador , se energiza el motor de arranque del motor.
 5. **Interruptor de ascenso/descenso de la plataforma:** controla la elevación  o el descenso  de la plataforma.
 6. **Botón de parada de emergencia:** si se presiona este botón , se desconecta la alimentación eléctrica que controla los circuitos y se apaga el motor.
 7. **Luz indicadora de alimentación eléctrica:** se enciende cuando se ha tirado del botón de parada de emergencia tanto de la consola de control de la base, como de la consola de control de la plataforma.
 8. **Interruptor de selección de combustible (doble combustible):** utilizado para alternar entre gas propano líquido  y gasolina .
- Luz indicadora de bujías incandescentes (diésel):** luz roja  que brilla hasta que las bujías incandescentes hayan completado su ciclo temporizado de calefacción. Cuando la luz se apaga, el motor está listo para ser arrancado.
9. **Interruptor de llave para plataforma/motor/base:** selector de tres posiciones que permite al operador cambiar el motor a modo lento  o activar los controles de la base  o la plataforma .

2.2-9 Consola de control de la plataforma

Esta consola de control extraíble está montada en la parte delantera derecha de la plataforma. Contiene los siguientes controles:

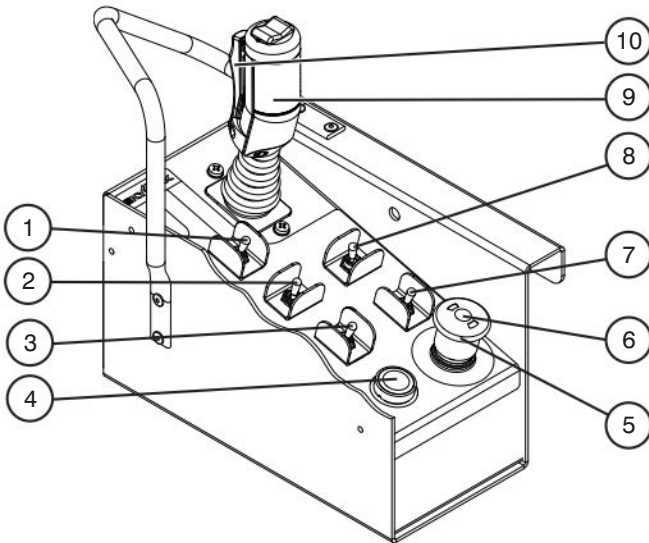
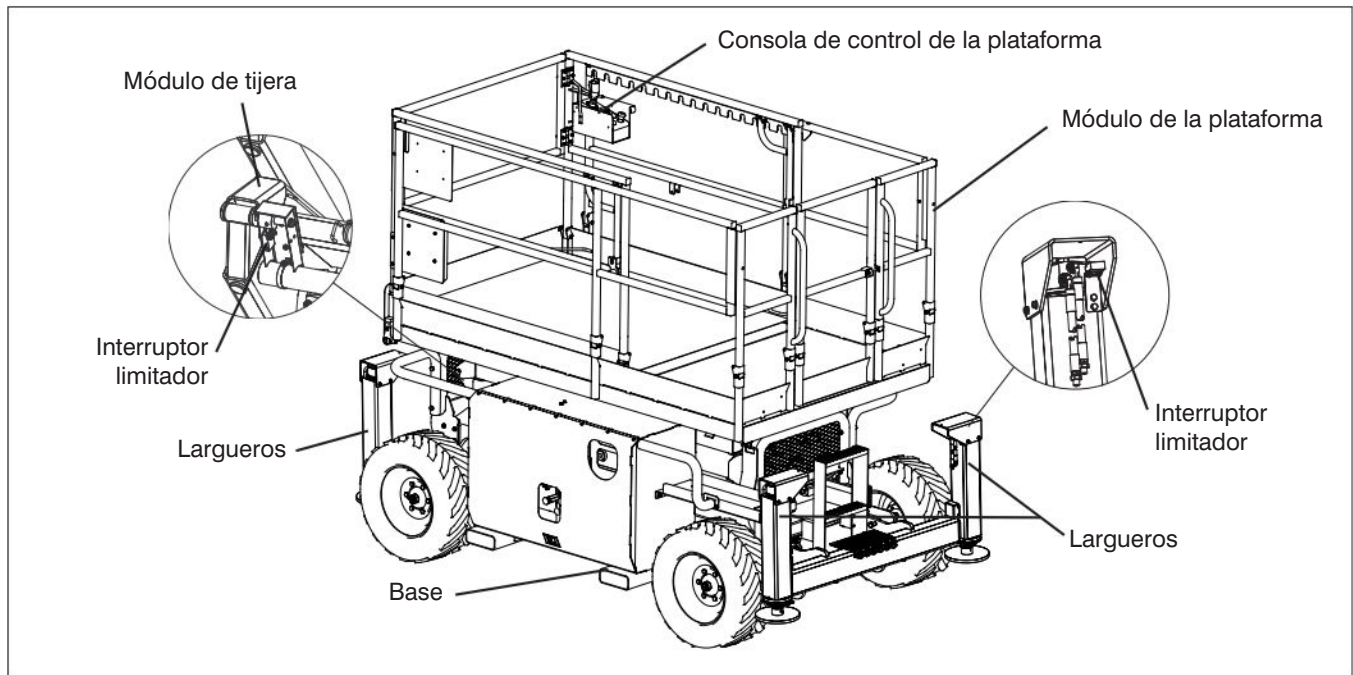


Figura 2-8. Consola de control de la plataforma

1. **Interruptor de par motor:** cuando este interruptor está en la posición de alta velocidad, permite que se ejecuten las funciones de conducción a baja velocidad y al par motor máximo al subir pendientes o desplazarse sobre terrenos desiguales. Cuando está en la posición de alta velocidad , permite que se ejecuten las funciones de conducción a alta velocidad con el par motor mínimo.
 2. **Interruptor de elevación/conducción:** si se selecciona la posición de elevación , se energiza el circuito de elevación. Si se selecciona la posición de conducción , se energiza el circuito de conducción.
 3. **Interruptor de arranque del motor:** si se presiona este interruptor , se energiza el motor de arranque del motor.
- NOTA**
- El interruptor de arranque del motor está interbloqueado con el interruptor de presión de aceite. Si el motor se atasca o no arranca inmediatamente, este botón no funcionará durante algunos segundos hasta que la presión del aceite se descargue.
4. **Pulsador de la bocina:** si se presiona este pulsador , suena una bocina tipo automóvil.
 5. **Botón de parada de emergencia:** cuando se oprime este botón , se desconecta la alimentación eléctrica del circuito de control.
 6. **Luz indicadora de alimentación eléctrica:** se enciende al seleccionar la opción plataforma en el interruptor con llave para plataforma/motor/base de la consola de control de la base. También se enciende cuando ambos botones de parada de emergencia de la consola de control de la base y de la consola de control de la plataforma se han tirado hacia fuera.
 7. **Interruptor de estrangulación de aire (doble combustible):** acciona la estrangulación de aire para arrancar en frío un motor de gasolina/propano.
 - Interruptor de bujías incandescentes (diésel):** energiza las bujías incandescentes para facilitar el arranque en frío de un motor de diésel.
 8. **Interruptor de velocidad baja/alta de aceleración:** interruptor que permite seleccionar entre velocidad baja y alta de aceleración del motor.
 9. **Controlador de elevación/conducción/dirección:** esta palanca para una sola mano controla los movimientos de elevación/conducción y dirección. Cuando se libera el controlador, resortes internos lo devuelven a la posición neutra. El interruptor de balancín situado en la parte superior de la palanca del controlador regula la función de dirección (giro).
 10. **Interruptor de gatillo de habilitación de elevación/conducción/dirección:** este interruptor de acción momentánea energiza el controlador. Debe mantenerse presionado de forma continua mientras se activa la función de elevación/conducción o la función de dirección (giro).



2.3 Inspecciones visuales y diarias de mantenimiento

Las inspecciones visuales y diarias de mantenimiento empiezan con la verificación del estado de cada uno de los elementos descritos en esta sección, en el orden descrito.



ADVERTENCIA

Para evitar lesiones personales, no utilice la plataforma aérea hasta que se reparen todas las averías o los daños.



ADVERTENCIA

Para evitar posibles lesiones personales, asegúrese de que la plataforma esté apagada durante las inspecciones visuales y diarias de mantenimiento.



PRECAUCIÓN

Asegúrese de que la plataforma aérea se encuentre sobre una superficie firme y nivelada.

NOTA

Mientras realiza las inspecciones visuales y diarias de mantenimiento, asegúrese de inspeccionar también los interruptores limitadores, así como los componentes eléctricos e hidráulicos.

2.3-1 Rótulos

Consulte la [sección 5: rótulos](#) de este manual, para determinar si todos los rótulos están colocados y son legibles.

2.3-2 Elementos eléctricos

El mantenimiento de los componentes eléctricos es fundamental para el buen rendimiento y la durabilidad de la plataforma aérea.

Inspeccione las áreas siguientes para detectar si hay cables o alambres defectuosos, corroídos o sueltos:

- Los cables que van de la base a la plataforma y el conjunto de cableado.
- Tablero eléctrico del compartimiento del motor.
- Conjunto de cableado del motor.
- Conjuntos de cableado hidráulico/eléctrico.

2.3-3 Interruptores limitadores

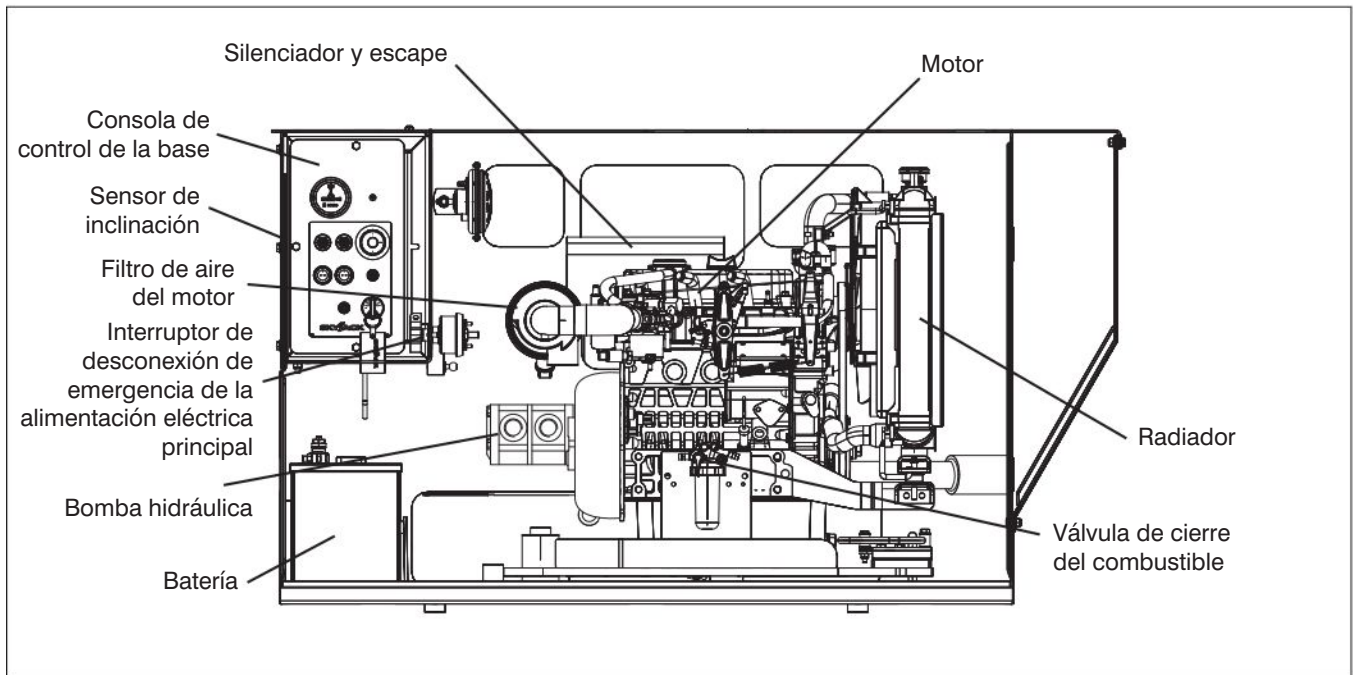
Asegúrese de que los interruptores limitadores estén correctamente fijados y que no haya señales visibles de daños ni obstrucciones del movimiento.

2.3-4 Elementos hidráulicos

El mantenimiento de los componentes hidráulicos es fundamental para el buen rendimiento y la durabilidad de la plataforma aérea.

Realice una inspección visual alrededor de los elementos siguientes:

- Filtro del tanque hidráulico, accesorios, mangueras, unidad de alimentación eléctrica de emergencia (si viniera provista) y superficies de la base.
- Accesorios del compartimiento del motor, mangueras, bomba principal y filtro.
- Todos los cilindros hidráulicos.
- Todos los múltiples hidráulicos.
- La parte inferior de la base.
- El área debajo del suelo de la plataforma aérea.
- Largueros (si vinieran provistos)



2.3-5 Compartimiento del motor

- Asegúrese de que el cierre del compartimento esté bien colocado y que funcione adecuadamente.
- **Interruptor de desconexión de la alimentación eléctrica principal**
 - Gire el interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica principal a la posición de apagado.
 - Asegúrese de que todos los cables estén debidamente conectados y que el interruptor se encuentra en condiciones de funcionamiento.
- **Interruptores de control de la base**
 - Asegúrese de que no haya señales visibles de daños y que todos los interruptores estén en posición neutra.
- **Sensor de inclinación**
 - Asegúrese de que el sensor de inclinación esté debidamente colocado y que no haya señales visibles de daños.
- **Batería**
 Mantener la batería en buen estado es fundamental para lograr un buen rendimiento y la seguridad del funcionamiento. Los niveles no adecuados de líquido o los cables o conexiones dañados pueden causar daños en los componentes y riesgos o peligros.



ADVERTENCIA

Peligro de explosión. Mantenga el equipo alejado de llamas y chispas. No fume cerca de las baterías.



ADVERTENCIA

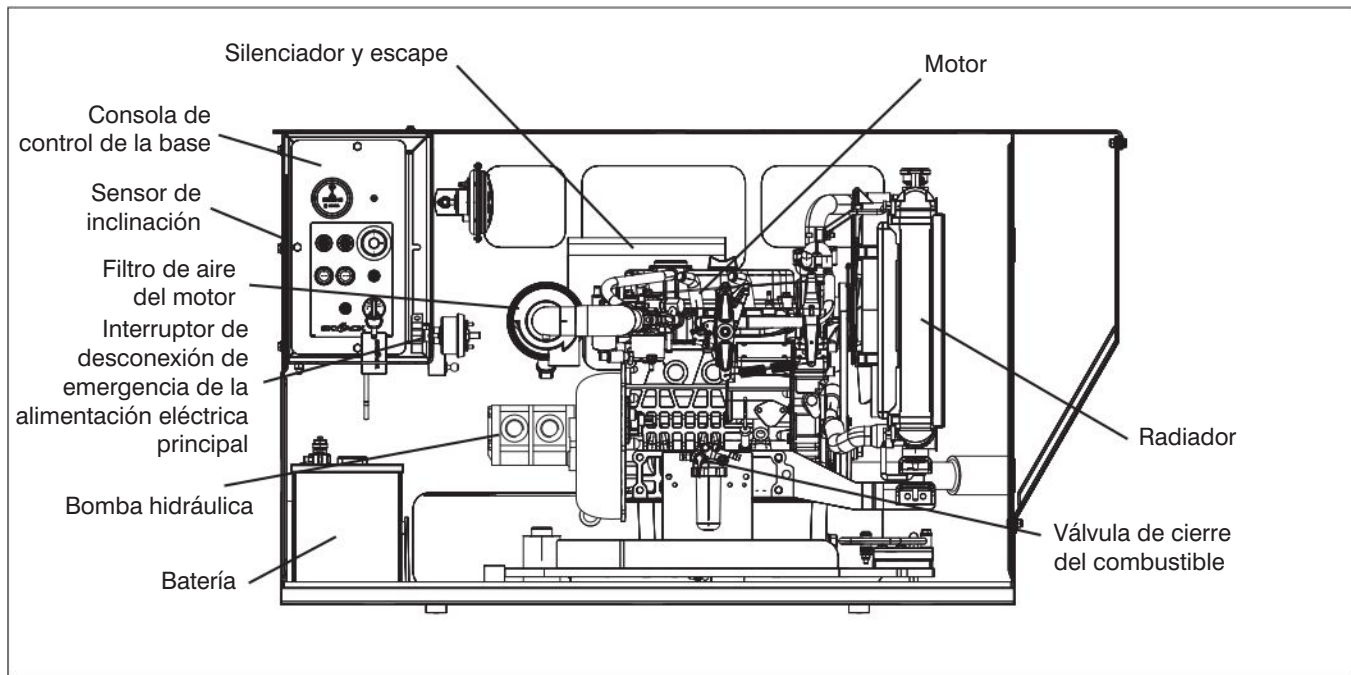
El ácido de la batería es extremadamente corrosivo: utilice protección personal de ojos y cara, así como indumentaria adecuada de protección. Si se produjera algún contacto, inmediatamente enjuague con agua fría y busque atención médica.

1. Verifique que la caja de las baterías no esté dañada.
2. Limpie a fondo los terminales de las baterías y los extremos de los cables con una herramienta de limpieza para terminales o un cepillo de alambre.
3. Asegúrese de que todas las conexiones de las baterías se encuentren firmes.
4. Verifique el nivel de líquido de la batería, si es necesario. Si las placas no están cubiertas por un mínimo de 1/2" (13 mm) de solución, añada agua destilada o desmineralizada.
5. Reemplace la batería si está dañada o no mantiene la carga.



ADVERTENCIA

Utilice piezas y componentes originales o equivalentes aprobados por el fabricante para la plataforma aérea.



- **Bomba hidráulica**

- Asegúrese de que no haya piezas sueltas ni que falten, y que no haya señales visibles de daños.
- Asegúrese de que todos los pernos estén debidamente apretados.
- Asegúrese de que todos los accesorios y mangueras estén debidamente acoplados y que no haya fugas en los componentes hidráulicos.

- **Radiador**

- Asegúrese de que el radiador esté debidamente acoplado.
- Asegúrese de que no haya piezas sueltas ni que falten, y que no haya señales visibles de daños.
- Compruebe el nivel de refrigerante y añada una cantidad si es necesario.

- **Silenciador y escape**

- Asegúrese de que el sistema de silenciador y escape esté debidamente acoplado, y de que no haya señales visibles de daños.

- **Bandeja pivotante del motor**

- Asegúrese de que no haya piezas sueltas o que falten, ni señales visibles de daños en la bandeja pivotante del motor. Asegúrese de que ambos pernos de fijación de la bandeja estén debidamente colocados.

- **Nivel de aceite del motor**

- El mantenimiento de los componentes del motor es fundamental para el buen rendimiento y la durabilidad de la plataforma aérea.

**ADVERTENCIA**

Esté atento a los componentes calientes del motor.

- **Verificación del nivel de aceite con la varilla de medición**

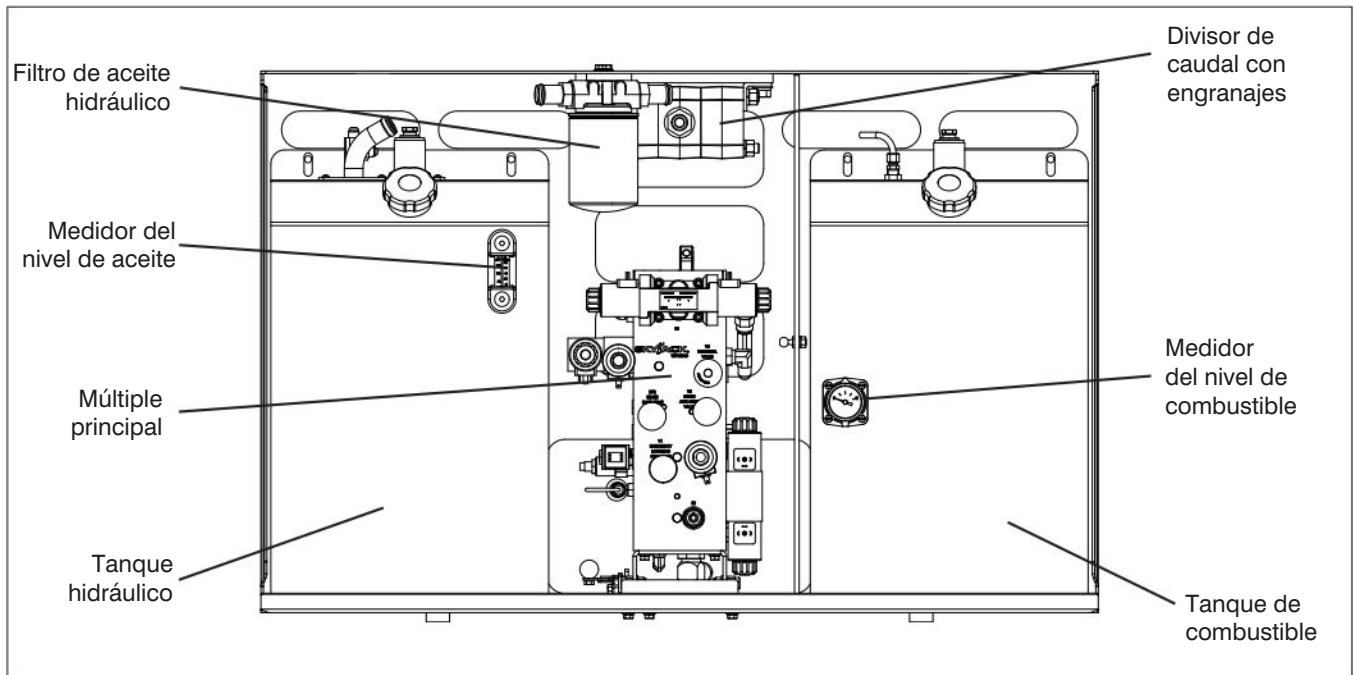
- El nivel de aceite debe estar en la zona "segura". Añada la cantidad de aceite necesaria.

- **Válvula de cierre del combustible**

- Asegúrese de que no haya piezas sueltas ni que falten, y que no haya señales visibles de daños.

- **Filtro de aire del motor**

- Asegúrese de que no haya piezas sueltas ni que falten, y que no haya señales visibles de daños.



- **Fugas de combustible**
Cualquier falla al detectar y corregir las fugas de combustible puede causar condiciones no seguras de funcionamiento. Cualquier explosión o incendio del combustible puede causar la muerte o lesiones personales graves.



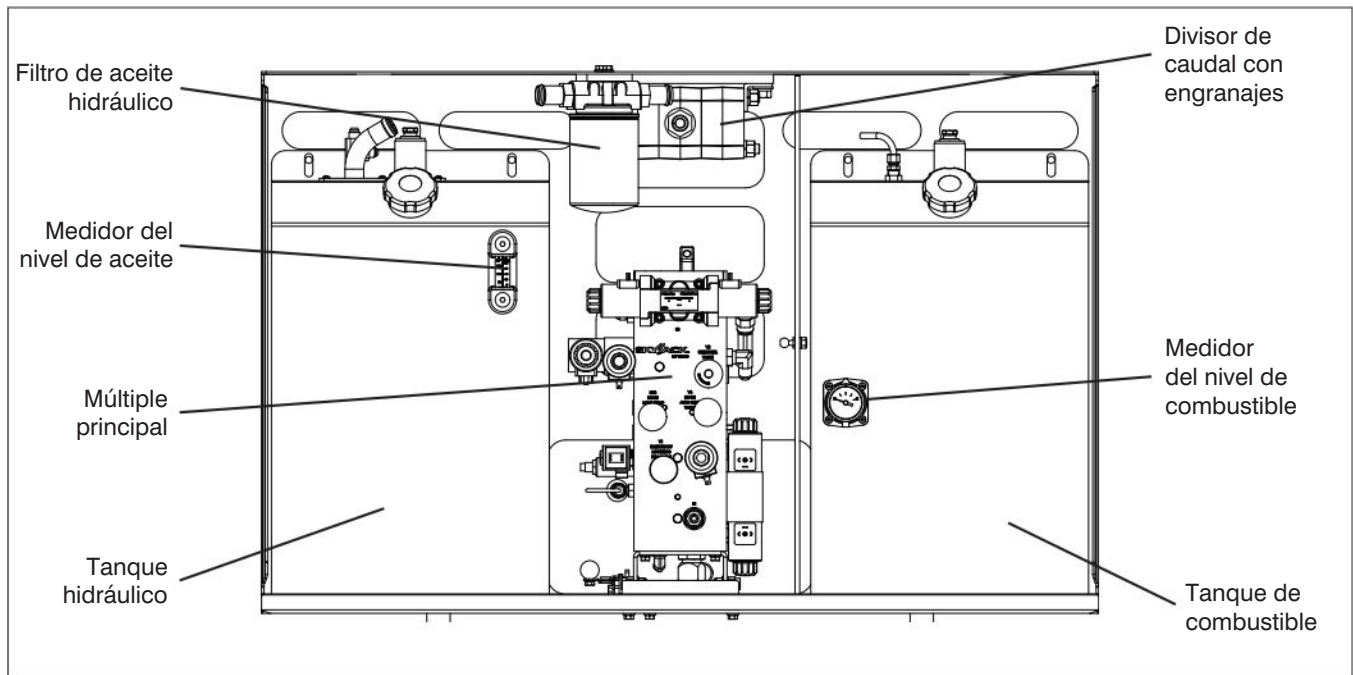
El combustible que utiliza el motor es inflamable. Inspeccione la plataforma aérea en un área bien ventilada, lejos de calentadores, chispas y llamas. Mantenga siempre a mano un extintor de incendios autorizado.

Realice una inspección visual alrededor de los elementos siguientes:

- Mangueras y accesorios.
- Bomba de combustible.
- Filtro de combustible.

2.3-6 Compartimento hidráulico/de combustible

- Asegúrese de que el cierre del compartimento esté bien colocado y que funcione adecuadamente.
- **Tanque hidráulico**
 - Asegúrese de que la tapa del tanque hidráulico esté debidamente colocada.
 - Asegúrese de que no haya señales visibles de daños en el tanque, ni de fugas hidráulicas.
- **Aceite hidráulico**
 - Asegúrese de que la plataforma esté totalmente baja e inspeccione el indicador de nivel situado en el lado del tanque de aceite hidráulico.
 - El nivel debe coincidir con la marca más alta del visor de vidrio o ser levemente superior a esta.
- **Filtro hidráulico de retorno**
 - Asegúrese de que el filtro esté bien colocado.
 - Asegúrese de que no haya señales visibles de fugas ni daños.



• **Tanque de combustible**

IMPORTANTE

Antes de utilizar la plataforma aérea asegúrese de que esta disponga de suficiente combustible para el uso previsto.

- Asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté debidamente colocada.
- Asegúrese de que no haya señales visibles de daños en el tanque, ni de fugas de combustible.

• **Fugas de combustible**

Cualquier falla al detectar y corregir las fugas de combustible puede causar condiciones no seguras de funcionamiento. Cualquier explosión o incendio del combustible puede causar la muerte o lesiones personales graves.



PELIGRO

El combustible que utiliza el motor es inflamable. Inspeccione la plataforma aérea en un área bien ventilada, lejos de calentadores, chispas y llamas. Mantenga siempre a mano un extintor de incendios autorizado.

Realice una inspección visual alrededor de los elementos siguientes:

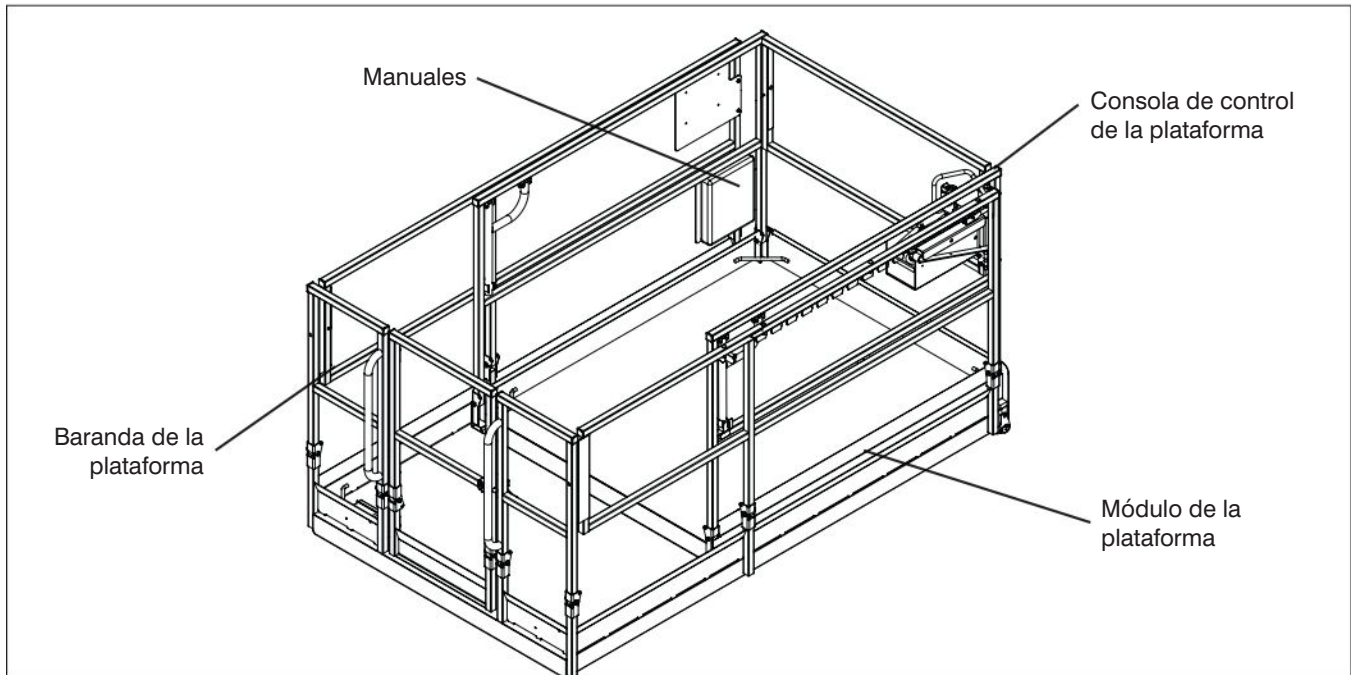
- Tanque de combustible.
- Mangueras y accesorios.

• **Múltiple principal**

- Asegúrese de que todos los accesorios y mangueras estén debidamente acoplados y que no haya fugas en los componentes hidráulicos.
- Asegúrese de que no haya cables sueltos ni sujetadores que falten.

• **Divisor de caudal con engranajes**

- Asegúrese de que no haya piezas sueltas ni que falten, y que no haya señales visibles de daños.



2.3-7 Módulo de la plataforma



ADVERTENCIA

Asegúrese de mantener tres puntos de contacto (apoyo) al subir a la plataforma o bajar de ella.

1. Utilice la escalera de la plataforma aérea para acceder a ella.
2. Cierre la puerta.
 - Asegúrese de que no haya piezas sueltas ni que falten, y que no haya señales visibles de daños.
 - Asegúrese de que todos los sujetadores estén debidamente colocados.
 - Asegúrese de que todas las barandas estén debidamente colocadas y sujetas.
 - Asegúrese de que la puerta funcione correctamente.
- **Anclajes del accesorio acollador**
 - Asegúrese de que los anillos del accesorio estén debidamente colocados y que no haya señales visibles de daños.
- **Salida de CA en la plataforma**
 - Asegúrese de que no haya señales visibles de daños en la salida y que esté libre de suciedad y obstrucciones.

• **Manuales**

Asegúrese de mantener en la caja de almacenamiento de manuales el Manual de operación y el certificado ANSI/CSA.

- Verifique que la caja de almacenamiento de manuales está instalada y en buen estado.
- Asegúrese de que los manuales sean legibles y estén en buen estado.
- Cuando termine de usar un manual, vuelva a colocarlo en la caja de almacenamiento de manuales.

• **Consola de control de la plataforma**

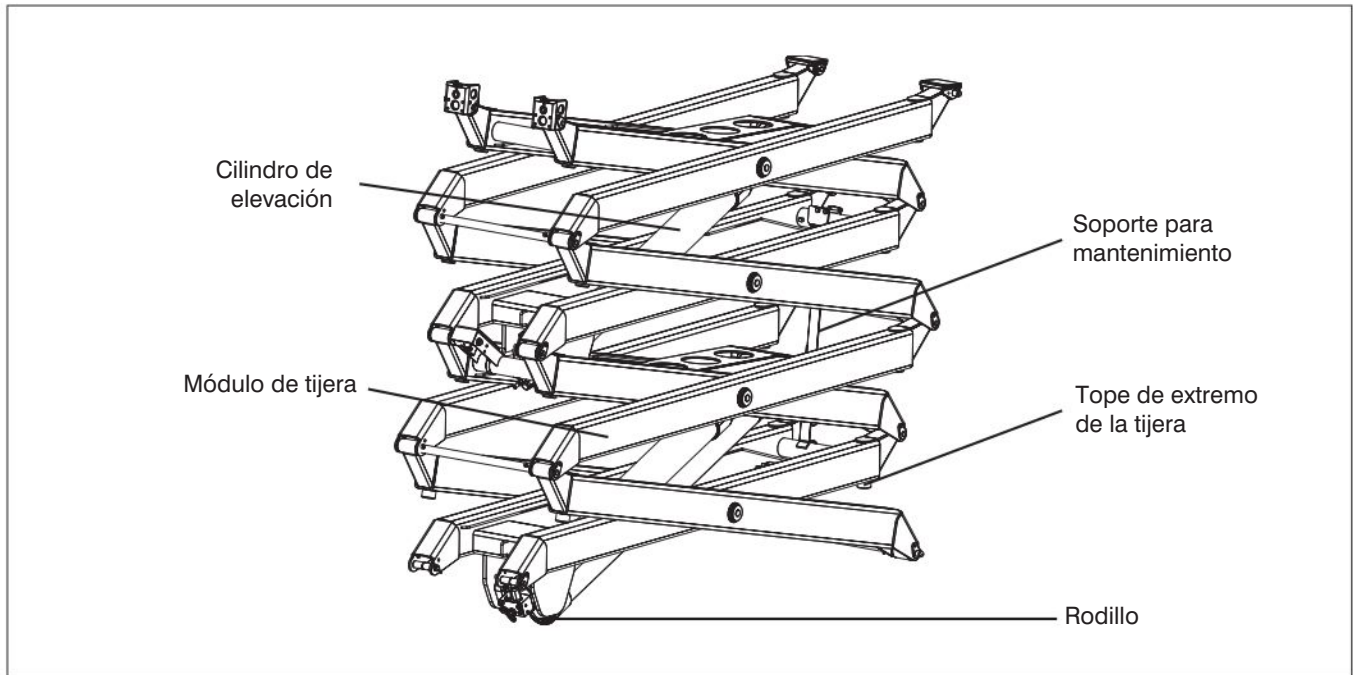
- Asegúrese de que todos los interruptores y controladores estén en la posición neutra y debidamente instalados.
- Asegúrese de que no haya piezas sueltas ni que falten, y que no haya señales visibles de daños.



ADVERTENCIA

Asegúrese de mantener tres puntos de contacto (apoyo) al subir a la plataforma o bajar de ella.

3. Para bajar de la plataforma, utilice la escalera.

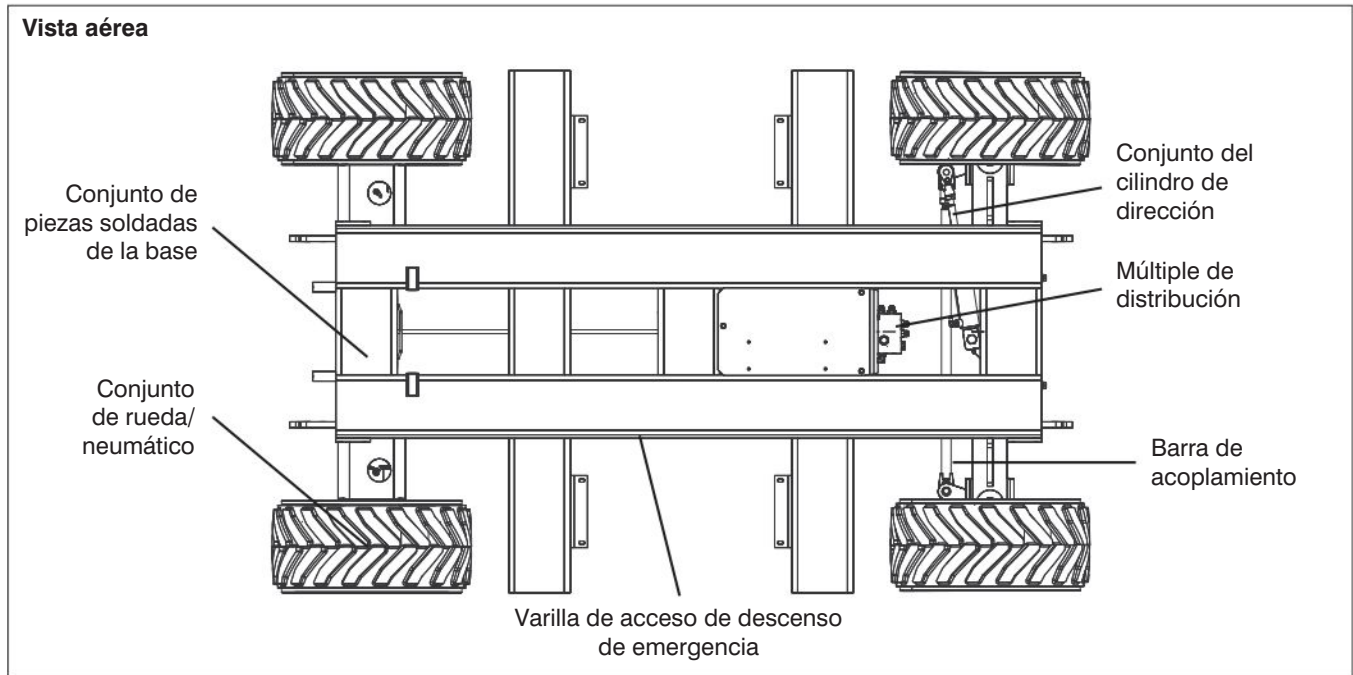


2.3-8 Mecanismo de elevación

1. Eleve la plataforma (consulte la [sección 3.8-4](#)) hasta que haya espacio libre adecuado para girar hacia abajo el soporte para mantenimiento (consulte la [sección 3.13](#)).

- **Soporte para mantenimiento**
 - Asegúrese de que el soporte para mantenimiento esté debidamente colocado y que no haya señales visibles de daños.
- **Módulo de tijera**
 - Asegúrese de que no haya señales visibles de daños ni de deformación en las piezas soldadas.
 - Asegúrese de que todos los pasadores estén debidamente colocados.
 - Asegúrese de que los cables y alambres estén debidamente conectados y extendidos, y que no haya señales visibles de desgastes ni daños físicos.
- **Topes de extremos de la tijera**
 - Asegúrese de que los topes de extremo de la tijera estén debidamente colocados y que no haya señales visibles de daños.

- **Rodillos**
 - Asegúrese de que los rodillos estén bien colocados y que no haya señales visibles de daños.
 - Asegúrese de que la trayectoria de recorrido de los rodillos esté libre de suciedad y obstrucciones.
 - **Cilindro(s) de elevación**
 - Asegúrese de que cada cilindro de elevación esté debidamente colocado, que no haya piezas sueltas ni que falten, y que no haya señales visibles de daños.
 - Asegúrese de que todos los accesorios y mangueras estén debidamente acoplados y que no haya fugas en los componentes hidráulicos.
2. Eleve la plataforma hasta que haya un espacio libre adecuado para girar hacia arriba el soporte para mantenimiento dentro del soporte para almacenamiento. Consulte la [sección 3.13](#).
3. Baje completamente la plataforma.



2.3-9 Base

- **Conjunto de piezas soldadas de la base**
 - Asegúrese de que no haya señales visibles de grietas en las soldaduras o la estructura, ni deformaciones.
- **Conjunto de rueda/neumático**

La plataforma está equipada con neumáticos huecos (inflados con aire) o sólidos (reellenos de espuma). Cualquier falla de los neumáticos o las ruedas puede causar el vuelco de la plataforma aérea. También pueden producirse daños en los componentes si no se detectan y reparan a tiempo.



ADVERTENCIA

En algunos modelos no están permitidos los neumáticos inflados con aire. Consulte la tabla 4.2.



ADVERTENCIA

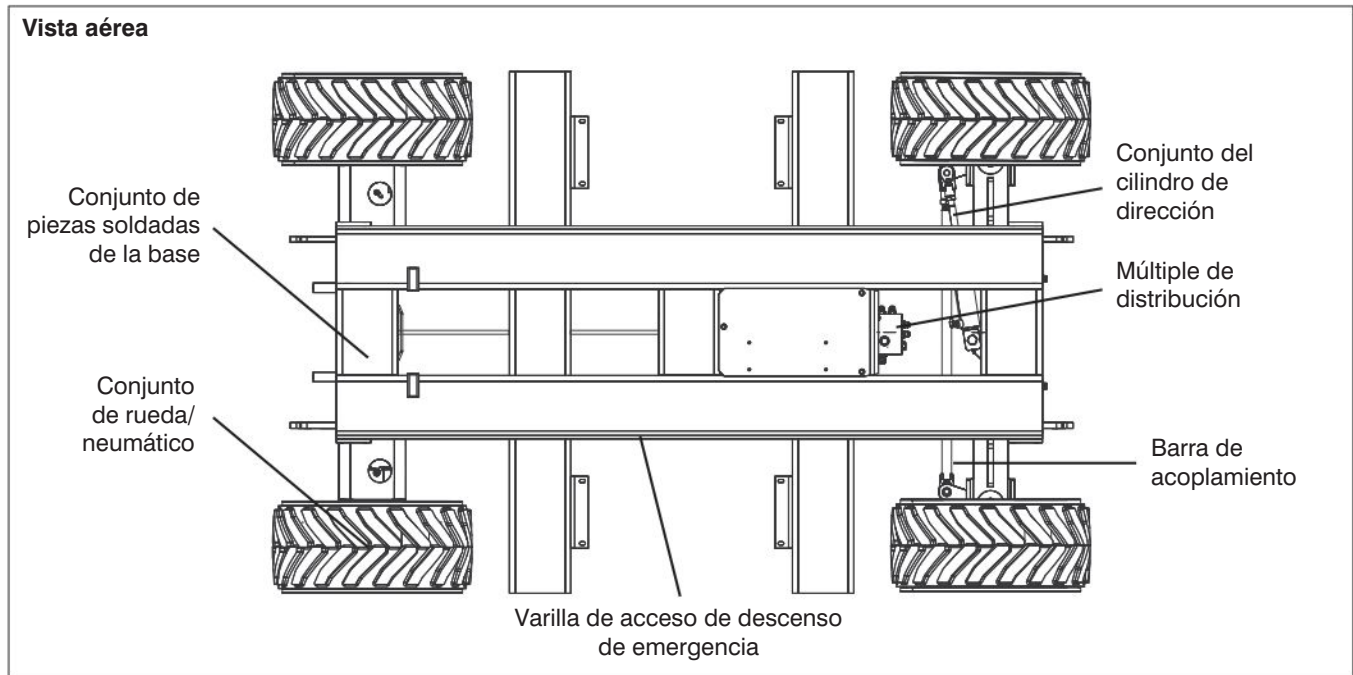
Un neumático con más presión de aire que la que requiere puede explotar y causar la muerte o lesiones personales graves.

- Inspeccione todas las bandas de rodamiento y laterales de los neumáticos para detectar cortes, grietas, perforaciones o desgastes anormales.
- Verifique el estado de las ruedas para detectar daños o soldaduras agrietadas.
- Compruebe que las tuercas de las ruedas tengan el par de apriete adecuado y que no estén flojas.
- Compruebe que en el conjunto del motor de rueda no haya piezas sueltas o que falten, ni señales visibles de daños.
- Asegúrese de que las ruedas estén debidamente alineadas tanto vertical, como horizontalmente.



ADVERTENCIA

El entremezclado de neumáticos de diferentes tipos o el uso de neumáticos de tipos diferentes a los suministrados originalmente con este equipo pueden afectar adversamente la estabilidad de la plataforma. Por ello, reemplace los neumáticos únicamente con el tipo exacto aprobado por Skyjack. La operación con neumáticos que no sean los aprobados y que no estén en buenas condiciones puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

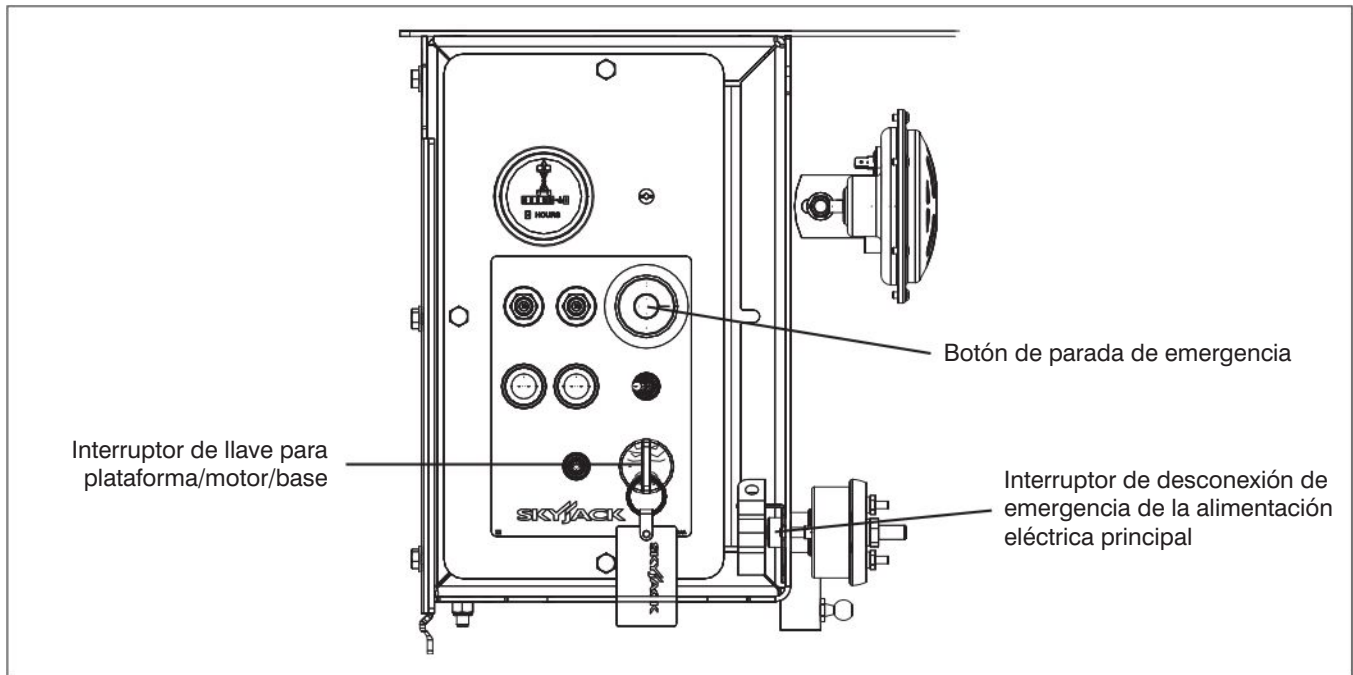


Mantener la presión adecuada en todos los neumáticos inflados con aire es fundamental, a fin de garantizar la máxima estabilidad, la manipulación óptima de la plataforma aérea y minimizar el desgaste de los neumáticos.

- Compruebe la presión de cada neumático con un medidor de presión de aire y aumente la presión de aire si es necesario.

Consulte la [tabla 4.2](#) para informarse sobre las especificaciones de las ruedas y los neumáticos.

- **Conjunto del cilindro de dirección**
 - Asegúrese de que el conjunto del cilindro de dirección esté debidamente colocado, que no haya piezas sueltas ni que falten, que todos los accesorios y mangueras estén debidamente colocados y que no haya señales visibles de fugas hidráulicas.
- **Múltiple de distribución**
 - Asegúrese de que todos los accesorios y mangueras estén debidamente acoplados y que no haya fugas en los componentes hidráulicos.
- **Barra de acoplamiento**
 - Asegúrese de que no haya piezas sueltas ni que falten, que los tornillos de los extremos de la barra de acoplamiento estén debidamente colocados y que no haya señales visibles de daños.
- **Varilla de acceso de descenso de emergencia**
 - Asegúrese de que la varilla esté debidamente colocada y que no haya señales visibles de daños.
- **Escalera**
 - Asegúrese de que no haya piezas sueltas ni que falten, y que no haya señales visibles de daños.
- **Largueros (si vinieran provistos)**
 - Asegúrese de que no haya piezas sueltas ni que falten, y que no haya señales visibles de daños.



2.4 Pruebas de funcionamiento

Las pruebas de funcionamiento tienen el fin de detectar cualquier avería antes de poner en funcionamiento la plataforma aérea. El operador debe comprender y seguir paso a paso las instrucciones para realizar una prueba de todas las funciones de la plataforma aérea.


IMPORTANTE

Nunca utilice una plataforma aérea averiada. Si se detecta cualquier avería, se debe poner un cartel o rótulo en la plataforma aérea que indique que está fuera de servicio. Solo un técnico debidamente calificado puede realizar cualquier reparación necesaria de la plataforma aérea.

Una vez completadas las correspondientes reparaciones y antes de poner en funcionamiento la plataforma, el operador debe volver a realizar la inspección previa a la utilización y una serie de pruebas de funcionamiento.

Antes de realizar las pruebas de funcionamiento, asegúrese de leer y comprender la [sección 3.8 \(Arranque y operación\)](#).

2.4-1 Prueba del interruptor de desconexión de la alimentación eléctrica principal




1. En el compartimiento del motor, gire el interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica principal a la posición de apagado . **Resultado:** las funciones de la plataforma aérea no funcionarán.

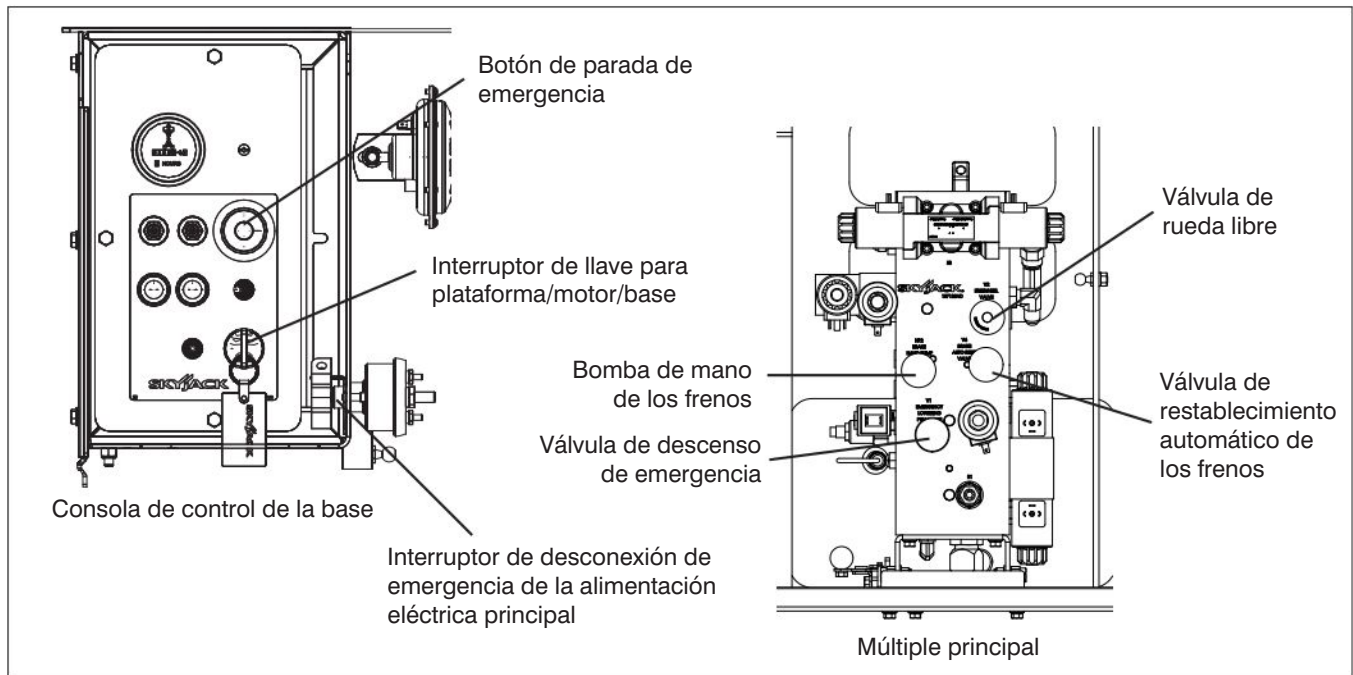
2.4-2 Consola de control de la base



ADVERTENCIA

Asegúrese de mantener tres puntos de contacto (apoyo) cuando utilice la escalera para subir a la plataforma o bajar de ella.

1. Utilice la escalera de la plataforma aérea para acceder a ella.
2. Cierre la puerta.
3. En la consola de control de la plataforma, tire del botón de parada de emergencia .
4. Seleccione en el interruptor de velocidad baja/alta de aceleración la posición de velocidad baja .
5. Para bajar de la plataforma, utilice la escalera.
6. Gire el interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica principal a la posición de encendido .



• **Prueba del interruptor de llave para plataforma/motor/base**



ADVERTENCIA
 Cuando eleve la plataforma aérea, tenga en cuenta las obstrucciones aéreas u otros posibles peligros en torno a esta.

1. Tire del botón de parada de emergencia en la base.
2. Inserte la llave en el interruptor de llave para plataforma/motor/base, seleccione la posición de motor e intente arrancar el motor.
Resultado: el motor no arrancará.
3. Con la llave insertada en el interruptor de llave para plataforma/motor/base, seleccione la posición de base e intente arrancar el motor.
Resultado: el motor arrancará.

• **Prueba de parada de emergencia**

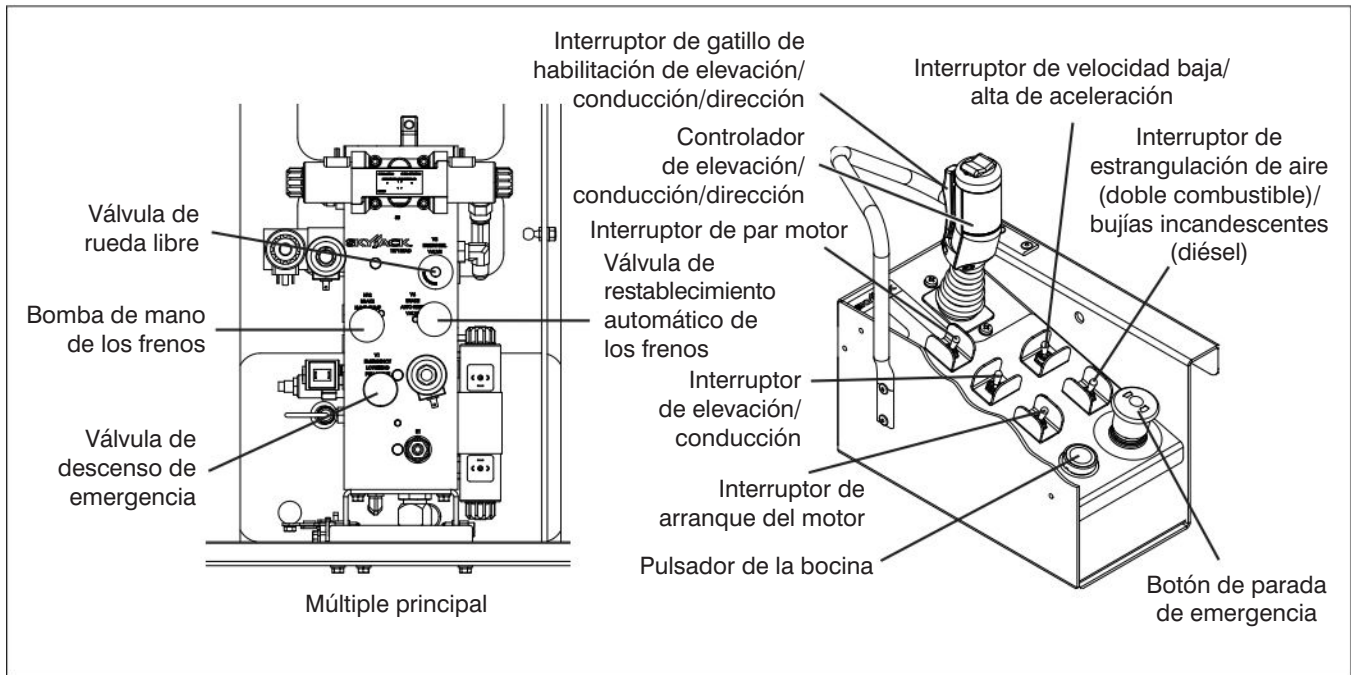
1. Presione el botón de parada de emergencia .
Resultado: el motor se apagará y las funciones de la plataforma aérea no funcionarán.
2. Tire del botón de parada de emergencia de la base y vuelva a arrancar el motor.

• **Prueba del interruptor de ascenso/descenso de la plataforma**

1. Seleccione en el interruptor de llave para plataforma/motor/base la posición de base y suba o baje la plataforma con el interruptor de ascenso o descenso de la plataforma.
Resultado: las funciones de ascenso y descenso de la plataforma funcionarán.

• **Prueba del descenso de emergencia**



1. Suba la plataforma.
2. Localice la perilla de control manual de la válvula de retención, situada en la base de cada cilindro de elevación. Presiónelas y gírelas a la izquierda. Si fuera necesario, utilice la varilla de acceso que está ubicada en la base de la plataforma aérea.
3. Para bajar la plataforma completamente, en el compartimento hidráulico y de combustible tire hacia afuera y retenga la válvula de descenso de emergencia.
Resultado: la plataforma descenderá.
4. Para restaurar el funcionamiento normal, oprima y gire a la derecha las perillas de anulación manual de las válvulas de retención.



• **Prueba de la válvula de rueda libre**

1. Asegúrese de que la trayectoria del recorrido que pretende realizar esté despejada.
2. Suelte manualmente los frenos de estacionamiento (consulte la [sección 2.5-2](#)).
3. Gire la perilla de la válvula de rueda libre hacia la izquierda, hasta la posición completamente abierta e intente empujar la plataforma aérea o tirar de ella. **Resultado:** la plataforma aérea se moverá.
4. Gire la perilla de la válvula de rueda libre hacia la derecha, hasta la posición completamente cerrada, para el funcionamiento normal.
5. Reacople el freno (consulte la [sección 2.5-2](#)).


2.4-3 Consola de control de la plataforma

1. Asegúrese de que el botón de parada de emergencia  esté hacia afuera.
2. Asegúrese de que el interruptor de desconexión de emergencia la alimentación eléctrica principal esté en la posición de encendido I.
3. Seleccione en el interruptor de llave para plataforma/motor/base la posición de plataforma  y retire la llave.




ADVERTENCIA


Asegúrese de mantener tres puntos de contacto (apoyo) cuando utilice la escalera para subir a la plataforma o bajar de ella.

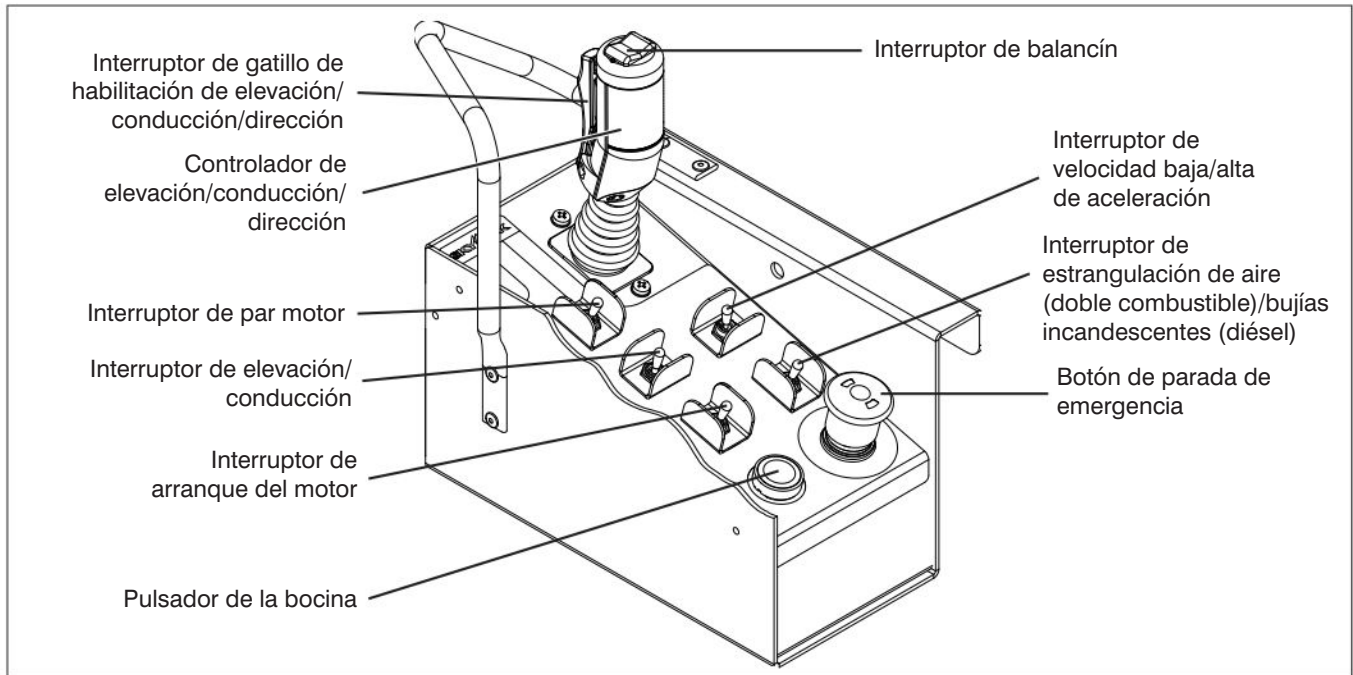
4. Utilice la escalera de la plataforma aérea para acceder a ella.
5. Cierre la puerta.
6. En la consola de control de la plataforma, tire del botón de parada de emergencia .

• **Prueba de parada de emergencia**

1. Asegúrese de que el motor esté en marcha.
2. Presionar el botón de parada de emergencia . **Resultado:** el motor se apagará y las funciones de la plataforma aérea no funcionarán.

• **Prueba del interruptor de gatillo de habilitación**

1. Asegúrese de que el motor esté en marcha.
2. Sin activar el interruptor de gatillo de habilitación , intente activar cualquiera de las funciones de la plataforma. **Resultado:** ninguna de las funciones de la plataforma funcionará.





• **Prueba de ascenso/descenso de la plataforma**





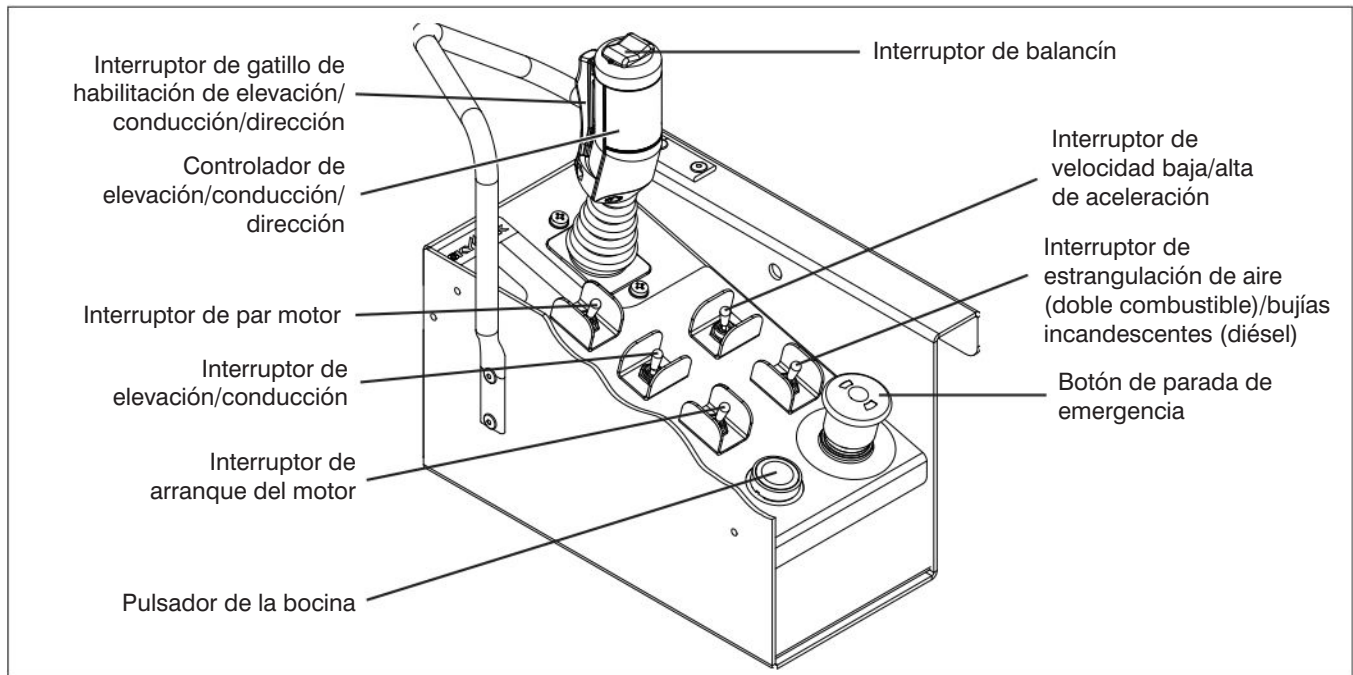
ADVERTENCIA

Cuando eleve la plataforma aérea, tenga en cuenta las obstrucciones aéreas u otros posibles peligros en torno a esta.





1. Seleccione en el interruptor de elevación/conducción la posición de elevación .
2. Active y mantenga activado el interruptor de gatillo de habilitación .
3. Empuje o tire de la palanca del controlador hasta alcanzar la altura deseada.
Resultado: las funciones de ascenso y descenso de la plataforma funcionarán.

• **Prueba de la dirección**

1. Asegúrese de que el motor esté en marcha.
2. Presione el interruptor de balancín situado en la parte superior del controlador hacia la izquierda  y derecha .
Resultado: las ruedas de dirección girarán a la izquierda y a la derecha.



• **Prueba de la conducción**

1. Asegúrese de que la trayectoria del recorrido que pretende realizar esté despejada.
2. En la consola de control de la plataforma, seleccione en el interruptor de elevación/par motor/conducción la posición de conducción 
3. Active y mantenga activado el interruptor de gatillo de habilitación .
4. Mueva lentamente el controlador hacia delante  o hacia atrás , hasta que la plataforma empiece a moverse y vuelva a colocar el control a la posición del centro.
Resultado: la plataforma aérea se moverá hacia adelante o hacia atrás y luego se detendrá.

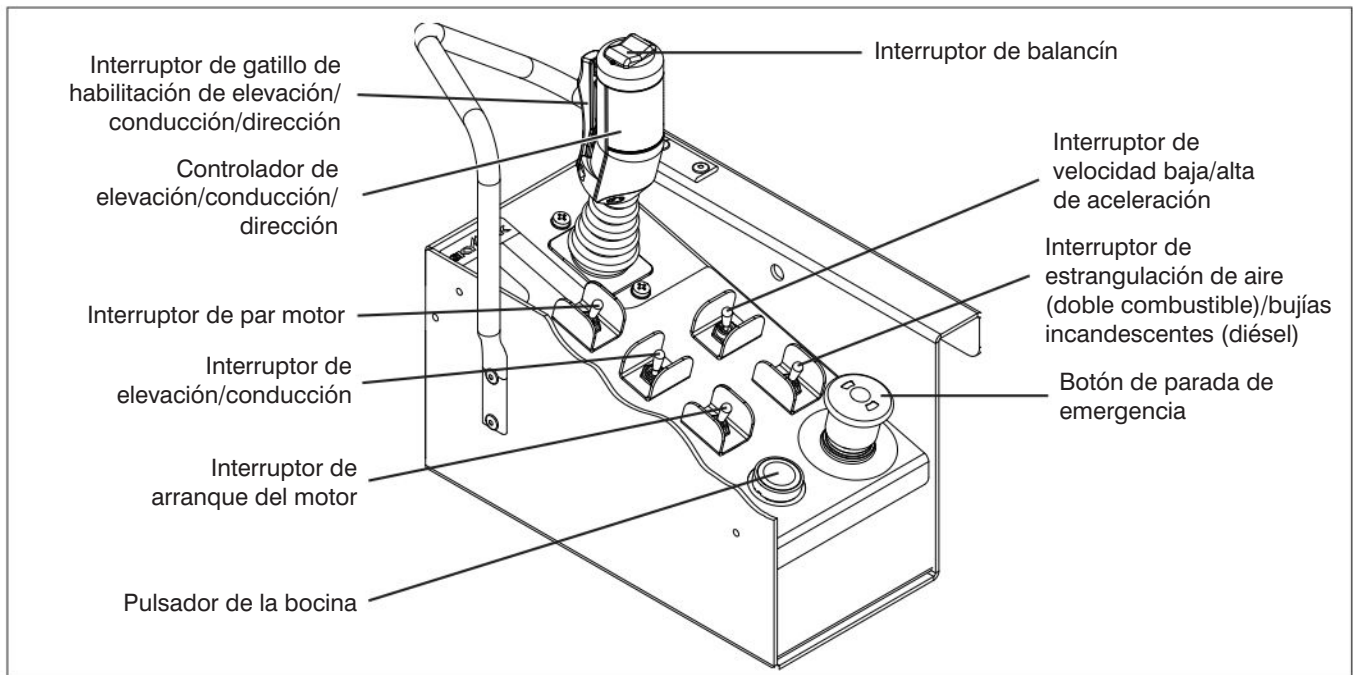
• **Prueba del límite de velocidad**



ADVERTENCIA

Cuando eleve la plataforma aérea, tenga en cuenta las obstrucciones aéreas u otros posibles peligros en torno a esta.

1. Asegúrese de que la trayectoria del recorrido que pretende realizar esté despejada.
2. Eleve la plataforma hasta alcanzar una altura aproximada de 7 pies (2 metros) y luego intente conducir hacia adelante o hacia atrás.
Resultado: la plataforma aérea se moverá más lentamente que cuando esté en posición plegada.







• **Prueba de los frenos**



ADVERTENCIA

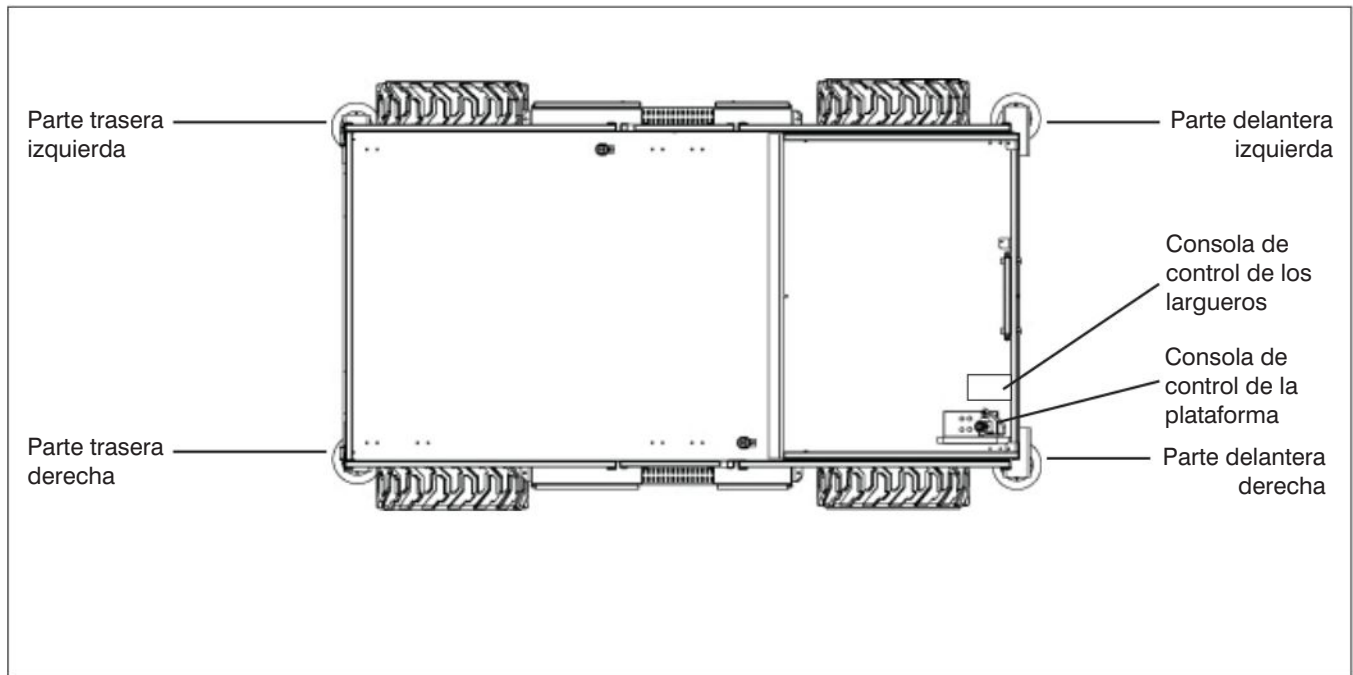
Al liberar la palanca del controlador, los frenos se accionarán inmediatamente, lo cual causará que la plataforma se detenga inmediatamente.

1. Asegúrese de que la trayectoria del recorrido que pretende realizar esté despejada.
2. Active y mantenga activado el interruptor de gatillo de habilitación .
3. Conduzca la plataforma hacia  adelante. Realice una prueba de los frenos liberando la palanca del controlador.
Resultado: la plataforma aérea se detendrá. Si la plataforma aérea se inclina hacia un lado al detenerse, no utilice la plataforma aérea hasta que haya verificado los ajustes de los frenos.

4. Conduzca la plataforma hacia  adelante. Vuelva a hacer una prueba de los frenos liberando  solamente el interruptor de gatillo de habilitación.
Resultado: la plataforma aérea se detendrá de forma instantánea y abrupta. Si la plataforma aérea no se detiene inmediatamente o se inclina hacia un lado al detenerse, no utilice la plataforma aérea hasta que haya verificado los ajustes de los frenos.

• **Prueba de la bocina**

1. Oprima el  pulsador de la bocina.
Resultado: sonará la bocina.



• **Prueba de largueros hidráulicos (si vinieran provistos)** (para obtener información sobre el funcionamiento de los largueros hidráulicos, consulte la [sección 3.8-9](#))

1. Asegúrese de que la plataforma aérea esté estacionada en una superficie firme sin obstáculos.
2. Asegúrese de que la plataforma esté completamente bajada.
3. Asegúrese de que los largueros estén totalmente retraídos.
4. Nivelación automática (si viniera provista): use la nivelación automática para extender los largueros.
Resultado: los cuatro largueros se extenderán hasta que soporten peso y coloquen a la máquina dentro del nivel.
5. Una vez que la nivelación automática esté completa, intente ascender la plataforma 1 pie (30,5 cm) y luego descienda la plataforma a la posición replegada.
Resultado: la plataforma se ascenderá y descenderá.
6. Una vez que la plataforma esté en posición replegada, retraiga completamente todos los largueros con la nivelación automática.
Resultado: los cuatro largueros se retraerán hasta que estén en posición replegada (hacia arriba).



ADVERTENCIA

Asegúrese de que no haya personal u obstrucciones en la trayectoria del recorrido, incluyendo los puntos ciegos.

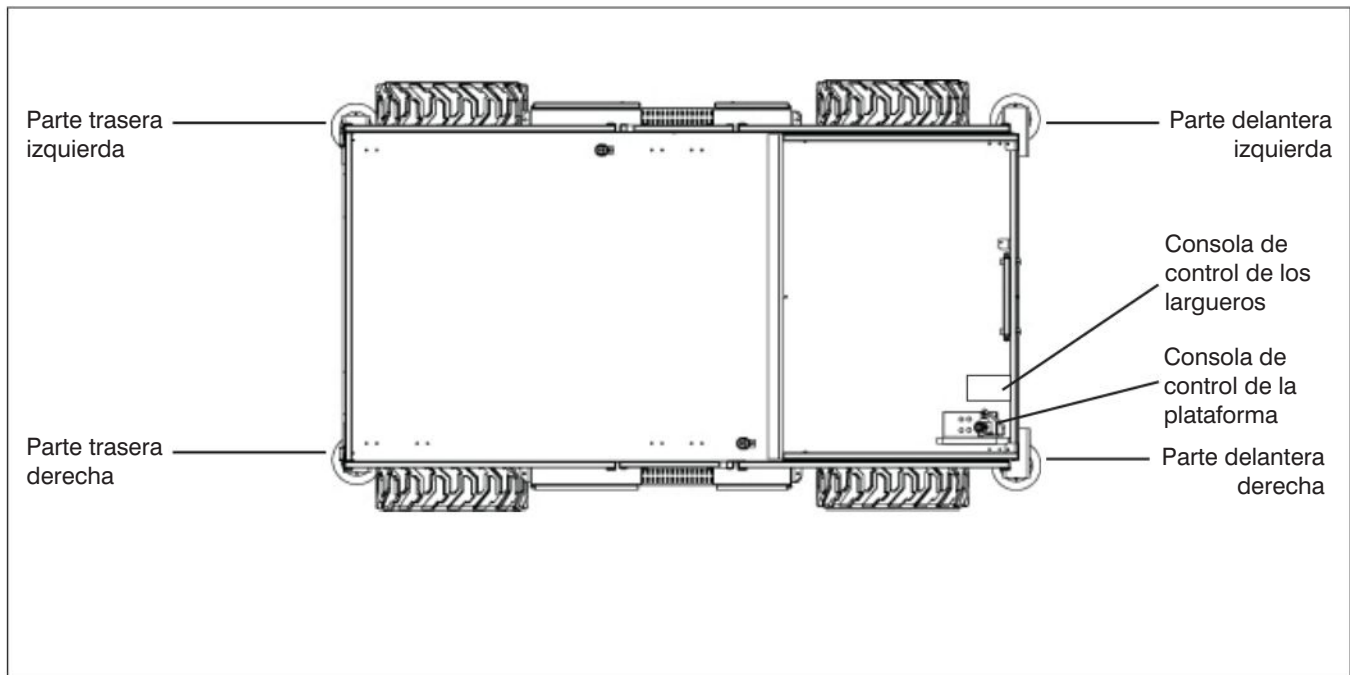
7. Conduzca la plataforma aérea a su velocidad máxima.
Resultado: la plataforma se conduce a alta velocidad.



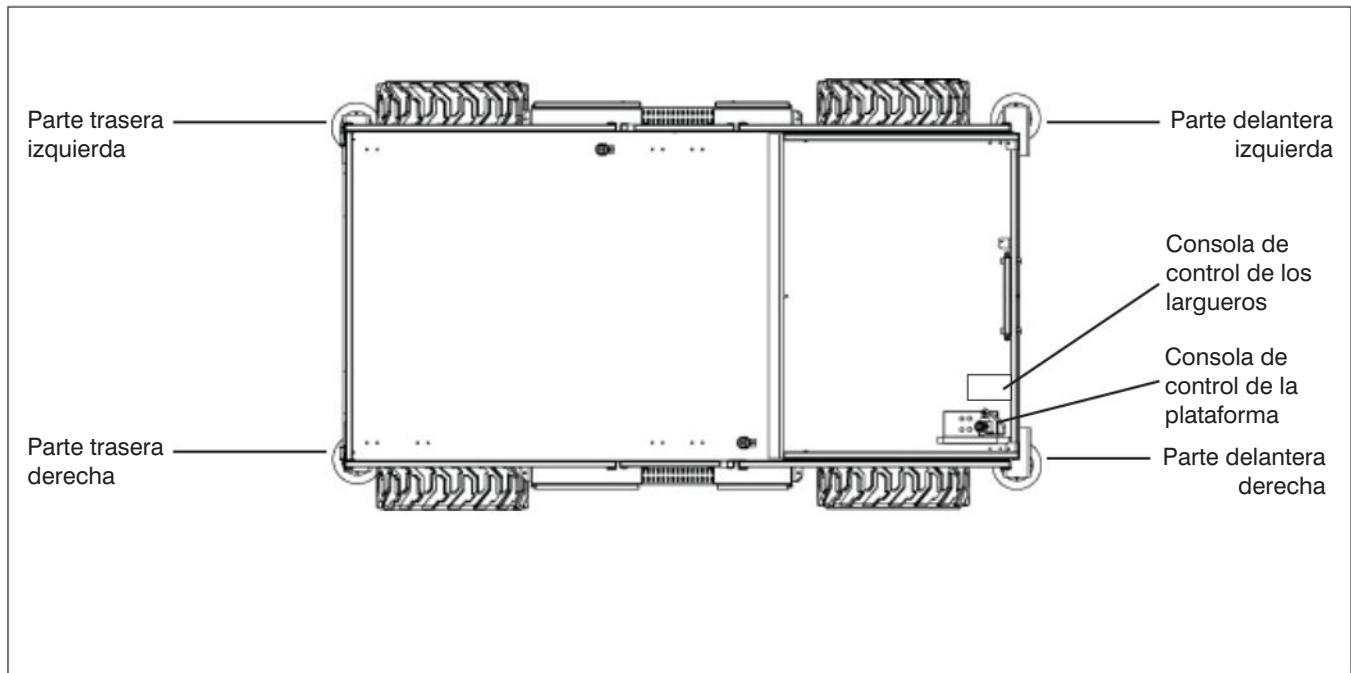
ADVERTENCIA

Cuando eleve o conduzca la plataforma aérea, tenga en cuenta las obstrucciones aéreas u otros posibles peligros en torno a esta.

8. Eleve la plataforma a una altura de 12 pies (3,66 m) (medida desde la parte inferior de los neumáticos hasta la superficie de la plataforma) en posición replegada.
Resultado: la función de ascenso funcionará.
9. Conduzca la plataforma aérea en posición elevada (12 pies [3,66 m]).
Resultado: la plataforma se conduce a baja velocidad.
10. Intente operar los largueros con la plataforma en posición elevada (12 pies [3,66 m]).
 - Intente extender en forma parcial el larguero delantero izquierdo (aproximadamente 4" [10,16 cm]).
Resultado: el larguero no se extenderá.
 - Intente extender en forma parcial el larguero delantero derecho (aproximadamente 4" [10,16 cm]).
Resultado: el larguero no se extenderá.



- Intente extender en forma parcial el larguero trasero derecho (aproximadamente 4" [10,16 cm]).
Resultado: el larguero no se extenderá.
 - Intente extender en forma parcial el larguero trasero izquierdo (aproximadamente 4" [10,16 cm]).
Resultado: el larguero no se extenderá.
11. Baje la plataforma a la posición replegada.
Resultado: la función de descenso funcionará.
 12. Eleve la plataforma 1 pie (30,5 cm) desde la posición replegada y extienda parcialmente el larguero delantero izquierdo (aproximadamente 4" [10,16 cm]).
 - Intente elevar la plataforma.
Resultado: la función de ascenso no funcionará.
 - Intente conducir plataforma aérea.
Resultado: la función de conducción no funcionará.
 - Intente descender la plataforma.
Resultado: la función de descenso funcionará.
 13. La plataforma está en posición replegada.
 - Coloque el larguero delantero izquierdo parcialmente extendido e intente elevar la plataforma.
Resultado: la función de ascenso no funcionará.
 - Coloque el larguero delantero derecho parcialmente extendido e intente elevar la plataforma.
Resultado: la función de ascenso no funcionará.
 14. La plataforma está en posición replegada.
 - Coloque el larguero trasero derecho parcialmente extendido e intente elevar la plataforma.
Resultado: la función de ascenso no funcionará.
 - Coloque el larguero trasero izquierdo parcialmente extendido e intente elevar la plataforma.
Resultado: la función de ascenso no funcionará.
 - Extienda cada larguero hasta que eleve los neumáticos a una altura aproximada de 2" (5,08 cm).
 - Retraiga el larguero delantero izquierdo hasta que el peso descansa sobre el neumático correspondiente.
 - Extienda el larguero trasero derecho hasta que esté en contacto con el suelo.
 - Intente ascender la plataforma 1 pie (30,5 cm)
Resultado: la función de ascenso no funcionará.
 15. La plataforma está en posición replegada.
 - Extienda cada larguero hasta que eleve los neumáticos a una altura aproximada de 2" (5,08 cm).
 - Retraiga el larguero delantero derecho hasta que el peso descansa sobre el neumático correspondiente.
 - Extienda el larguero trasero izquierdo hasta que esté en contacto con el suelo.
 - Intente ascender la plataforma 1 pie (30,5 cm)
Resultado: la función de ascenso no funcionará.



16. La plataforma está en posición replegada.
- Extienda cada larguero hasta que eleve los neumáticos a una altura aproximada de 2" (5,08 cm).
 - Retraiga el larguero trasero derecho hasta que el peso descansa sobre el neumático correspondiente.
 - Extienda el larguero delantero izquierdo hasta que esté en contacto con el suelo.
 - Intente ascender la plataforma 1 pie (30,5 cm)
Resultado: la función de ascenso no funcionará.
17. La plataforma está en posición replegada.
- Extienda cada larguero hasta que eleve los neumáticos a una altura aproximada de 2" (5,08 cm).
 - Retraiga el larguero trasero izquierdo hasta que el peso descansa sobre el neumático correspondiente.
 - Extienda el larguero delantero derecho hasta que esté en contacto con el suelo.
 - Intente ascender la plataforma 1 pie (30,5 cm)
Resultado: la función de ascenso no funcionará.
18. Extienda los cuatro largueros hasta que todos los neumáticos estén elevados y la plataforma aérea nivelada.
- Eleve la plataforma a 12 pies (3,66 m).
Resultado: la función de ascenso funcionará.
 - Descienda la plataforma de la posición elevada (12 pies [3,66 m]).
Resultado: la función de descenso funcionará.

**ADVERTENCIA**

Si alguno de los bloqueos de los largueros no funciona de la forma esperada, será necesario colocar un rótulo a la plataforma y retirarla de inmediato para evitar que se use.

**ADVERTENCIA**

Solo un técnico debidamente calificado puede realizar cualquier reparación necesaria de la plataforma aérea.

2.5 Procedimiento para el uso de cabrestantes y remolques

Esta sección contiene información para el operador sobre el procedimiento de remolque y arrastre/levantamiento con cabestrantes, así como de liberación de los frenos de la plataforma.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que la plataforma esté totalmente baja antes de levantarla con cabrestantes o remolcarla. Un movimiento súbito podría hacer que la plataforma aérea se volviera inestable. Esto podría ocasionar la muerte o lesiones graves.



ADVERTENCIA

En situaciones de emergencia en las que las funciones de la plataforma aérea no estén disponibles y la plataforma no se pueda bajar debido a un obstáculo, se debe tener el máximo cuidado al desplazar la plataforma hasta alejarla suficientemente de dicho obstáculo. En tales casos, la operación debe ser sumamente suave, sin movimientos bruscos y no debe exceder una velocidad de 2"/seg (50 mm/seg).



ADVERTENCIA

Cuando empuje, remolque o levante la plataforma, no exceda las 2 mph (3,2 km/h).



ADVERTENCIA

No empuje, arrastre/levante con cabestrante ni remolque la plataforma aérea en una pendiente, ni frene de repente el vehículo que efectúa el remolque. No tire de la plataforma aérea cuesta abajo cuando esté enganchada a un cabestrante.

2.5-1 Para liberar la válvula de rueda libre

1. Asegúrese de que la plataforma aérea se encuentre sobre suelo nivelado. Acuñe o bloquee las ruedas, para evitar que la plataforma aérea ruede.

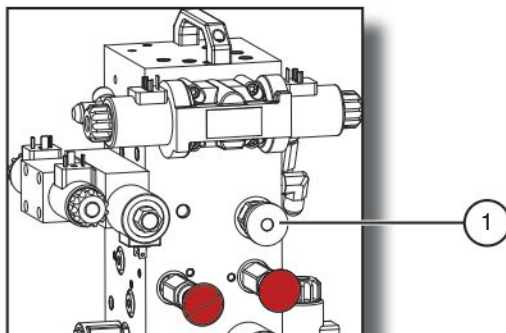


Figura 2-9. Válvula de rueda libre

2. **Válvula de rueda libre:** el giro de la perilla de la válvula a la izquierda (elemento 1) hasta una posición totalmente abierta permite que el fluido circule a través de los motores de las ruedas, para así obtener la condición de "rueda libre".



ADVERTENCIA

Para el funcionamiento normal, la válvula de rueda libre debe cerrarse completamente (gírala a la derecha).

2.5-2 Para liberar manualmente los frenos

La liberación manual de los frenos depende del sistema de frenos con que esté equipada la plataforma aérea.



ADVERTENCIA

No libere los frenos manualmente si la plataforma aérea está en una pendiente.

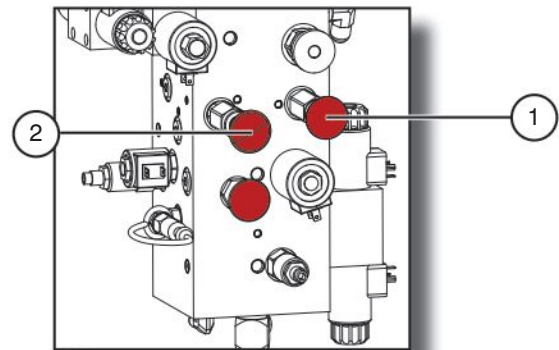


Figura 2-10. Sistema de frenos de disco

NOTA

Los frenos deben liberarse manualmente antes de empujar, remolcar o arrastrar/levantar con cabestrantes la plataforma.

1. Asegúrese de que la plataforma aérea se encuentre sobre suelo nivelado. Acuñe o bloquee las ruedas para evitar que la plataforma aérea ruede.
2. Gire el interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica principal a la posición de apagado.
3. Localice el pistón de la válvula de restablecimiento automático de los frenos (elemento 1) y la bomba de mano de los frenos (elemento 2) que se encuentran en el múltiple principal del compartimiento hidráulico y de combustible.
4. Presione hacia dentro el pistón de la válvula de restablecimiento automático de los frenos.
5. Tome la bomba de mano de los frenos y oprímala rápidamente hasta que sienta una resistencia firme. Los frenos están ahora liberados.

6. Retire las cuñas o bloqueos de las ruedas y arrastre/ levante con cabestrante o remolque la plataforma aérea hasta la ubicación correspondiente.

**ADVERTENCIA**

Los frenos deben ser reacoplados inmediatamente después de llegar a la ubicación deseada.

7. Ubique la plataforma aérea sobre una superficie firme y nivelada.
8. Acuñe o bloquee las ruedas para evitar que la plataforma aérea ruede.
9. Reacople el freno tirando del pistón de la válvula de restablecimiento automático de los frenos.

2.6 Procedimiento de descenso de emergencia

Esta sección contiene información para el operador sobre cómo utilizar el sistema de descenso de emergencia. Este sistema permite que la plataforma baje en caso de una emergencia o falla del motor.

**ADVERTENCIA**

Cuando utilice la válvula de descenso de emergencia, manténgase alejado del mecanismo de tijera.

1. Retire todas las obstrucciones a una plataforma que desciende.
2. Puede que sea necesario retraer la plataforma de extensión o desplazar la plataforma aérea para evitar la obstrucción. Consulte la [sección 2.5](#) para informarse sobre los procedimientos de arrastre/levantamiento con cabestrantes y remolque.

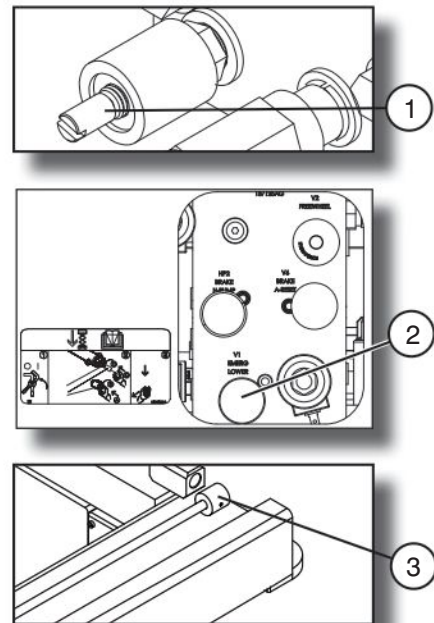


Figura 2-11. Sistema de descenso de emergencia

3. Localice el botón de control manual de la válvula de retención (elemento 1), situado en la base de cada cilindro de elevación. Presiónelo y gírelo a la izquierda (1/4 de vuelta). En caso necesario, utilice la varilla de acceso de descenso de emergencia (elemento 3), situada en la base de la plataforma aérea.
4. Para bajar la plataforma, en el compartimento hidráulico y de combustible tire hacia afuera y retenga la válvula de descenso de emergencia (elemento 2).
5. Para restaurar el funcionamiento normal, oprima y gire las perillas de anulación de las válvulas de retención a la derecha.

3.0 Operación

Esta sección provee la información necesaria para operar la plataforma aérea. Es importante que el usuario lea y comprenda este manual antes de operar la plataforma aérea.

3.1 Generalidades

Para que esta plataforma aérea permanezca en buenas condiciones de funcionamiento, es importante que el operador posea las calificaciones necesarias y siga el programa de mantenimiento e inspección indicado en este manual.

3.1-1 Calificaciones del operador

- Solamente se deberá permitir operar una plataforma aérea a personal debidamente instruido y autorizado.
- El uso seguro de esta plataforma aérea requiere que el operador comprenda las limitaciones y advertencias, los procedimientos operativos y la responsabilidad del operador por el mantenimiento. Por lo tanto, el operador debe comprender y estar familiarizado con este Manual de operación, sus advertencias e instrucciones y todas las advertencias e instrucciones sobre la plataforma.
- El operador debe estar familiarizado con las reglas de trabajo del empleador y los reglamentos correspondientes del gobierno, así como ser capaz de demostrar la capacidad de entender y utilizar esta marca y modelo de plataforma aérea en presencia de una persona cualificada.

3.1-2 Responsabilidad del operador por el mantenimiento



ADVERTENCIA

El mantenimiento debe ser llevado a cabo por personal competente, con la debida capacitación y familiarizado con procedimientos mecánicos.

El uso de una plataforma aérea que no se encuentre adecuadamente mantenida o en buenas condiciones de funcionamiento puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

- El operador debe estar seguro de que la plataforma aérea ha sido correctamente mantenida e inspeccionada antes de utilizarla.
- El operador debe llevar a cabo todas las inspecciones diarias que se encuentran en la [tabla 4.6](#), incluso si el operador no fuera directamente responsable del mantenimiento de la plataforma aérea.

3.1-3 Programa de mantenimiento e inspección

- Los puntos de inspección cubiertos en la [tabla 4.6](#) indican las zonas de la plataforma aérea que deben ser mantenidas o inspeccionadas y a qué intervalos deben ser realizados el mantenimiento y las inspecciones.
- El propio entorno operativo de la plataforma aérea puede afectar al programa de mantenimiento.



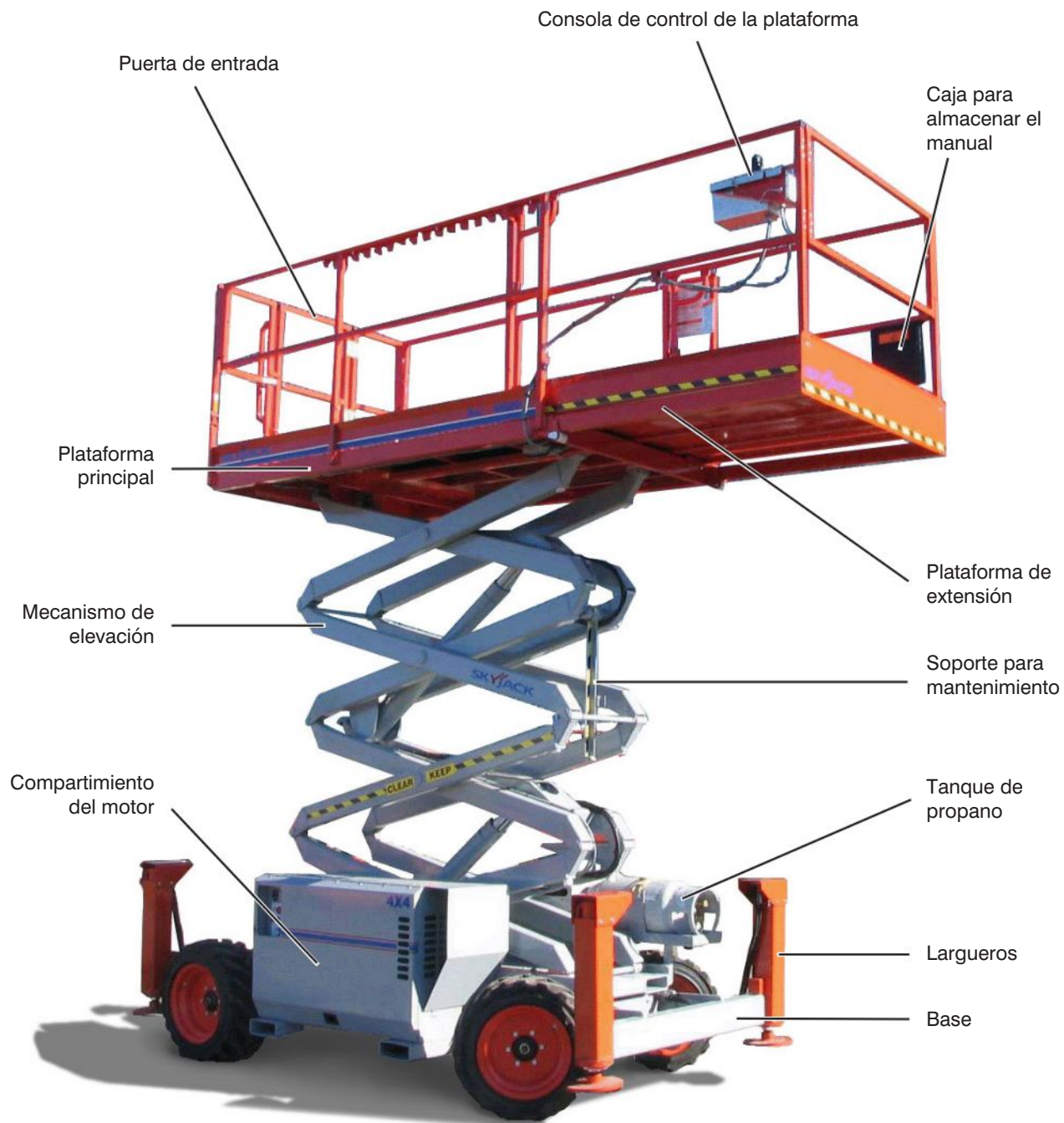
ADVERTENCIA

Utilice piezas y componentes originales o equivalentes aprobados por el fabricante para la plataforma aérea.

3.1-4 Inspecciones del propietario

Es responsabilidad del propietario organizar inspecciones diarias, trimestrales (o cada 150 horas) y anuales de la plataforma aérea. Consulte la [tabla 4.6](#) para obtener información sobre las zonas e intervalos de mantenimiento e inspección recomendados. En el módulo de tijera se encuentra ubicado un rótulo donde se guarda un registro de las inspecciones anuales. Consulte la [tabla 4.3](#) de este manual.

3.2 Componentes principales



Plataforma aérea SKYJACK modelo SJ 6826RT

3.3 Módulos principales

La plataforma aérea consiste en tres módulos principales: la plataforma, el mecanismo de elevación y la base.

3.3-1 Base

La base es un conjunto rígido de piezas soldadas que forman una sola unidad que soporta dos compartimientos laterales.

- Un compartimiento contiene el motor, la batería de 12 V, la consola de control de la base y los componentes eléctricos. El otro compartimiento contiene el sistema de descenso de emergencia, el mecanismo de liberación de los frenos y los componentes hidráulicos, así como los tanques de combustible e hidráulico.
- Los cilindros de propano (si vinieran provistos) están situados a ambos lados del compartimiento hidráulico y de combustible.
- De las cuatro ruedas hidráulicas impulsadas a motor, dos ruedas frontales se dirigen por medio de un cilindro hidráulico.
- Los motores de las ruedas traseras cuentan con frenos de disco aplicados a resorte y liberados hidráulicamente.

3.3-2 Mecanismo de elevación

El mecanismo de elevación está construido de acero formado o de secciones de tubo que componen un módulo tipo tijera. El módulo de tijera es subido y bajado por medio de cilindros hidráulicos de elevación de acción individual con válvulas de retención. Una bomba de dos secciones, impulsada por un motor, suministra energía hidráulica a los cilindros de elevación.

3.3-3 Plataforma

La plataforma consta de una estructura tubular de soporte, una superficie (suelo) antideslizante y diseño de líneas cruzadas ("placa de diamante"), barandas plegables (articuladas) de 39" (99,06 cm), con barandas intermedias y apoyos para el pie de 6" (15,24 cm). Se puede acceder a la plataforma desde la parte trasera, a través de una entrada cerrada a resorte con cerrojo. La plataforma está, además, equipada con una plataforma de extensión manual. En la plataforma también se encuentra una salida (tomacorriente) de 110 V.

3.4 Placa de identificación del número de serie

La placa de identificación del número de serie, ubicada en la parte trasera de la plataforma aérea, muestra lo siguiente:

- Número de modelo
- Número de serie
- Peso de la plataforma aérea
- Altura máxima para conducir
- Capacidades máximas
- Número máximo de personas admisible en la plataforma
- Voltaje
- Presión del sistema
- Presión de elevación
- Altura máxima de la plataforma
- Carga máxima de ruedas

3.5 Identificación de los componentes

Las siguientes descripciones se proporcionan únicamente con el fin de identificación, explicación y ubicación.

3.5-1 Caja para almacenar el manual

Esta caja resistente a la intemperie está montada en las barandas de la plataforma. Contiene el Manual de operación, el certificado de la ANSI/CSA y otra documentación importante. El manual de operación de esta marca y modelo de plataforma aérea debe permanecer en la plataforma y mantenerse almacenado en esta caja.



3.5-2 Soporte para mantenimiento

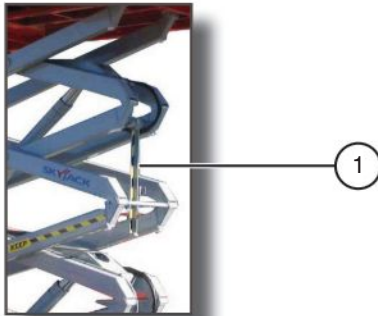


Figura 3-1. Soporte para mantenimiento

1. **Soporte para mantenimiento:** mecanismo de seguridad diseñado para soportar el módulo de tijera. Cuando está ubicado correctamente puede soportar el módulo de tijera y la plataforma vacía. El soporte para mantenimiento debe ser utilizado cuando se requiera llevar a cabo inspecciones o mantenimiento dentro del mecanismo de elevación. Consulte la [sección 3.13](#) para informarse sobre el uso del soporte para mantenimiento.



ADVERTENCIA

El soporte para mantenimiento debe ser utilizado cuando se requiera llevar a cabo inspecciones o mantenimiento dentro del mecanismo de elevación. La no utilización de este mecanismo de seguridad podría ocasionar la muerte o lesiones graves.



ADVERTENCIA

No extienda los brazos a través del módulo de tijera cuando la plataforma se eleve sin el soporte de mantenimiento correctamente ubicado. Cualquier omisión incurrida en la prevención de este peligro podrá ocasionar la muerte o lesiones graves.

3.5-3 Sistema de baranda plegable

Este sistema, cuando se pliega, reduce la altura de la plataforma aérea retraída, solamente para facilitar su transporte y recorrido a través de puertas. Consulte la [sección 3.10](#) para informarse sobre el procedimiento de plegado de las barandas.



ADVERTENCIA

Antes de subir o bajar las barandas, el módulo de tijera debe estar totalmente bajado.



ADVERTENCIA

Cualquier baranda bajada puede crear un peligro de caída. Manténgase alejado de los lados de la plataforma mientras se elevan o se bajan las barandas, para evitar cualquier caída. Consulte la [sección 3.10](#) para informarse sobre el procedimiento de plegado de las barandas.

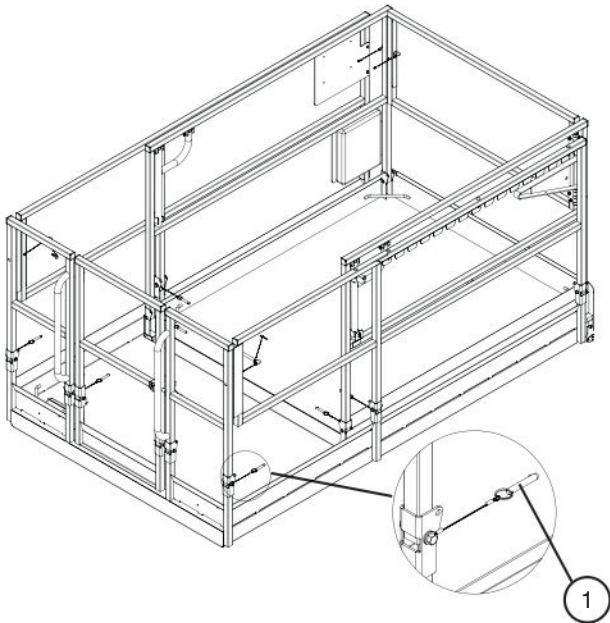


Figura 3-2. Sistema de baranda plegable

1. **Pasador de bloqueo de la baranda con acollador:** este pasador se utiliza para trabar la baranda en posición.



ADVERTENCIA

Antes de operar esta plataforma aérea verifique el sistema de baranda en busca de pasadores de bloqueo flojos o faltantes. El sistema de barandas debe estar vertical y todos los pasadores deben estar bloqueados. Si el sistema de barandas no se mantiene en posición vertical o adecuadamente bloqueado, ello podría dar lugar a circunstancias que ocasionen la muerte o lesiones graves.

3.5-4 Cinturón de seguridad y barra de amarre del arnés

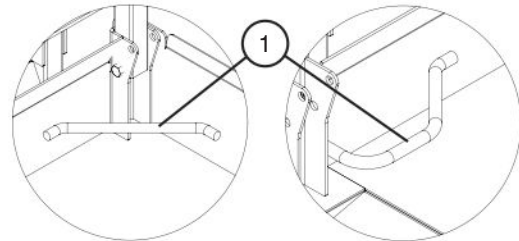


Figura 3-3. Cinturón de seguridad y barra de amarre del arnés

1. **Anclaje del accesorio acollador:** utilice este punto de anclaje para el cinturón de seguridad o amarre de las cuerdas del arnés. No sujete los cinturones/arneses a ningún otro punto de la plataforma. No utilice este punto para levantar, anclar, asegurar o soportar la plataforma o cualquier otro aparato o material.



ADVERTENCIA

El anclaje del accesorio acollador se utiliza para restringir los movimientos únicamente a los límites de la plataforma. ¡No es un dispositivo para detener caídas! Un uso de este tipo podría ocasionar la muerte o graves lesiones.

3.6 Identificación de los componentes (accesorios/equipos opcionales)

Esta sección describe los componentes opcionales de las plataformas aéreas.

3.6-1 Consola de control de largueros/generador (nivelación automática) (si vinieran provistos)

La consola de control de los largueros/el generador se encuentra junto a la consola de control de la plataforma. Estos interruptores controlan el generador, así como la extensión y retracción de cada larguero.

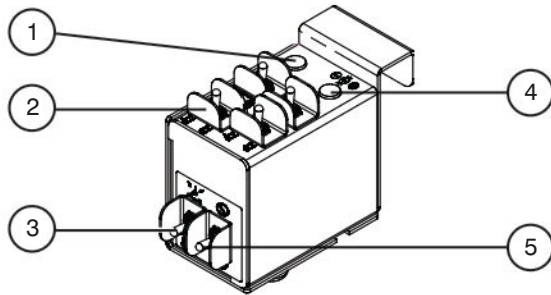









Figura 3-4. Consola de control de largueros/generador con todas las opciones

1. **Interruptor del generador:** activa el generador.
2. **Interruptores de extensión/retracción de los largueros:** controlan la extensión o retracción de cada larguero individual.
3. **Interruptor de nivelación automática:** cuando se encuentra en la  posición de extensión, cada larguero se extiende y se ajusta automáticamente hasta que la unidad queda nivelada. En la  posición de retracción, retrae los largueros.
4. **Interruptor de habilitación de los largueros:** cuando este interruptor  se encuentra en la posición de extensión o de retracción, activa las funciones del interruptor de nivelación automática, así como los interruptores de extensión/retracción de los largueros.

5. **Luz indicadora de nivelación:** se enciende para indicar el estado de los largueros cuando están en uso las funciones de nivelación automática y manual. Tiene los siguientes estados:

-  **Apagado:** los largueros están totalmente retraídos.
-  **Intermitente muy rápido:** los largueros se están extendiendo, pero la plataforma no está nivelada.
-  **Intermitente:** los largueros se encuentran extendidos, pero la plataforma no está nivelada.
-  **Color uniforme:** los largueros se encuentran extendidos y la plataforma está nivelada.

3.6-2 Inversor de CA de 800 W (si viniera provisto)

El inversor se encuentra ubicado en la base de la plataforma aérea. Contiene los siguientes controles:

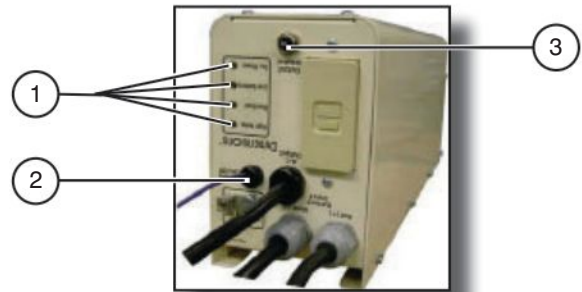


Figura 3-5. Inversor de CA de 800 W

NOTA

El funcionamiento del inversor es automático. En funcionamiento normal, estos controles no necesitan ser manipulados.

1. **Luces LED de estado:** indican el estado de funcionamiento o de falla del inversor.
2. **Cable de encendido/apagado:** sirve de conexión para encender el inversor.
3. **Disyuntor de 15 A:** en el caso de una sobrecarga eléctrica o puesta a tierra del circuito, saltará el disyuntor. Asegúrese de eliminar la sobrecarga. Presione de nuevo el disyuntor para su restablecimiento.
4. **Interruptor del circuito de falla de conexión a tierra:** durante el funcionamiento del inversor, este interruptor suministra alimentación eléctrica de CA.

3.6-3 Sellante de neumáticos (si viniera provisto)

Esta opción está identificada con un rótulo de sellante de neumáticos ubicado en la rueda.

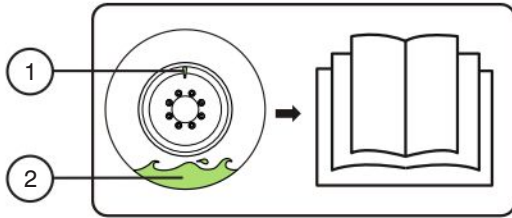


Figura 3-6. Rótulo del sellante de neumáticos

Rótulo del sellante de neumáticos: este rótulo indica que hay sellante en el interior de los neumáticos.

1. **Tapa del vástago de la válvula del neumático:** esta tapa verde para el vástago de la válvula se coloca en neumáticos inflados con aire para indicar que se ha aplicado sellante.
2. **Sellante:** este símbolo indica que el neumático cuenta con sellante.

**ADVERTENCIA**

El operador DEBE manipular adecuadamente los neumáticos con sellante.

- **Cuando libere la presión del neumático, lo infle o verifique la presión, asegúrese de que el vástago de la válvula se encuentre en la parte superior del neumático, para evitar que entre sellante en el vástago (consulte la figura 3-6).**
- **Si el neumático no mantiene la presión, reemplácelo.**

**ADVERTENCIA**

El sellante contiene glicol de propileno. No lo ingiera, inhale o permita que entre en contacto con los ojos. Si entra en contacto con sus ojos, enjuague con agua durante 15 minutos y consulte a un médico.

3.7 Responsabilidades del operador

Es responsabilidad del operador llevar a cabo lo siguiente antes de iniciar su turno de trabajo:

1. Inspecciones visuales y diarias de mantenimiento

- Con el fin de detectar cualquier daño de los componentes del equipo antes de poner en funcionamiento la plataforma aérea.
- Se llevan a cabo antes de que el operador realice las pruebas de funcionamiento.



ADVERTENCIA

Cualquier falla en detectar y reparar cualquier daño existente o piezas sueltas o que falten puede causar el funcionamiento no seguro del equipo.

2. Pruebas de funcionamiento

- Con el fin de detectar cualquier avería antes de poner en funcionamiento la plataforma aérea.

IMPORTANTE

El operador debe comprender y seguir paso a paso las instrucciones para realizar una prueba de todas las funciones de la plataforma aérea.

El operador debe hacer una copia de la Lista de verificación del operador (consulte la [tabla 4.7](#)) e ir completando y anotando las inspecciones visuales y diarias de mantenimiento según los elementos descritos en la [sección 2.3](#) y la [sección 2.4](#).

IMPORTANTE

Si se detecta cualquier daño o cambio no autorizado en relación con el estado normal de fábrica de la plataforma aérea, se le debe colocar un cartel o rótulo que indique que está fuera de servicio.

Solo un técnico debidamente calificado puede realizar cualquier reparación necesaria de la plataforma aérea. Una vez completadas las correspondientes reparaciones, el operador debe volver a realizar las inspecciones visuales y diarias de mantenimiento, así como las pruebas de funcionamiento.

Solo un técnico debidamente calificado debe realizar cualquier inspección planificada de mantenimiento (consulte la [tabla 4.6](#)).

3.8 Arranque y operación

Lea con atención y comprenda completamente todo este Manual de operación y todos los rótulos de advertencia e instrucción presentes en la plataforma aérea (consulte la [sección 5: rótulos](#)).



ADVERTENCIA

No opere esta plataforma aérea sin la debida autorización y entrenamiento. Cualquier omisión incurrida en la prevención de este peligro podrá ocasionar la muerte o lesiones graves.

Antes de utilizar la plataforma aérea, siga estos pasos:

1. Inspecciones visuales y diarias de mantenimiento (consulte la [sección 2.3](#))
2. Pruebas de las funciones (consulte la [sección 2.4](#))
3. Inspección en el lugar de trabajo
Es responsabilidad del operador llevar a cabo una inspección en el lugar de trabajo y evitar las siguientes condiciones peligrosas:
 - Agujeros o desniveles.
 - Zanjas abiertas o una superficie del suelo demasiado blanda.
 - Obstrucciones en el suelo, protuberancias o desechos/escombros.
 - Obstrucciones aéreas.
 - Cables eléctricos, mangueras y conductores de alto voltaje.
 - Ubicaciones peligrosas.
 - Firmeza inadecuada de la superficie para soportar todas las fuerzas de carga de la plataforma aérea.
 - Condiciones climatológicas inadecuadas (incluido el viento).
 - La presencia de personal no autorizado.
 - Otras posibles condiciones que no garanticen la seguridad.



ADVERTENCIA










Un operador no deberá utilizar una plataforma aérea que:

- **No parezca estar funcionando correctamente.**
- **Haya sido dañada o parezca tener piezas gastadas o que faltan.**
- **Tenga alteraciones o modificaciones no aprobadas por el fabricante.**
- **Tenga dispositivos de seguridad que hayan sido alterados o inhabilitados.**

Cualquier omisión incurrida en la prevención de estos peligros podría ocasionar la muerte o lesiones graves.



3.8-1 Para activar la consola de control de la base**ADVERTENCIA**

Asegúrese de mantener tres puntos de contacto (apoyo) cuando utilice la escalera para subir a la plataforma o bajar de ella.

1. Utilice la escalera de la plataforma aérea para acceder a ella.
2. Cierre la puerta.
3. En la consola de control de la plataforma, tire del botón de parada de emergencia .
4. Seleccione en el interruptor de velocidad baja/alta de aceleración la posición de velocidad baja .
5. Para bajar de la plataforma, utilice la escalera.
6. Gire el interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica principal a la posición de encendido .
7. En la consola de control de la base, tire del botón de parada de emergencia .
8. En el caso de motores de doble combustible, seleccione el suministro de combustible girando el interruptor de palanca a la posición de gasolina  o gas propano líquido .
9. Inserte la llave en el interruptor de llave para plataforma/motor/base y seleccione la posición de base .
10. En el caso de arranques en frío de motores de doble combustible, presione y mantenga presionado el pulsador de estrangulación . En el caso de arranques en frío de motores de diésel, presione y mantenga presionado el pulsador de bujías incandescentes  durante 15 a 20 segundos.

**PRECAUCIÓN**

No arranque el motor en la posición de velocidad alta de aceleración.

11. Presione y mantenga presionado  el pulsador de arranque del motor hasta que arranque el motor y luego suéltelo. No fuerce demasiado el pulsador de arranque. Suelte el pulsador de estrangulación  después del arranque del motor (doble combustible).

NOTA




La estrangulación de aire solo está activa cuando su pulsador se ha oprimido. Puede que sea necesario el uso ocasional del pulsador de estrangulación de aire durante los primeros segundos de funcionamiento del motor.

3.8-2 Para elevar o bajar la plataforma utilizando la consola de control de la base**ADVERTENCIA**






Cuando eleve la plataforma aérea, tenga en cuenta las obstrucciones aéreas u otros posibles peligros en torno a la misma.

**ADVERTENCIA**

No baje la plataforma a menos que la superficie por debajo de la misma se encuentre despejada de personal y de obstrucciones.

1. Active la consola de control de la base (consulte la [sección 3.8-1](#)).
2. En la consola de control de la base, seleccione y mantenga seleccionada  la posición de base en el interruptor de llave para plataforma/motor/base. Seleccione y mantenga seleccionada en el interruptor de ascenso/descenso de la plataforma la posición de ascenso  o la posición de descenso . Para detenerlo suelte el interruptor.





3.8-3 Para activar la consola de control de la plataforma

1. Gire el interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica principal a la posición de encendido .
2. En la consola de control de la base, tire del botón de “” parada de emergencia.
3. En el caso de motores de doble combustible, seleccione el suministro de combustible girando el interruptor de palanca a la posición de gasolina  o gas propano líquido .
4. Inserte la llave en el interruptor de llave para plataforma/motor/base y gírela hasta  para activar los controles de la plataforma.



ADVERTENCIA



Asegúrese de mantener tres puntos de contacto (apoyo) cuando utilice la escalera para subir a la plataforma o bajar de ella.

5. Utilice la escalera de la plataforma aérea para acceder a ella.
6. Cierre la puerta.
7. En la consola de control de la plataforma, tire del botón de parada de emergencia .
8. Gire el interruptor de velocidad baja/alta de aceleración a la posición de velocidad baja .
9. En el caso de arranques en frío de motores de doble combustible, seleccione y mantenga presionado el interruptor de estrangulación . En el caso de arranques en frío de motores de diésel, seleccione y mantenga presionado el interruptor de bujías incandescentes  durante 15 a 20 segundos.



PRECAUCIÓN

No arranque el motor en la posición de velocidad alta de aceleración.

10. Seleccione y mantenga presionado  el interruptor de arranque del motor hasta que arranque el motor y luego suéltelo. No fuerce demasiado el pulsador de arranque. Suelte el interruptor de estrangulación  después del arranque del motor (doble combustible).

3.8-4 Para elevar o bajar la plataforma utilizando la consola de control de la plataforma







ADVERTENCIA

Cuando eleve la plataforma aérea, tenga en cuenta las obstrucciones aéreas u otros posibles peligros en torno a esta.



ADVERTENCIA

No baje la plataforma a menos que la superficie por debajo de esta se encuentre despejada de personal y de obstrucciones.

1. Active la consola de control de la plataforma (consulte la [sección 3.8-3](#)).
2. En la consola de control de la plataforma, seleccione en el interruptor de elevación/conducción  la posición de elevación.
3. Active y mantenga activado el interruptor de gatillo de habilitación .
4. Mueva la palanca del controlador hacia adelante  para elevar la plataforma o hacia atrás  para bajarla, hasta alcanzar la altura deseada.

NOTA

El descenso no es proporcional.

5. Para detenerla, regrese el controlador a la posición neutra central. Libere el interruptor de gatillo de habilitación.



ADVERTENCIA

Para proteger la plataforma aérea de movimientos no deseados, presione el botón de parada de emergencia después de haber alcanzado la ubicación y elevación deseadas.

NOTA






Si la alarma de inclinación suena y la plataforma no sube o solamente sube parcialmente, baje de inmediato la plataforma completamente y asegúrese de que la plataforma aérea se encuentre sobre una superficie firme.

3.8-5 Para conducir hacia adelante o hacia atrás**ADVERTENCIA**

Tenga en cuenta los puntos ciegos cuando utilice la plataforma aérea.

**ADVERTENCIA**




Asegúrese de que no haya personal u obstrucciones en la trayectoria del recorrido, incluyendo los puntos ciegos.

1. Active la consola de control de la plataforma (consulte la [sección 3.8-3](#)).
2. En la consola de control de la plataforma, seleccione en el interruptor de elevación/conducción  la posición de conducción.
3. Active y mantenga activado el interruptor de gatillo de habilitación .
4. Mueva la palanca del controlador hacia  adelante o  hacia atrás hasta alcanzar la velocidad deseada y la dirección de recorrido de la plataforma.
5. Para detenerla, regrese el controlador a la posición neutra central. Libere el interruptor de gatillo de habilitación .

**ADVERTENCIA**

Para proteger la plataforma aérea de movimientos no deseados, presione el botón de parada de emergencia después de haber alcanzado la ubicación y elevación deseadas.


3.8-6 Para hacer girar las ruedas

1. Active la consola de control de la plataforma (consulte la [sección 3.8-3](#)).
2. En la consola de control de la plataforma, gire el interruptor de elevación/conducción a la posición de conducción .
3. Active y mantenga activado el interruptor de gatillo de habilitación .
4. Presione el balancín , situado en la parte superior de la palanca del controlador, en cualquier dirección, a fin de girar.

NOTA

El giro no es proporcional. La conducción y la dirección pueden estar activas al mismo tiempo.


3.8-7 Para seleccionar el par motor

1. **Par motor alto:** seleccione par motor alto cuando suba pendientes, se desplace sobre terrenos desiguales y cuando cargue o descargue la plataforma aérea. Para activar el par motor alto, seleccione en el interruptor de par motor la posición de par motor alto  (baja velocidad).



ADVERTENCIA

Cuando se utilice la plataforma sobre una pendiente, la plataforma debe estar en posición totalmente retraída. La conducción por cualquier pendiente mientras la plataforma se encuentre elevada puede ocasionar la muerte o graves lesiones.

2. **Par motor bajo:** seleccione par motor bajo cuando se desplace sobre una superficie plana. Para activar el par motor bajo, seleccione en el interruptor de par motor la posición de par motor bajo  (alta velocidad).



ADVERTENCIA

Para proteger la plataforma aérea de movimientos no deseados, presione el botón de parada de emergencia después de haber alcanzado la ubicación y elevación deseadas.

3.8-8 Para extender o retraer una plataforma de extensión manual

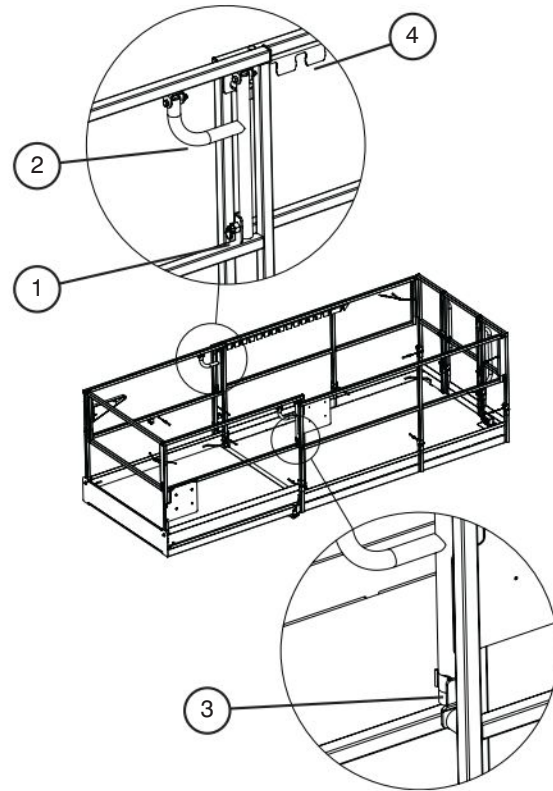


Figura 3-7. Plataforma de extensión manual

1. Para extender/retraer la plataforma de extensión manual, retire el pasador (elemento 1), tire hacia arriba las barras de empuje (elemento 2) de los broches de fijación (elemento 3) y luego empuje o tire de la palanca de la barra de empuje hasta alcanzar la extensión o retracción deseada.
2. Asegúrese de que la barra de empuje encaje en una de las ranuras del intervalo de extensión (elemento 4). Fije la barra de empuje en los broches de fijación y asegúrese de que el pasador quede acoplado en su lugar.



3.8-9 Largueros hidráulicos (si vinieran provistos)


Estos dispositivos están montados en las cuatro esquinas de la base. Cuando están correctamente ubicados, los mismos incrementan la estabilidad de la plataforma aérea.





3.8-9a Antes de la operación

1. Desplácese en torno a la plataforma aérea para verificar el espacio libre aéreo y las obstrucciones en tierra.
2. Para bajar la plataforma completamente, consulte la [sección 3.8-2](#). Los controles de los largueros no funcionan cuando la plataforma se eleva.
3. Verifique que la superficie de soporte debajo de los neumáticos y las almohadillas de los largueros sea firme y capaz de soportar la plataforma aérea y la carga nominal. No sitúe ninguna almohadilla de larguero sobre una alcantarilla, la cubierta de un pozo o agujero u otra superficie no admitida.

3.8-9b Para extender los largueros

4. En la consola de control de los largueros/el generador, seleccione y mantenga seleccionado el interruptor de habilitación  para suministrar alimentación eléctrica al circuito de los largueros.
5. **Extensión automática:** seleccione en el interruptor de nivelación automática la  posición de extensión, hasta que la luz indicadora de nivelación deje de parpadear y mantenga un color uniforme. En este punto la plataforma aérea debería estar totalmente soportada por los largueros y nivelada.

Extensión manual: seleccione en el correspondiente interruptor de extensión/retracción la posición de extensión , hasta que la plataforma quede completamente soportada por los largueros y nivelada. La luz indicadora parpadea mientras la plataforma está siendo nivelada y brilla con un color uniforme cuando la plataforma queda nivelada. La luz indicadora tiene los siguientes estados:

-  **Apagado:** los largueros están totalmente retraídos.
-  **Intermitente muy rápido:** los largueros se están extendiendo, pero la plataforma no está nivelada.
-  **Intermitente:** los largueros se encuentran extendidos, pero la plataforma no está nivelada.
-  **Color uniforme:** los largueros se encuentran extendidos y la plataforma está nivelada.

6. Asegúrese de que cada almohadilla de larguero esté firmemente en contacto a lo largo de toda su área con una superficie de apoyo adecuada. Efectúe los ajustes que sean necesarios utilizando los controles manuales de los largueros.
7. Opere todas las funciones que no son de conducción tal como se describe en sus respectivas secciones.

NOTA

Para que la mayoría de las funciones de la plataforma aérea funcionen, cada almohadilla de larguero debe estar en firme contacto con el suelo.



NOTA


Las funciones de conducción quedan deshabilitadas si los largueros se encuentran en cualquier posición que no sea la de retracción total.

**ADVERTENCIA**

Si durante la operación suena la alarma, la plataforma aérea no está nivelada o un larguero no hace contacto firme con el suelo. ¡Baje inmediatamente la plataforma! Efectúe los ajustes necesarios para nivelar la plataforma aérea.

3.8-9c Para retraer los largueros


8. En la consola de control de los largueros/el generador, seleccione y mantenga seleccionado el interruptor de habilitación  para suministrar alimentación eléctrica al circuito de los largueros.
9. **Retracción automática:** seleccione en el interruptor de nivelación automática la posición de retracción , hasta que los largueros queden totalmente replegados.

Retracción manual: seleccione en los correspondientes pares del interruptor de extensión/retracción la posición de retracción , hasta que los largueros queden totalmente replegados.


NOTA

Se utilizan interruptores limitadores para evitar que los largueros resulten dañados. Si las funciones de conducción no están disponibles, verifique visualmente que todos los largueros estén completamente retraídos.

3.8-10 Generador (si viniera provisto)**Para arrancar el generador:**

1. En la consola de control de la plataforma, seleccione en el interruptor de  elevación/conducción la posición de elevación.
2. En la consola de control de los largueros/el generador, seleccione en el interruptor del generador la posición energizada. El motor pasará automáticamente a velocidad baja de aceleración y arrancará el generador.

Para restaurar el funcionamiento normal:

3. Cambie el interruptor del generador a la posición de  apagado. El generador se apagará.

NOTA

La activación de cualquier función de elevación o de larguero, la modificación de la configuración del interruptor de llave, la activación de la parada de emergencia o un atascamiento del motor desconectarán el generador. La plataforma pueda ser bajada durante el funcionamiento del generador.


3.8-11 Inversor eléctrico (si viniera provisto)

El inversor se encuentra operativo con corriente alterna disponible en todo momento cuando la plataforma aérea está encendida. El botón de parada de emergencia apagará el inversor.

Para verificar el estado del inversor:



1. El estado del inversor está indicado por los LED de la superficie del inversor. Una luz LED verde brillante indica un funcionamiento normal. Si tuviera lugar alguna falla, las luces LED de estado indicarán la zona donde se produjo. Consulte la [sección 3.6-2](#).

3.8-12 Procedimiento de parada

1. Baje completamente la plataforma.
2. En la consola de control de la plataforma, presione el botón de parada de emergencia .

**ADVERTENCIA**

Asegúrese de mantener tres puntos de contacto (apoyo) cuando utilice la escalera para subir a la plataforma o bajar de ella.

3. Para bajar de la plataforma, utilice la escalera.
4. Seleccione en el interruptor de llave para plataforma/motor/base la posición de plataforma  y retire la llave.
5. Gire el interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica principal a la posición  de apagado.

3.9 Procedimiento de reabastecimiento de combustible

Esta sección contiene información para el operador sobre el procedimiento de carga de combustible convencional en la unidad y la instalación del cilindro de propano.

IMPORTANTE

Antes de utilizar la plataforma aérea, asegúrese de que la misma disponga de suficiente combustible como para finalizar la tarea prevista.



ADVERTENCIA

Cuando manipule propano, respete todas las reglamentaciones locales y nacionales.

- **Tenga suma precaución cuando realice el reabastecimiento de combustible de las plataformas aéreas.**
- **Antes de proceder al reabastecimiento de combustible, asegúrese de que el motor y todos los sistemas estén apagados.**
- **Cargue combustible a la plataforma aérea solamente en una zona bien ventilada, alejada de llamas vivas y otras fuentes de ignición, autorizada por su empleador y supervisor.**
- **El combustible gaseoso propano líquido es un gas más pesado que el aire. Se asienta en los sitios bajos. Toda llama o chispa podría ocasionar un incendio que podría producir lesiones graves.**
- **Cuando cambie el cilindro de gas propano líquido, verifique todas las conexiones en busca de piezas dañadas, gastadas o que falten. Nunca intente poner en marcha una plataforma aérea si percibe olor a gasolina.**
- **Para los modelos de motores de gasolina, utilice únicamente gasolina sin plomo con un octanaje de 87 o superior.**



ADVERTENCIA

No fume en las zonas donde se estacionen las plataformas aéreas o se cargue combustible a las mismas.

3.9-1 Combustible convencional

1. Asegúrese de que el motor y todos los sistemas estén apagados y que los botones de parada de emergencia estén presionados.
2. Abra la puerta del compartimiento de combustible y retire la tapa del tanque de combustible.
3. Vierta con cuidado el combustible en el tanque, asegurándose de que no se produzcan derrames.
4. Vuelva a colocar y apretar correctamente la tapa del tanque de combustible.
5. Asegúrese de que no haya fugas en el sistema de combustible.
6. Limpie cualquier derrame de combustible.
7. Deseche el material usado para limpiar el combustible en un recipiente aprobado.

Protección del medio ambiente contra peligros de contaminación química



ADVERTENCIA

La gasolina, el diésel (gasóleo), el aceite para motor y el fluido hidráulico son productos químicos que pueden contaminar el ambiente. Si cualquiera de estas sustancias se derrama durante el llenado y alcanza el agua, podría causar daños en el medio ambiente (por ejemplo, la muerte de los peces). En caso de tales daños, la culpa recae sobre el responsable. Por lo tanto, la gasolina, el diésel, el aceite de motor o el fluido hidráulico no deben llegar al sistema de desagüe, corrientes de agua, ríos u otras fuentes superficiales de agua. Es por esa razón que se deben limpiar inmediatamente los goteos o derrames de gasolina, diésel, aceite para motor o fluido hidráulico usando los medios adecuados y eliminar estos desechos según las reglamentaciones establecidas.

3.9-2 Propano

**ADVERTENCIA**

Cuando manipule propano, respete todas las reglamentaciones locales y federales.

Para desinstalar un cilindro de propano:

1. Asegúrese de que el motor y todos los sistemas estén apagados y que los botones de parada de emergencia estén presionados.
2. Para cortar el suministro de combustible al motor gire la válvula principal del cilindro de propano hacia la derecha.
3. Arranque el motor y déjelo que se detenga de forma natural. Vuelva a arrancar el motor, a fin de asegurarse de que las tuberías de combustible queden vacías.
4. Para desconectar la manguera del cilindro de propano vacío, quite el acoplamiento. Gire el acoplamiento hacia la izquierda.
5. Afloje las dos correas del cilindro de propano tirando hacia arriba de los broches metálicos. Retire las correas de los ganchos.
6. Retire el cilindro de propano.

Para instalar un cilindro de propano:

1. Asegúrese de que el motor y todos los sistemas estén apagados y que los botones de parada de emergencia estén presionados.
2. Coloque el cilindro de propano en el soporte o en el compartimiento.
3. Asegúrese de que el gancho metálico del soporte o del compartimiento se inserte en el agujero del borde del cilindro.
4. Vuelva a conectar las correas del cilindro de propano a los ganchos y apriete firmemente.
5. Fije el acoplador al cilindro de propano y gírelo a la derecha para apretar.
6. Humedezca la conexión del tubo al cilindro con agua jabonosa o detergente neutro.
7. Abra la válvula $\frac{1}{4}$ de vuelta a la izquierda y compruebe si existe alguna fuga de gas.
8. Después de realizar la inspección, limpie el agua jabonosa o el detergente.
9. Si no hay fugas, abra completamente la válvula principal.

NOTA

La plataforma aérea estará ahora lista para ser utilizada por un operador autorizado y capacitado que haya leído y comprendido completamente toda la [sección 3](#), operaciones de este manual.

3.10 Procedimiento de plegado de las barandas

Cuando el sistema de baranda plegable se pliega, se reduce la altura de la plataforma aérea retraída solamente para facilitar su transporte.



ADVERTENCIA

Cualquier baranda bajada puede crear un peligro de caída. Manténgase alejado de los lados de la plataforma mientras se elevan o se bajan las barandas, para evitar cualquier caída.

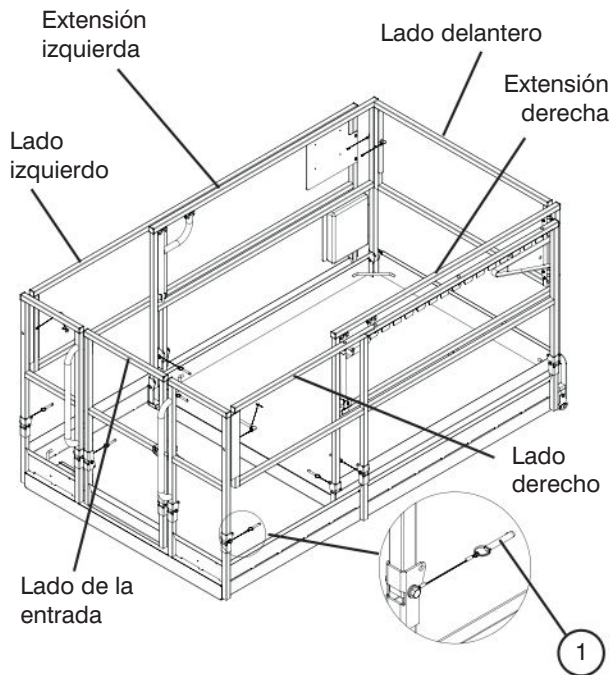


Figura 3-8a. Sistema de baranda plegable

1. **Pasador de bloqueo de la baranda con acollador:** este pasador se utiliza para trabar la baranda en posición.



ADVERTENCIA

Antes de subir o bajar las barandas, el módulo de tijera debe estar totalmente bajado.



ADVERTENCIA

Antes de operar esta plataforma aérea verifique el sistema de baranda en busca de pasadores de bloqueo flojos o faltantes. El sistema de barandas debe estar vertical y todos los pasadores deben estar bloqueados. Si el sistema de barandas no se mantiene en posición vertical o adecuadamente bloqueado, ello podría dar lugar a circunstancias que ocasionen la muerte o lesiones graves.

Para plegar el sistema de barandas hacia abajo:

1. Asegúrese de que la plataforma aérea se encuentre sobre suelo nivelado.
2. Asegúrese de que la plataforma de extensión esté totalmente retraída.
3. Asegúrese de que el botón de parada de emergencia esté oprimido.
4. Gire el interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica principal a la posición de apagado.



ADVERTENCIA

Asegúrese de mantener tres puntos de contacto (apoyo) cuando utilice la escalera para subir a la plataforma o bajar de ella.

5. Utilice la escalera de la plataforma aérea para acceder a ella.
6. Cierre la puerta.
7. Retraiga completamente la cubierta de extensión. Consulte la [sección 3.8-8](#).
8. Retire la consola de control de la plataforma y los controles de los largueros (si vinieran provistos) y colóquelos sobre la plataforma.



ADVERTENCIA

Cualquier baranda bajada puede crear un peligro de caída. Actúe con cuidado al entrar o salir de la plataforma cuando las barandas estén bajadas.

9. Doble las barandas hacia abajo en el siguiente orden: parte delantera, extensión derecha, extensión izquierda, lado derecho, lado izquierdo y entrada (consulte la [Figura 3-8a](#)).
10. Retire el pasador de bloqueo que fijaba la **baranda delantera** a la baranda de la extensión izquierda y gírela hacia la extensión derecha, y asegure con bandas de sujeción la puerta delantera a la baranda del lado derecho.
11. Retire el pasador de bloqueo de la baranda de la **extensión del lado derecho** y pliéguela hacia abajo con la baranda delantera.
12. Retire los pasadores de bloqueo de la baranda **de la extensión del lado izquierdo** y pliegue la baranda hacia abajo.
13. Retire los pasadores de bloqueo de la baranda del **lado derecho** y pliegue la baranda hacia abajo.

14. Retire todos los pasadores de bloqueo de la baranda del **lado izquierdo** y pliegue la baranda hacia abajo.
15. Con la puerta cerrada, retire todos los pasadores de bloqueo de la baranda de la **entrada** y pliegue la baranda hacia abajo.

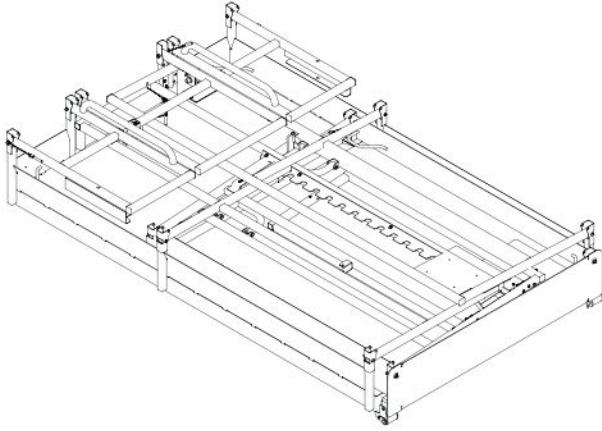


Figura 3-8b. Todas las barandas plegadas hacia abajo

Para plegar hacia arriba el sistema de barandas:



ADVERTENCIA

Antes de subir o bajar las barandas, el módulo de tijera debe estar totalmente bajado.

1. Asegúrese de que la plataforma aérea se encuentre sobre suelo nivelado.
2. Asegúrese de que la plataforma de extensión esté totalmente retraída.
3. Asegúrese de que el botón de parada de emergencia esté oprimido.
4. Gire el interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica principal a la posición de apagado.



ADVERTENCIA

Cualquier baranda bajada puede crear un peligro de caída. Actúe con cuidado al entrar o salir de la plataforma cuando las barandas estén bajadas.



ADVERTENCIA

Asegúrese de mantener tres puntos de contacto (apoyo) cuando utilice la escalera para subir a la plataforma o bajar de ella.

5. Utilice la escalera de la plataforma aérea para acceder a ella.



ADVERTENCIA

Cualquier baranda bajada puede crear un peligro de caída. Manténgase alejado de los lados de la plataforma mientras se elevan o se bajan las barandas, para evitar cualquier caída.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que la bola de retén de cada pasador de bloqueo haya entrado a fondo y que cada pasador de chaveta se haya insertado totalmente en el agujero del pasador.

6. La elevación de las barandas se realiza en el siguiente orden: lado de la entrada, lado izquierdo, lado derecho, extensión izquierda, extensión derecha y parte delantera.
7. Gire hacia arriba la baranda del **lado de la entrada** y luego fije su posición insertando todos los pasadores de bloqueo.
8. Gire hacia arriba la baranda del **lado izquierdo** y luego fije su posición insertando todos los pasadores de bloqueo.
9. Gire hacia arriba la baranda del **lado derecho** y luego fije su posición insertando todos los pasadores de bloqueo.
10. Gire hacia arriba la baranda de la **extensión izquierda** y luego fije su posición insertando el pasador de bloqueo.
11. Gire hacia arriba la baranda del **lado derecho** y la baranda de la parte delantera y luego fije su posición insertando el pasador de bloqueo en la extensión derecha.
12. Gire hacia adelante la baranda de la **parte delantera** y luego fije su posición insertando el pasador de bloqueo.
13. Monte la consola de control de la plataforma y los controles de los largueros (si vinieran provistos) en la parte derecha delantera de la plataforma. Fije su posición.



ADVERTENCIA

Antes de operar esta plataforma aérea verifique el sistema de baranda en busca de pasadores de bloqueo flojos o faltantes. El sistema de barandas debe estar vertical y todos los pasadores deben estar bloqueados. Si el sistema de barandas no se mantiene en posición vertical o adecuadamente bloqueado, ello podría dar lugar a circunstancias que ocasionen la muerte o lesiones graves.

3.11 Carga/descarga

Familiarícese con todas las reglamentaciones nacionales, estatales territoriales/provinciales y locales que rijan para la carga/descarga de plataformas aéreas.


Solo personal calificado podrá utilizar la maquinaria durante la carga/descarga.

Asegúrese de que la capacidad del vehículo y las correas, cadenas, elevadores, etc. del equipo de carga sean suficientes como para soportar el peso máximo de la plataforma aérea.

El vehículo de transporte debe estacionarse en una superficie nivelada y debe asegurarse para evitar que ruede mientras la plataforma aérea es cargada o descargada.

3.11-1 Elevación

Cuando sea necesario levantar la plataforma aérea Skyjack, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La plataforma debe estar completamente baja.
- El interruptor de desconexión de la alimentación eléctrica principal de emergencia deberá estar en la posición de apagado .
- Los compartimentos hidráulico/de combustible y del motor deben estar cerrados y firmemente trancados.
- La plataforma de extensión debe estar retraída y asegurada.
- La consola de control de la plataforma debe estar asegurada a las barandas o debe ser retirada.
- La plataforma debe estar libre de personal, herramientas y materiales.
- El elemento de anclaje/sujeción y levantamiento debe fijarse a los doce puntos para levantamiento como se muestra en la [figura 3-9](#).

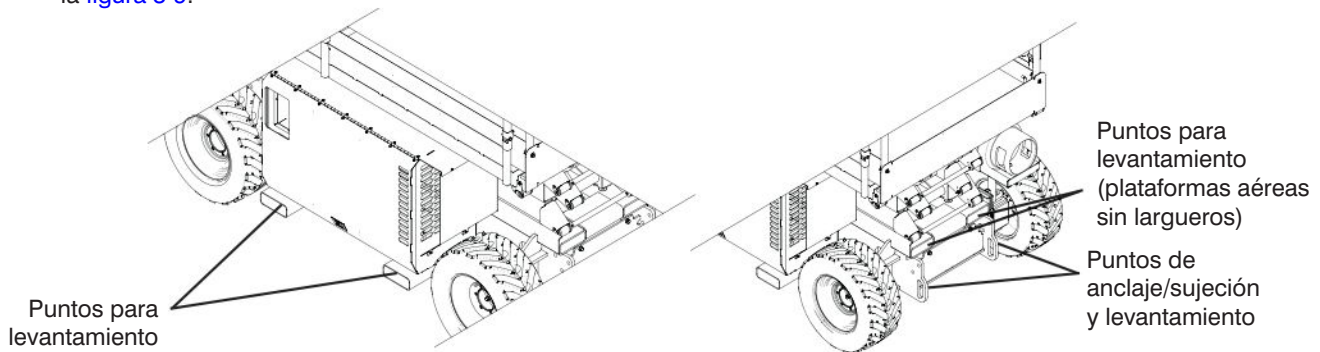


Figura 3-9. Puntos de anclaje/sujeción y levantamiento

NOTA

La masa de la plataforma aérea se indica en la [tabla 4.2](#). El centro de gravedad está ubicado aproximadamente en el centro de la plataforma aérea, de adelante hacia atrás y de un lado al otro, tal como se muestra en la [figura 3-10](#).

Verticalmente, el centro de gravedad está aproximadamente justo por encima del chasis de la base.

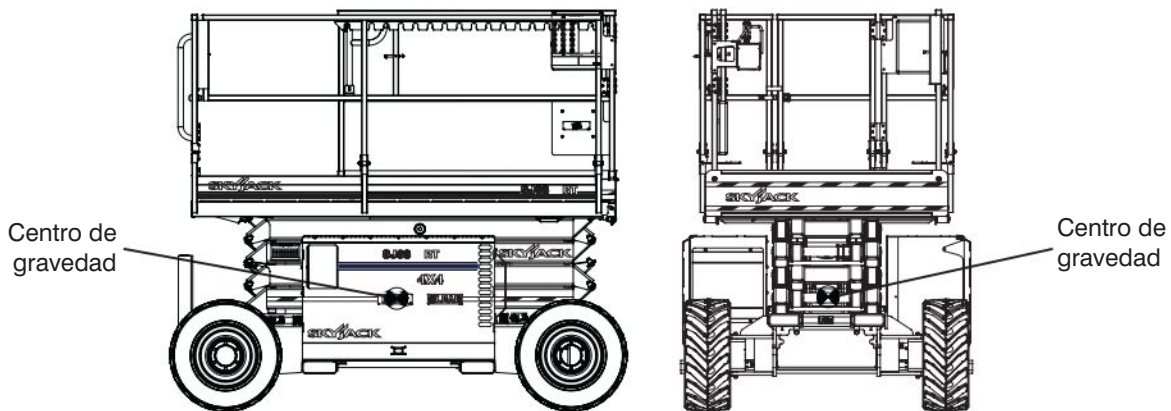


Figura 3-10. Centro de gravedad

NOTA

Esta plataforma aérea puede ser elevada con un montacargas desde los lados, pero Skyjack no lo recomienda. Eleve la plataforma con un vehículo montacargas usando las cavidades designadas tal como se muestra en la [figura 3-11](#).

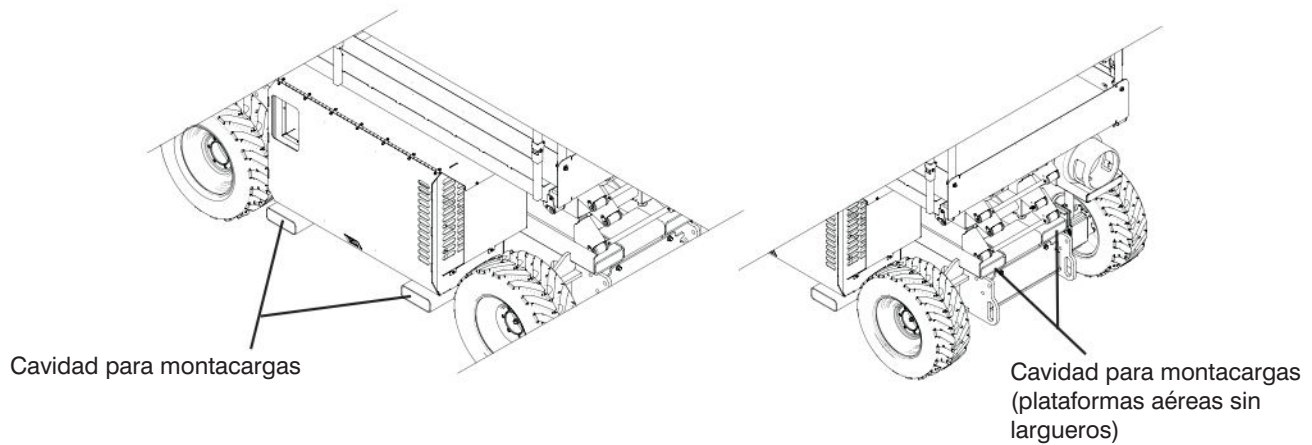


Figura 3-11. Cavidades para el montacargas

3.11-2 Conducción

Cuando conduzca la plataforma aérea:

- La capacidad de la plataforma o de la rampa debe ser suficiente para soportar el peso máximo de la plataforma aérea.
- La rampa debe estar equipada con barandas laterales para evitar caídas accidentales de la misma.
- La inclinación no debe sobrepasar la pendiente máxima abordable de la plataforma aérea (consulte la [tabla 4.2](#)).
- Debe verificarse el buen funcionamiento de los frenos de la plataforma aérea.
- La velocidad de la plataforma aérea debe estar en la configuración de par motor alto.

**ADVERTENCIA**

Cuando transporte la plataforma aérea, asegúrela a la plataforma del camión o remolque. Los puntos de anclaje/sujeción están disponibles como se muestra en la [figura 3-9](#).

3.12 Desplazamiento de la plataforma aérea a través de una puerta



ADVERTENCIA

Este procedimiento es adecuado solo para suelos nivelados.

1. Confirme que la altura y el ancho de la puerta sean suficientemente grandes para permitir que la plataforma aérea pase a través de ella.

NOTA

Si es necesario plegar la baranda, consulte el procedimiento de plegado de la baranda en la [sección 3.10](#).

2. Realice una inspección exhaustiva del lugar de trabajo antes de operar la plataforma aérea para identificar peligros potenciales en el área de trabajo.
3. Acordone la trayectoria del recorrido que pretende realizar.
4. Posicione la plataforma aérea de manera que cualquier movimiento realizado a continuación, incluyendo pasar a través de la puerta, sea realizado hacia adelante.
5. Gire el interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica principal a la posición de apagado.
6. Utilice la escalera de la plataforma aérea para acceder a ella.



ADVERTENCIA

Asegúrese de mantener tres puntos de contacto (apoyo) cuando utilice la escalera para subir a la plataforma o bajar de ella.

7. Cierre la puerta. En la consola de control de la plataforma, presione el botón de parada de emergencia .
8. Desconecte y retire (de la plataforma) la consola de control de la plataforma.
9. Pliegue las barandas si es necesario. (Consulte el procedimiento de plegado de la baranda en la [sección 3.10](#).)
10. Para bajar de la plataforma, utilice la escalera.
11. Conecte la consola de control a la toma de conexión situada dentro del compartimiento del motor.

12. Asegúrese de que no hayan personas en la trayectoria del recorrido que pretende realizar.
13. Notifique a aquellas personas que se encuentren cerca de la trayectoria del recorrido que va a mover la plataforma aérea.
14. Obtenga la ayuda de otra persona para guiar el movimiento. Asegúrese de que su ayudante se mantenga a una distancia segura.
15. Asegúrese de que la consola de control de la plataforma esté debidamente orientada según la orientación de la plataforma aérea.
16. Gire el interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica principal a la posición de encendido .
17. En la consola de control de la base, tire del botón de parada de emergencia .
18. Inserte la llave en el interruptor de llave plataforma/motor/base y gírela hasta la posición "plataforma".
19. En la consola de control de la plataforma, tire del botón de parada de emergencia .
20. Gire el interruptor de velocidad baja/alta de aceleración a la posición de velocidad baja .



PRECAUCIÓN

No arranque el motor en la posición de velocidad alta de aceleración.

21. Arranque el motor.



PELIGRO

No conduzca la plataforma aérea hacia usted mismo.

22. En la consola de control de la plataforma, seleccione en el interruptor de par motor la posición de conducción de baja velocidad .
23. Aplicando la velocidad mínima que resulte práctica y con el operador colocado detrás de la plataforma aérea, conduzca hacia adelante a través de la puerta.
24. Una vez que haya atravesado la puerta de manera segura, presione el botón de parada de emergencia y gire el interruptor de desconexión de la alimentación eléctrica principal a la posición de apagado.

25. Desconecte la consola de control de la plataforma y vuelva a instalarla en la plataforma.

**ADVERTENCIA**

Asegúrese de mantener tres puntos de contacto (apoyo) cuando utilice la escalera para subir a la plataforma o bajar de ella.

26. Si las barandas fueron plegadas, súbalas a su posición vertical nuevamente. (Consulte el procedimiento de plegado de la baranda en la [sección 3.10.](#))

**ADVERTENCIA**

Antes de operar esta plataforma aérea verifique el sistema de baranda en busca de pasadores de bloqueo flojos o faltantes. El sistema de barandas debe estar vertical y todos los pasadores deben estar bloqueados.

Si el sistema de barandas no se mantiene en posición vertical o adecuadamente bloqueado, ello podría dar lugar a circunstancias que ocasionen la muerte o lesiones graves.

27. Una vez que la consola de control de la plataforma vuelva a quedar bien conectada y las barandas estén en posición vertical, puede continuar con la utilización normal de la máquina.

3.13 Procedimiento del soporte para mantenimiento

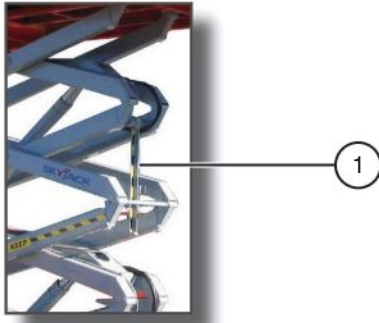


Figura 3-12. Soporte para mantenimiento


1. **Soporte para mantenimiento:** mecanismo de seguridad diseñado para soportar el módulo de tijera. Cuando está ubicado correctamente puede soportar el módulo de tijera y la plataforma vacía. El soporte para mantenimiento debe ser utilizado cuando se requiera llevar a cabo inspecciones o mantenimiento dentro del mecanismo de elevación.




ADVERTENCIA

El soporte para mantenimiento debe ser utilizado cuando se requiera llevar a cabo inspecciones o mantenimiento dentro del mecanismo de elevación. La no utilización de este mecanismo de seguridad podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

Para desplegar el soporte para mantenimiento

1. Retire todos los materiales de la plataforma.
2. Eleve la plataforma hasta que haya un espacio libre adecuado para girar el soporte para mantenimiento.
3. Gire el soporte para mantenimiento hacia abajo desde el soporte para almacenamiento hasta una posición vertical.
4. Retire las manos y los brazos de la zona de las tijeras.
5. Baje la plataforma hasta que la parte inferior del soporte para mantenimiento haga contacto con la barra transversal rotulada y las tijeras sean soportadas por este.
6. Gire el interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica principal a la posición  de apagado.

Para guardar el soporte para mantenimiento

1. Gire el interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica principal a la posición de encendido .
2. Eleve la plataforma hasta que haya un espacio libre adecuado para girar hacia arriba el soporte para mantenimiento.
3. Gire la barra hacia arriba para colocarla en el soporte para almacenamiento.
4. Baje la plataforma.



ADVERTENCIA

No extienda los brazos a través del módulo de tijera cuando la plataforma se eleve sin el soporte de mantenimiento correctamente ubicado. Cualquier omisión incurrida en la prevención de este peligro podrá ocasionar la muerte o lesiones graves.

Tabla 4.1 Características estándares y opcionales

MODELO	Compactos para terrenos desiguales	
	6826	6832
EQUIPO ESTÁNDAR		
Controles de la plataforma	*	*
Controles de la base	*	*
Tracción en 4 ruedas	*	*
Motor Kubota DF972 de 23,1 kW (31 HP) de doble combustible, gasolina y propano	*	*
Fácil operación de extensión de plataforma desplegable de 152 cm (60")	*	*
Bandeja de motor semiextraíble	*	*
Frenos de múltiples discos lubricados, aplicados a resorte y liberados hidráulicamente	*	*
Liberación manual de frenos	*	*
Salida de 110 V de CA en la plataforma	*	*
Alarma de inclinación con corte de conducción/elevación	*	*
Puntos de fijación del acollador	*	*
Sistema de barandas plegables	*	*
Bocina del operador	*	*
Puerta de altura completa accionada a resorte en la parte trasera	*	*
Cavidades para montacargas, puntos de anclaje/sujeción y levantamiento	*	*
Neumáticos de perfil bajo rellenos de espuma con tuerca de fijación	*	*
Medidor de horas	*	*
Sistema de cableado numerado con código de colores	*	*
Indicadores del nivel del aceite hidráulico	*	*
EQUIPO OPCIONAL		
Luz intermitente	*	*
Motor diesel Kubota D902 de 18,5 kW (24,8 HP) refrigerado por agua	*	*
Lavador de diésel	*	*
Alarma sonora de movimientos	*	*
Línea de presión de aire del taller a la plataforma	*	*
Inversor de CA de 800 vatios	*	*
Luces de trabajo	*	*
Largueros hidráulicos de nivelación independiente	*	*
Tanque adicional de propano	*	*

60436AE-ANSI

4






Tabla 4.2 Especificaciones y características

Modelo		Compactos para terrenos desiguales			
		6826		6832	
Peso*	Sin largueros	6400 lb	2903 kg	7660 lb	3475 kg
	Con largueros	7500 lb	3402 kg	8060 lb	3656 kg
Ancho		68"	1,73 m	68"	1,73 m
Largo	Sin largueros	106,6"	2,71 m	106,6"	2,71 m
	Con largueros	131,4"	3,34 m	131,4"	3,34 m
Tamaño de la plataforma		56" x 99"	1,4 m x 2,5 m	56" x 99"	1,4 m x 2,5 m
Altura	En funcionamiento	32 pies	9,8 m	38 pies	11,7 m
	Plataforma elevada	26 pies	8 m	32 pies	9,8 m
	Plataforma descendida	7,8 pies	2,37 m	8,25 pies	2,52 m
	Conducción	26 pies	7,95 m	32 pies	9,8 m
Velocidad	Conducción normal	4 mph	6,3 km/h	4 mph	6,3 km/h
	Conducción con plataforma elevada	0,39 mph	0,63 km/h	0,39 mph	0,63 km/h
	Ascenso (con carga nominal)	36 seg		39 seg	
	Descenso (con carga nominal)	36 seg		36 seg	
Motor (RPM)	Kubota diésel	3500 (velocidad alta de aceleración)/ 2050 (velocidad baja de aceleración)			
	Kubota doble combustible	3500 (velocidad alta de aceleración)/ 2050 (velocidad baja de aceleración)			
Neumáticos	Relleno de espuma	Larguero OTR - 26 x 12			
	Inflado con aire	Larguero OTR 40psi		N/A	
Presión acústica		96 dB(A)			
Pendiente máxima abordable (par motor equivalente a)		50 %		40 %	

RTC T4.2AB - 133048AP

- * Los pesos son aproximados; consulte la placa de identificación del número de serie para obtener el peso correcto.

Tabla 4.3 Registro de inspección anual del propietario

										
 Número de modelo: _____ Número de serie: _____										
*		20__	20__	20__	20__	20__	20__	20__	20__	20__
**										

1000AB

Este rótulo está ubicado en el módulo de tijera. Debe completarse una vez que se haya realizado la inspección anual. No utilice la plataforma aérea si no se ha registrado una inspección en los últimos 13 meses.



	Ilustración	Descripción
*		Fecha de inspección
**		Firma del inspector

Tabla 4.4 Capacidades máximas de la plataforma (distribución equitativa)

MODELO		Peso total del equipo			Extensión		Velocidad máxima del viento	Ajuste de interrupción de inclinación (grados)	
		Capacidad		Número de ocupantes	Capacidad				Número de ocupantes
6826	Una plataforma de extensión	1250 libras	567 kg	4	300 libras	136 kg	1	12,5 m/s	2,5 x 4,5
6832	Una plataforma de extensión	1000 libras	453,6 kg	4	300 libras	136 kg	1	12,5 m/s	2,5 x 4,5

RTC T4.4AB - 133048AP

NOTA:

Los ocupantes y materiales no deben exceder la carga nominal.
 Consulte el rótulo de capacidad para obtener información adicional y documentarse sobre los modelos equipados con opciones.

Tabla 4.5 Presión de carga sobre el suelo

MODELO		Peso total de la plataforma aérea		Carga total de la plataforma aérea					
				Rueda		PCL**		PUG**	
		lb	kg	lb	kg	psi	kPa	psf	kg/m ²
6826	mín*	6400	2903	2560	1161	152	1046	206	1007
	máx*	8666	3931	3466	1572	168	1159	280	1364
6826 Almohadillas de los largueros	mín*	7286	3305	2914	1322	37	256	235	1146
	máx*	8666	3931	3466	1572	44	305	280	1364
6832	mín*	7661	3475	3064	1390	162	1114	247	1205
	máx*	9189	4168	3675	1667	171	1179	296	1446
6832 Almohadillas de los largueros	mín*	8058	3655	3223	1462	41	283	260	1268
	máx*	9189	4168	3675	1667	47	323	296	1446

1014AA-ANSI

- * mín: peso total de la plataforma aérea sin opciones de equipamiento.
 máx: peso de la plataforma aérea + todas las opciones de equipo + capacidad total
- ** **PCL (presión concentrada localmente)**: es una medida de la manera en que la banda de rodamiento de la rueda de la plataforma aérea hace presión sobre las zonas en contacto directo con el suelo. El revestimiento del suelo (baldosas, alfombra, etc.) debe poder soportar valores mayores a los indicados en la tabla anterior.
- PUG (presión uniforme general)**: es una medida de la carga promedio que ejerce la plataforma aérea sobre toda la superficie comprendida directamente debajo de la plataforma. La estructura (vigas, etc.) de la superficie sobre la que funcionará la plataforma debe poder soportar valores mayores a los indicados en la tabla anterior.

NOTA

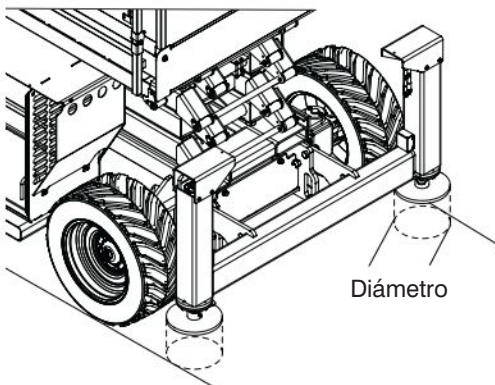
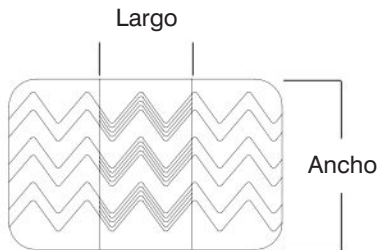
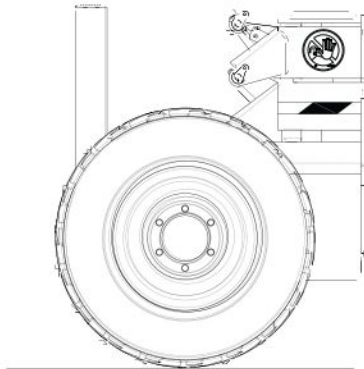
La **PCL** o **PUG** que puede soportar una superficie individual varía de estructura en estructura y generalmente la determina el ingeniero o arquitecto para esa estructura en particular.

Presión de carga sobre el suelo

Presión concentrada localmente (PCL):

$$\begin{aligned} \text{Área de la huella} &= \text{largo} \times \text{ancho} \\ &= \pi r^2 \end{aligned}$$

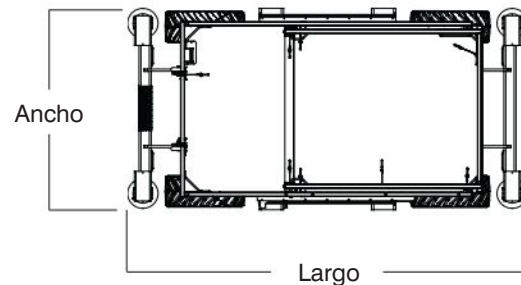
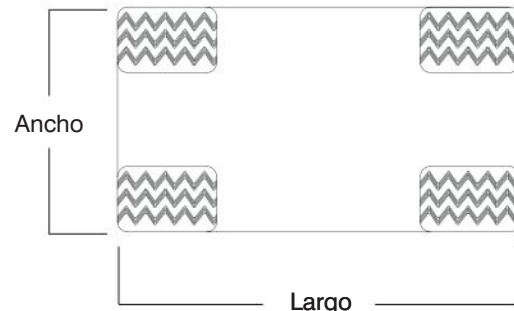
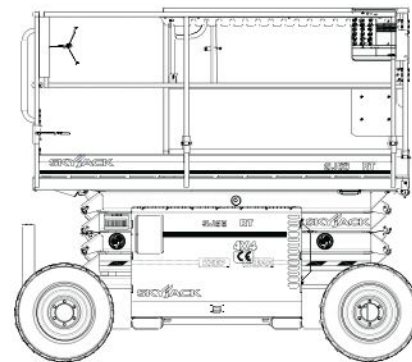
$$\text{PCL} = \frac{\text{Peso de la plataforma aérea} + \text{capacidad}}{\text{Área de la huella} \times 4 \text{ (neumáticos)}}$$



Presión uniforme general (PUG):

$$\text{Área de la base} = \text{largo} \times \text{ancho}$$

$$\text{PUG} = \frac{\text{Peso de la plataforma aérea} + \text{capacidad}}{\text{Área de la base}}$$



⚠ ADVERTENCIA

El entremezclado de neumáticos de diferentes tipos o el uso de neumáticos de tipos diferentes a los suministrados originalmente con este equipo pueden afectar adversamente la estabilidad de la plataforma. Por ello, reemplace los neumáticos únicamente con el tipo exacto aprobado por Skyjack. La operación con neumáticos que no sean los aprobados y que no estén en buenas condiciones puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

Mantenimiento general


Antes de intentar cualquier trabajo de reparación, desconecte la batería girando el interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica principal hacia la posición de apagado . El mantenimiento preventivo es el tipo de mantenimiento más sencillo y económico.

Tabla 4.6 Programa de mantenimiento e inspección

Frecuencia	Diariamente	3 meses o a las 150 horas	Anualmente	Frecuencia	Diariamente	3 meses o a las 150 horas	Anualmente
Inspecciones visuales y diarias de mantenimiento							
Rótulos	A	B†		Soporte para mantenimiento	A	B†	
Elementos eléctricos	A			Módulo de tijera	A		
Interruptores limitadores	A			Topes de extremos de la tijera	A		
Elementos hidráulicos	A			Rodillos	A		
Compartimiento del motor				Cilindro(s) de elevación	A		
Interruptor de desconexión de la alimentación eléctrica principal	A			Base			
Interruptores de control de la base	A			Conjunto de piezas soldadas de la base	A		
Sensor de inclinación	A			Conjunto de rueda/neumático	A		
Batería	A			Conjunto del cilindro de dirección	A		
Bomba hidráulica	A			Múltiple de distribución	A		
Radiador	A			Barra de acoplamiento	A		
Silenciador y escape	A			Varilla de acceso de descenso de emergencia	A		
Bandeja pivotante del motor	A			Escalera	A		
Nivel de aceite del motor	A			Largueros (si vinieran provistos)	A		
Válvula de cierre del combustible	A			Pruebas de funcionamiento			
Filtro de aire del motor	A			Prueba del interruptor de desconexión de la alimentación eléctrica principal	A	B†	
Fugas de combustible	A			Consola de control de la base			
Compartimiento hidráulico/de combustible				Prueba del interruptor de llave para plataforma/motor/base	A		
Tanque hidráulico	A			Prueba de parada de emergencia	A		
Aceite hidráulico	A			Prueba del interruptor de ascenso/descenso de la plataforma	A		
Filtro hidráulico de retorno	A	Prueba del descenso de emergencia	A				
Tanque de combustible	A	Prueba de la válvula de rueda libre	A				
Fugas de combustible	A	Consola de control de la plataforma					
Múltiple principal	A	Prueba de parada de emergencia	A				
Divisor de caudal con engranajes	A	Prueba del interruptor de gatillo de habilitación	A				
Módulo de la plataforma	A	Prueba de ascenso/descenso de la plataforma	A				
Anclajes del accesorio acollador	A	Prueba de la dirección	A				
Salida de CA en la plataforma	A	Prueba de la conducción	A				
Manuales	A	Prueba del límite de velocidad	A				
Consola de control de la plataforma	A	Prueba de los frenos	A				
Mecanismo de elevación		Prueba de la bocina	A				
		Prueba de los largueros (si vienen provistos)	A				

60601AD-ANSI

A: realización de la prueba de funciones e inspecciones visuales y diarias de mantenimiento. Consulte la [sección 2.3](#) y la [sección 2.4](#) de este manual.

B: realización de la inspección de mantenimiento programada. Consulte el manual de mantenimiento y servicio técnico.

*: el mantenimiento debe ser llevado a cabo únicamente por personal competente, con la debida capacitación y familiarizado con procedimientos mecánicos.

†: Consulte la página web de Skyjack en www.skyjack.com para obtener los boletines de servicio más recientes antes de realizar las inspecciones trimestrales o anuales.



ADVERTENCIA

Utilice piezas y componentes originales o equivalentes aprobados por el fabricante para la plataforma aérea.

Tabla 4.7 Lista de verificación del operador



LISTA DE VERIFICACIÓN DEL OPERADOR

Número de serie: _____
 Modelo: _____
 Lectura del medidor de horas: _____ Nombre del operador (en letra de imprenta): _____
 Fecha: _____
 Hora: _____ Firma del operador: _____

Cada elemento debe ser inspeccionado utilizando como referencia la sección correspondiente del Manual de operación de Skyjack.

A medida que termine la inspección de cada elemento, ponga una marca en la casilla correspondiente.

P - PRUEBA/INSPECCIÓN SATISFACTORIA

F - FALLA ENCONTRADA

R - REPARADO

N/A - NO ES APLICABLE (NO CORRESPONDE)

DIARIAMENTE

FRECUENTEMENTE

ANUALMENTE

SEMESTRAL

	N/A	P	F	R
Inspecciones visuales y diarias de mantenimiento				
Rótulos				
Elementos eléctricos				
Interruptores limitadores				
Elementos hidráulicos				
Lado de la entrada				
Interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica principal				
Interruptores de control de la base				
Sensor de inclinación				
Batería				
Bomba hidráulica				
Radiador				
Silenciador y escape				
Bandeja pivotante del motor				
Nivel de aceite del motor				
Válvula de cierre del combustible				
Filtro de aire del motor				
Fugas de combustible				
Compartimiento hidráulico/de combustible				
Tanque hidráulico				
Aceite hidráulico				
Filtro hidráulico de retorno				
Tanque de combustible				
Fugas de combustible				
Múltiple principal				
Divisor de caudal con engranajes				
Módulo de la plataforma				
Anclajes del accesorio acollador				
Salida de CA en la plataforma				
Manuales				
Consola de control de la plataforma				
Mecanismo de elevación				

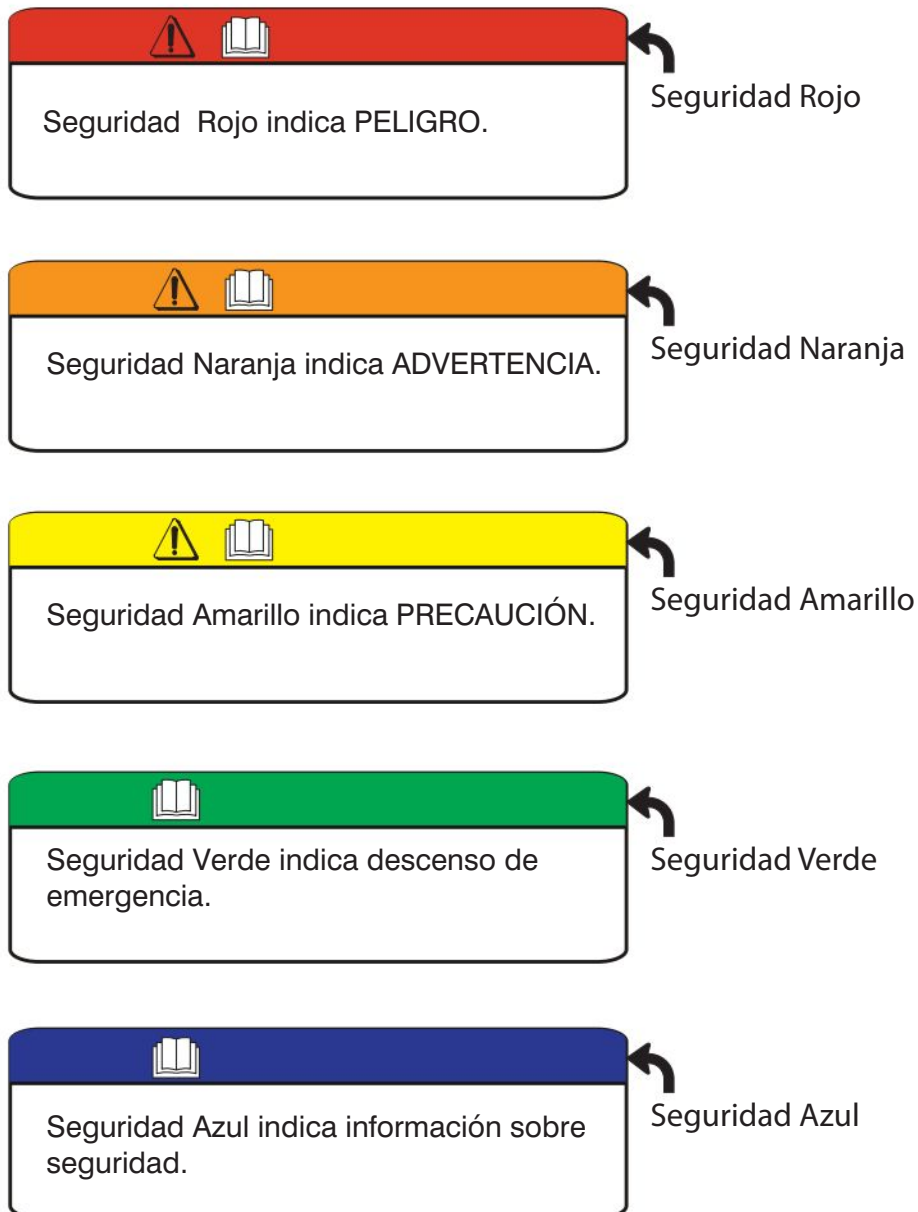
	N/A	P	F	R
Soporte para mantenimiento				
Módulo de tijera				
Topes de extremos de la tijera				
Rodillos				
Cilindro(s) de elevación				
Base				
Conjunto de piezas soldadas de la base				
Conjunto de rueda/neumático				
Conjunto del cilindro de dirección				
Múltiple de distribución				
Barra de acoplamiento				
Varilla de acceso de descenso de emergencia				
Escalera				
Largueros (si vinieran provistos)				
Pruebas de funcionamiento				
Prueba del interruptor de desconexión de emergencia de la alimentación eléctrica principal				
Consola de control de la base				
Prueba del interruptor de llave para plataforma/motor/base				
Prueba de parada de emergencia				
Prueba del interruptor de ascenso/descenso de la plataforma				
Prueba del descenso de emergencia				
Prueba de la válvula de rueda libre				
Consola de control de la plataforma				
Prueba de parada de emergencia				
Prueba del interruptor de gatillo de habilitación				
Prueba de ascenso/descenso de la plataforma				
Prueba de la dirección				
Prueba de la conducción				
Prueba del límite de velocidad				
Prueba de los frenos				
Prueba de la bocina				
Prueba de los largueros (si vienen provistos)				

Nota

Haga una copia de esta hoja o visite el sitio de Skyjack en Internet en: www.skyjack.com para obtener una copia imprimible de esta hoja.

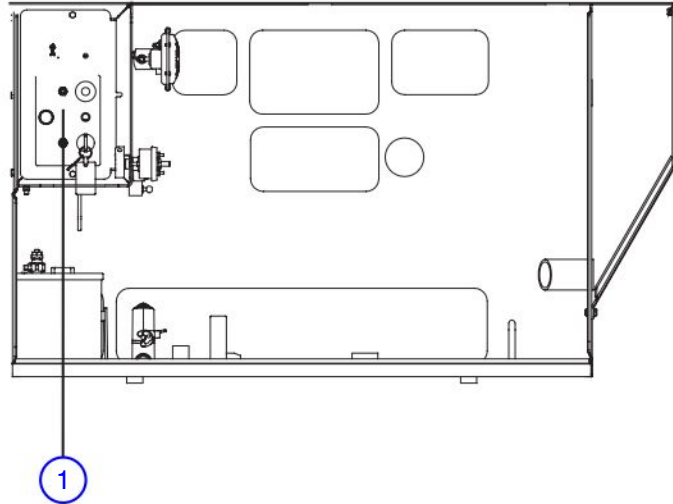
60602AD-ANSI

Leyenda del rótulo



Rótulos - Modelos 6826 y 6832

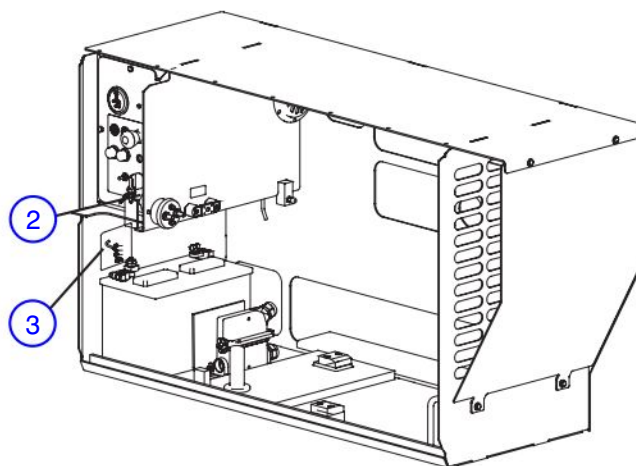
Panel del motor


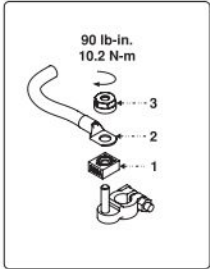


N.º	Ilustración del rótulo	Descripción
1		<p>Tablero eléctrico</p> <p>Presionar para restablecer el disyuntor con puesta a tierra.</p> <p>Presionar para restablecer el disyuntor de alimentación eléctrica.</p> <p>Presionar para parar el motor e inhabilitar los controles (parada de emergencia).</p> <p>La luz indica que se han habilitado los controles.</p> <p>Presionar y mantener presionado para arrancar el motor.</p> <p>Presionar y mantener presionado para operar el pulsador de estrangulación (doble combustible) o para el pulsador de bujías incandescentes (diésel).</p> <p>Seleccionar (gasolina) o (propano). La luz indica el funcionamiento de las bujías incandescentes (diésel).</p> <p>Seleccionar para subir la plataforma o para bajarla.</p> <p>Seleccionar para habilitar los controles de la plataforma, para permitir que el motor funcione sin los controles activados o para habilitar la consola de control de la base.</p> <p>Leer el manual de operación .</p>

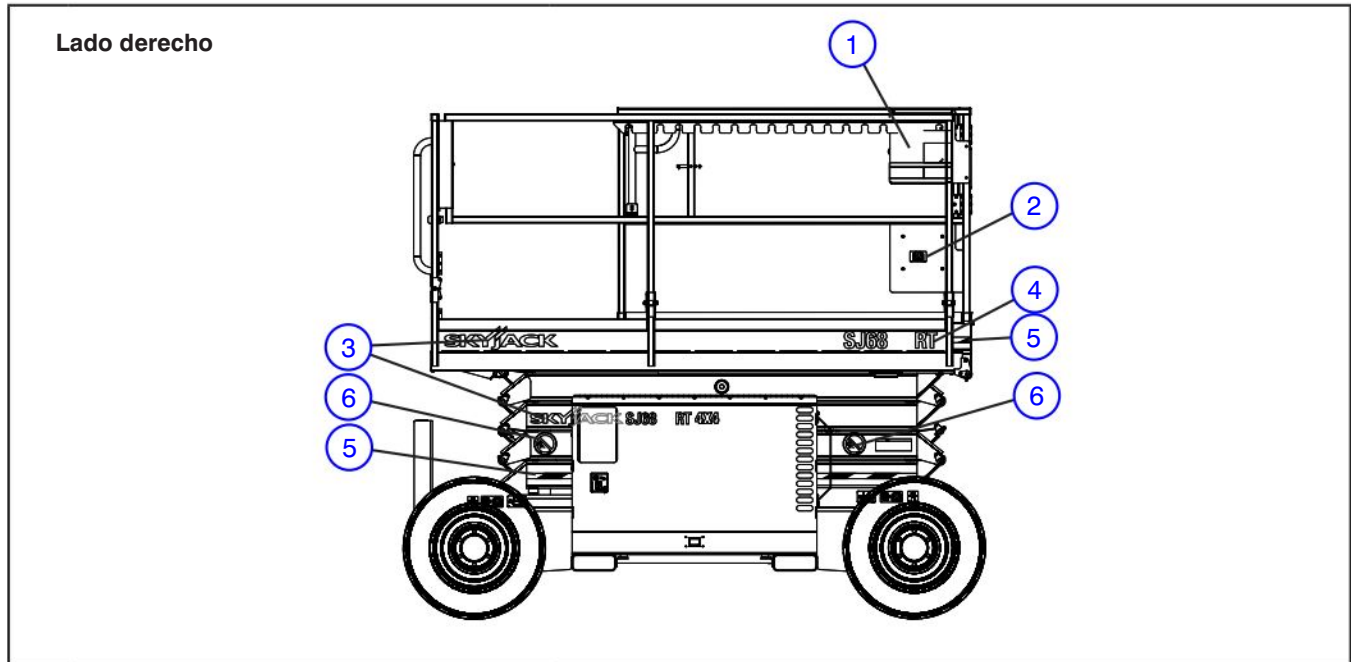
Rótulos - Modelos 6826 y 6832

Panel del motor (continuación)



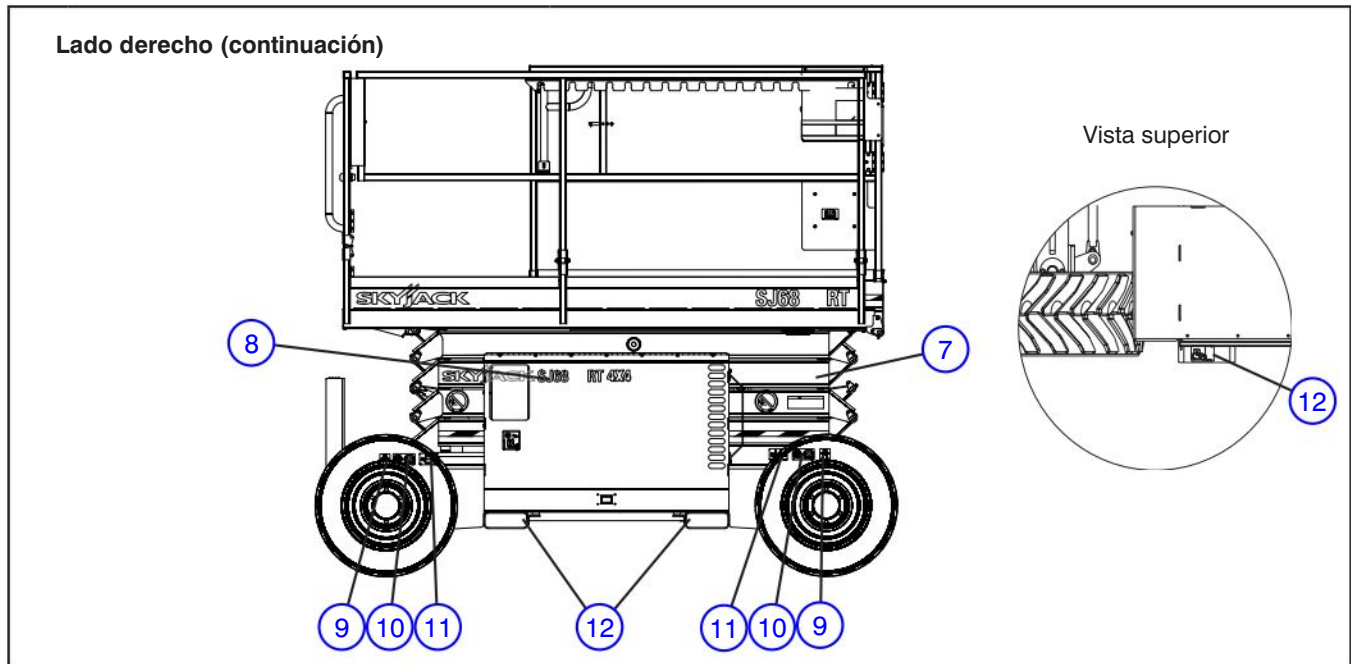
N.º	Ilustración del rótulo	Descripción
2		<p>Desconexión de la alimentación eléctrica principal</p> <p>Interruptor de desconexión de la alimentación eléctrica principal</p>
3		<p>Módulo de fusibles de batería</p> <p>Montar los fusibles como se muestra. Utilizar el valor de par indicado.</p>

Rótulos - Modelos 6826 y 6832



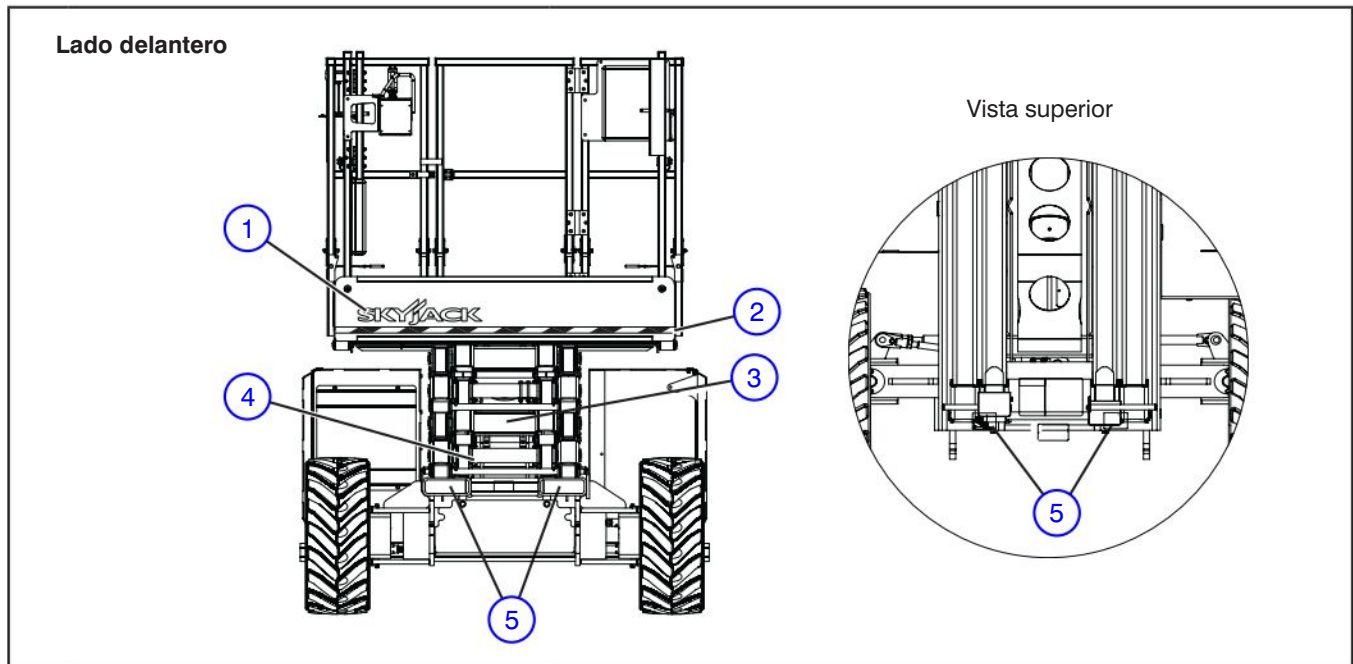
N.º	Ilustración del rótulo	Descripción
1		<p>Identificación de peligro</p> <p>Consulte la sección 1: reglas de seguridad. Antes de iniciar el funcionamiento, se debe leer y comprender la información detallada sobre los peligros asociados.</p>
2		<p>Caja para almacenar el manual</p> <p>Indica la ubicación del Manual de operación.</p>
3		<p>Logotipo de Skyjack</p> <p>Skyjack</p>
4		<p>Número de modelo*</p> <p>Identificador de producto *El número de modelo varía y puede que no sea el mostrado.</p>
5		<p>Precaución: cinta de franjas</p> <p>Franja de precaución.</p>
6		<p>Mantenerse alejado.</p> <p>Mantenerse alejado. Manténgase alejado de la plataforma aérea cuando esté en funcionamiento.</p>



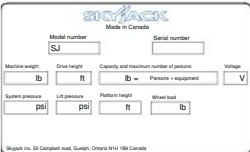
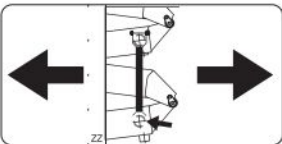
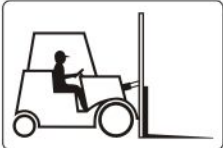
Rótulos - Modelos 6826 y 6832



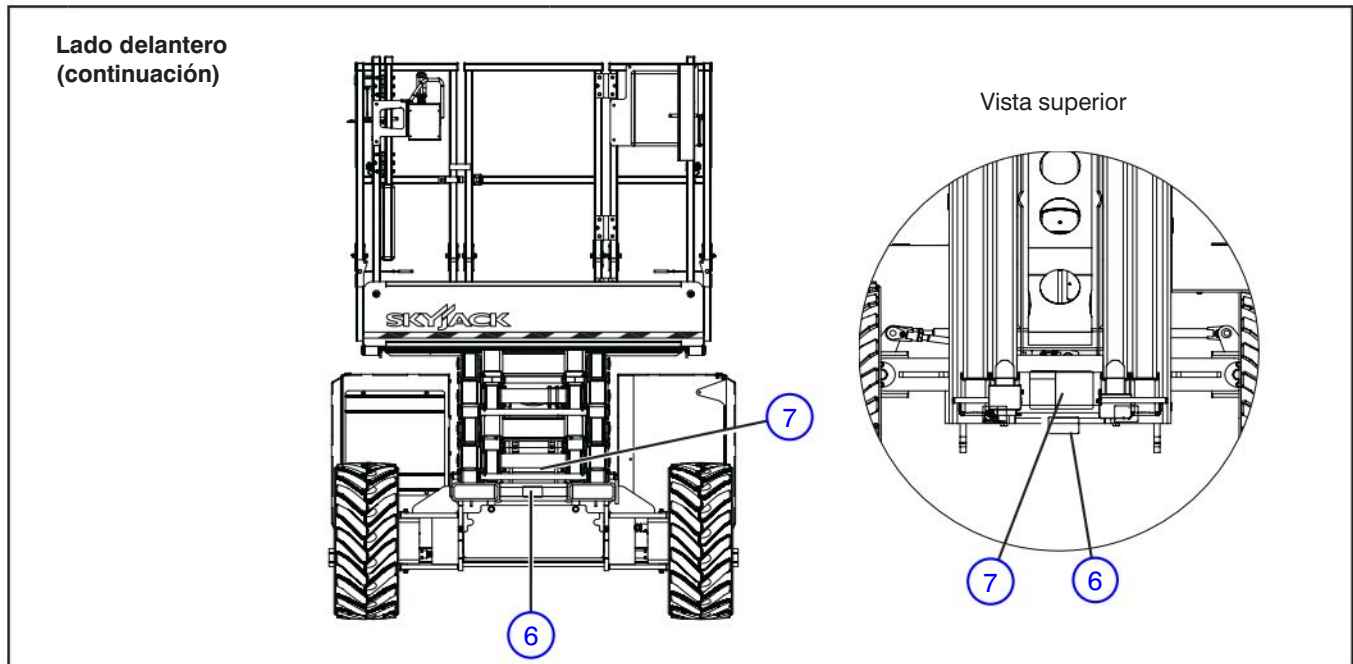
N.º	Ilustración del rótulo	Descripción
7		<p>Inspección anual</p> <p>Antes de poner en funcionamiento la plataforma de trabajo, asegúrese de que ha tenido una inspección anual.</p>
8	<p>SJ6832 RT 4X4</p>	<p>Número de modelo*</p> <p>Identificador de producto *El número de modelo varía y puede que no sea el mostrado.</p>
9		<p>Neumático relleno de espuma</p> <p>Indica el uso de solo neumáticos rellenos de espuma.</p>
10		<p>Especificaciones de las ruedas</p> <p>Consulte el manual para informarse sobre el tipo, la desalineación, la presión y el par de torsión de las ruedas.</p>
11		<p>Carga de las ruedas</p> <p>Indica la carga nominal de las ruedas.</p>
12		<p>Cavidad para montacargas</p> <p>Para levantar la plataforma aérea, inserte la horquilla del montacargas en la cavidad.</p>

Rótulos - Modelos 6826 y 6832



N.º	Ilustración del rótulo	Descripción
1		<p>Logotipo de Skyjack Skyjack</p>
2		<p>Precaución: cinta de franjas Franja de precaución.</p>
3		<p>Placa del número de serie Identificación y especificaciones del producto.</p>
4		<p>Soporte para mantenimiento Utilizar el soporte para mantenimiento aquí.</p>
5		<p>Cavidad para montacargas Para levantar la plataforma aérea, inserte la horquilla del montacargas en la cavidad.</p>

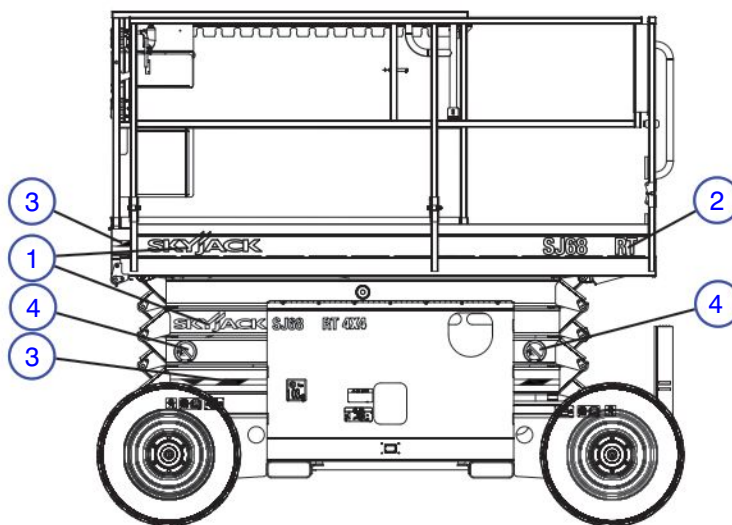
Rótulos - Modelos 6826 y 6832



N.º	Ilustración del rótulo	Descripción
6		<p>Puntos para levantamiento y anclaje/sujeción</p> <p>Utilizar solo estos puntos para el levantamiento o anclaje/sujeción de la plataforma.</p>
7		<p>Cómo activar el soporte para mantenimiento para la inspección o el mantenimiento. Consulte el manual de operación.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Retire todos los materiales de la plataforma. 2. Eleve la plataforma hasta que haya un espacio libre adecuado para girar el soporte para mantenimiento. 3. Gire el soporte para mantenimiento hacia abajo desde el soporte para almacenamiento en posición vertical. Baje la plataforma hasta que la parte inferior del soporte para mantenimiento descansa sobre la barra transversal inferior. 4. El soporte para mantenimiento ahora está asegurado. <ul style="list-style-type: none"> (A) Gire el interruptor de desconexión de la alimentación eléctrica principal a la posición de apagado. (B) Realice la inspección/el mantenimiento. 5. Gire el interruptor de desconexión de la alimentación eléctrica principal a la posición de encendido. 6. Eleve la plataforma hasta que haya un despeje adecuado para girar hacia arriba el soporte para mantenimiento. 7. Gire el soporte para mantenimiento hacia arriba y colóquelo dentro del soporte para almacenamiento. 8. Asegúrese de que la plataforma esté completamente bajada.

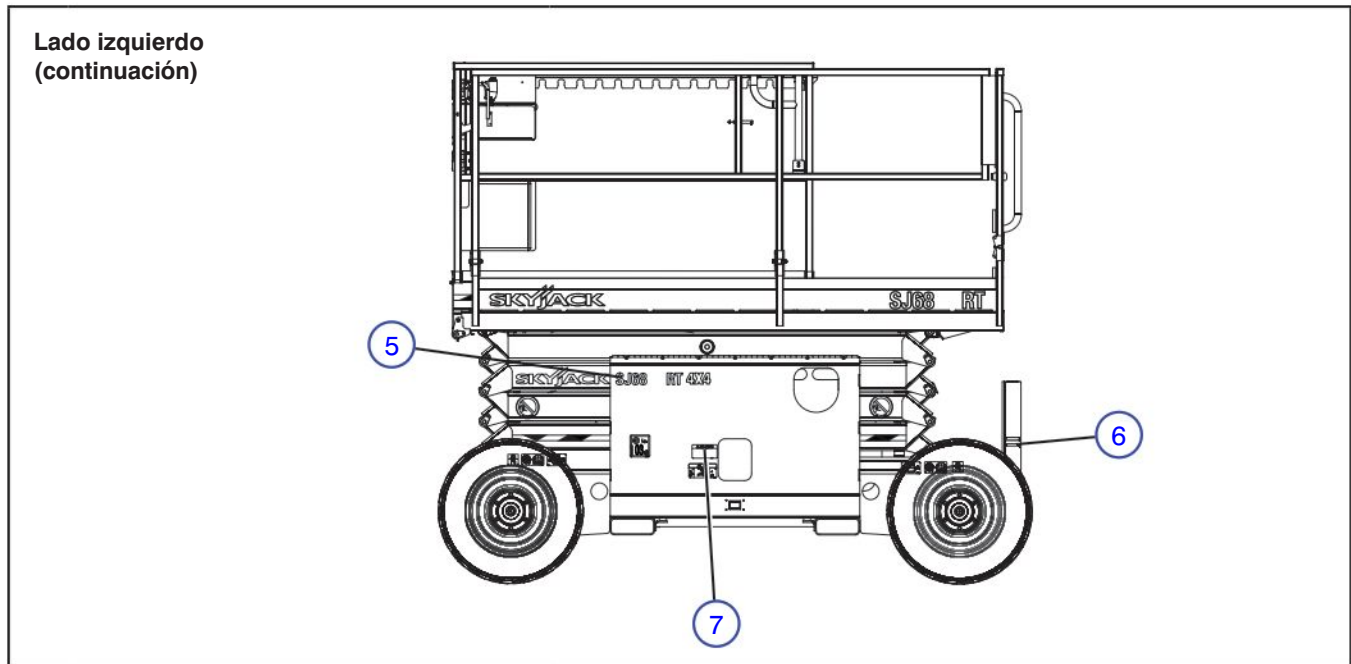
Rótulos - Modelos 6826 y 6832

Lado izquierdo



N.º	Ilustración del rótulo	Descripción
1		<p>Logotipo de Skyjack</p> <p>Skyjack</p>
2		<p>Número de modelo*</p> <p>Identificador de producto. *El número de modelo varía y puede que no sea el mostrado.</p>
3		<p>Precaución: cinta de franjas</p> <p>Franja de precaución.</p>
4		<p>Mantenerse alejado.</p> <p>Mantenerse alejado. Manténgase alejado de la plataforma aérea cuando esté en funcionamiento.</p>

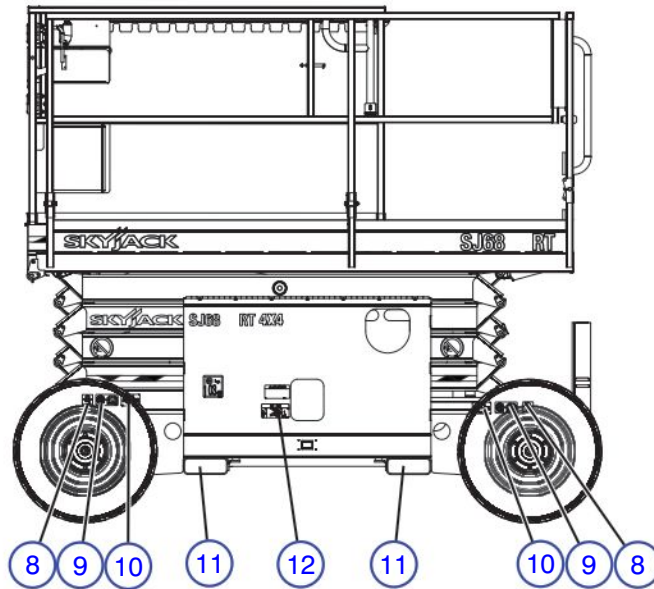
Rótulos - Modelos 6826 y 6832






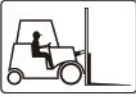
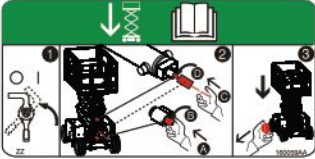
N.º	Ilustración del rótulo	Descripción
5		<p>Número de modelo*</p> <p>Identificador de producto *El número de modelo varía y puede que no sea el mostrado.</p>
6		<p>Conexión del suministro de CA</p> <p>Aquí se conecta el suministro de CA.</p>
7		<p>Procedimiento de remolque/empuje/arrastre-levantamiento con cabestrante</p> <p>Consulte el manual de operación.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bloquee o acúñe las ruedas para evitar que la plataforma aérea ruede. 2. Gire el interruptor de desconexión de la alimentación eléctrica principal a la posición de apagado. 3. Ubique la válvula de rueda libre, la válvula de freno y la bomba. 4. Abra la válvula de rueda libre girándola hacia la izquierda. 5. Presione la perilla negra. 6. Bombee presionando la perilla roja hacia dentro y hacia fuera, hasta sentir una firme resistencia. El freno está ahora liberado. 7. Empuje/quee o acúñe las ruedas para evitar que la plataforma aérea ruede. 9. Restablezca los frenos tirando hacia afuera del botón negro. 10. Cierre la válvula de rueda libre girándola hacia la derecha.

Rótulos - Modelos 6826 y 6832

Lado izquierdo
(continuación)

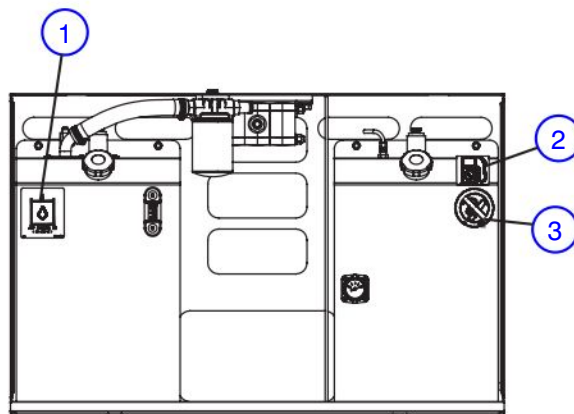


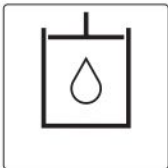
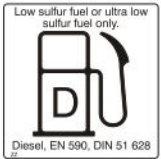


Vista superior

N.º	Ilustración del rótulo	Descripción
8		<p>Neumático relleno de espuma Indica el uso de solo neumáticos rellenos de espuma.</p>
9		<p>Especificaciones de las ruedas Consulte el manual para informarse sobre el tipo, la desalineación, la presión y el par de torsión de las ruedas.</p>
10		<p>Carga de las ruedas Indica la carga nominal de las ruedas.</p>
11		<p>Cavidad para montacargas Para levantar la plataforma aérea, inserte la horquilla del montacargas en la cavidad.</p>
12		<p>Procedimiento de descenso de emergencia Consulte el manual de operación.</p> <ol style="list-style-type: none"> Gire el interruptor de desconexión de la alimentación eléctrica principal a la posición de apagado. Para abrir las válvulas de retención del cilindro de elevación ubicadas en la parte inferior de cada cilindro: si es necesario un alcance superior, utilice la varilla de descenso de emergencia ubicada en la parte superior de la base y haga lo siguiente: (A) empuje, (B) gire la perilla estriada hacia la izquierda. Para bajar la plataforma, tire de la válvula de descenso de emergencia ubicada en la parte exterior de la bandeja hidráulica.

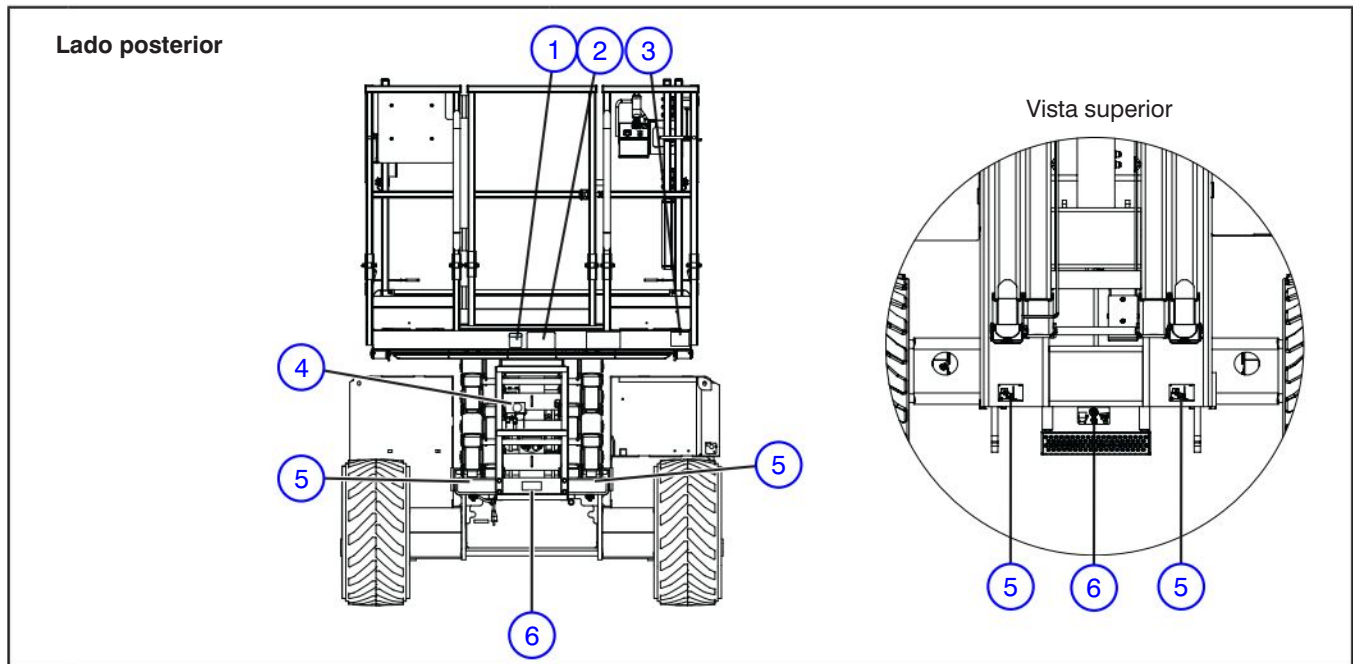
Rótulos - Modelos 6826 y 6832

Compartimiento hidráulico/de combustible



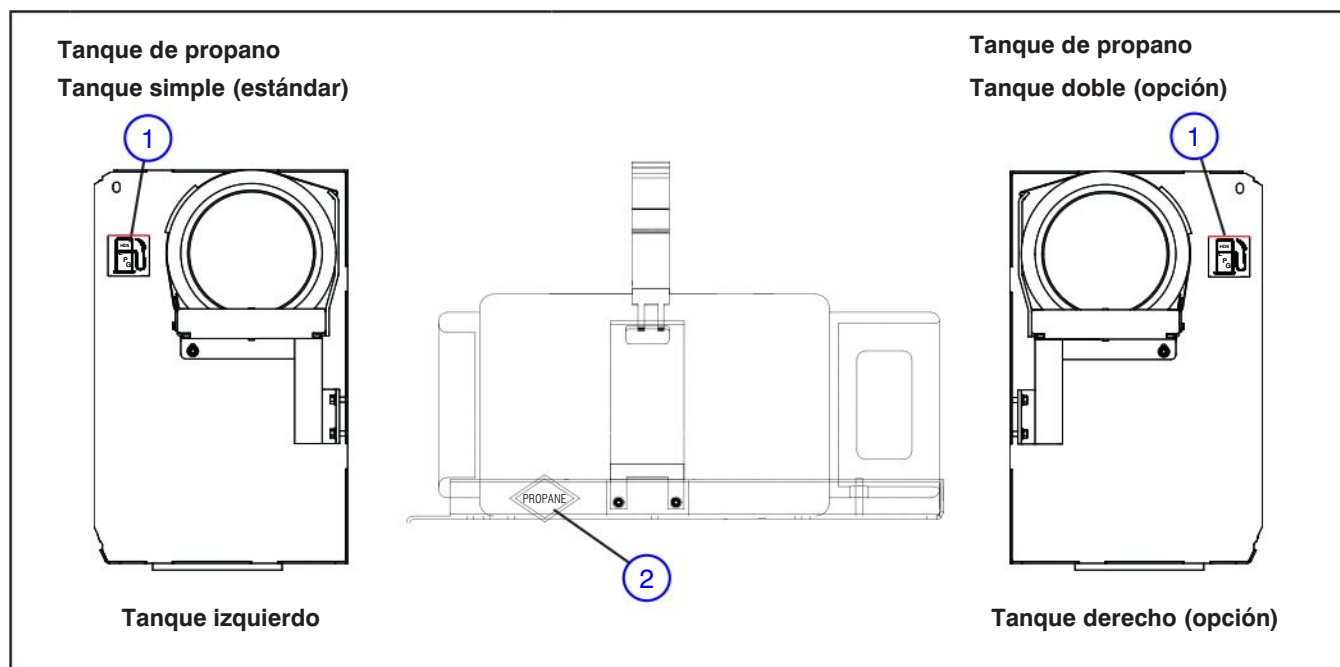
N.º	Ilustración del rótulo	Descripción
1		<p>Aceite hidráulico ATF Dexron III</p> <p>Reemplazar el líquido hidráulico solo con ATF Dexron III.</p>
2		<p>Diésel (si viniera provisto)</p> <p>Usar solo combustible de diésel.</p>
		<p>Combustible sin plomo</p> <p>Usar solo gasolina sin plomo.</p>
3		<p>No fumar</p> <p>No fumar cerca de esta ubicación.</p>

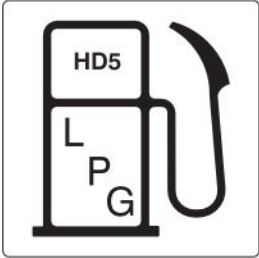

Rótulos - Modelos 6826 y 6832



N.º	Ilustración del rótulo	Descripción
1		<p>Inspección diaria del operador. Consulte el manual de operación.</p> <p>Realice una inspección visual y pruebas de funcionamiento antes de comenzar cada turno. Consulte la sección 4: programa de mantenimiento e inspección.</p>
2		<p>Carga nominal horizontal</p> <p>No exceda la carga lateral indicada. Operación solo a la velocidad indicada (o inferior) del viento.</p>
3		<p>No usar joyas</p> <p>Precaución: no usar joyas.</p>
4		<p>Advertencia: no modificar</p> <p>No altere ni inhabilite los interruptores limitadores u otros dispositivos de seguridad.</p>
5		<p>Cavidad para montacargas</p> <p>Para levantar la plataforma aérea, inserte la horquilla del montacargas en la cavidad.</p>
6		<p>Puntos para levantamiento y anclaje/sujeción</p> <p>Utilizar solo estos puntos para el levantamiento o anclaje/sujeción de la plataforma.</p>

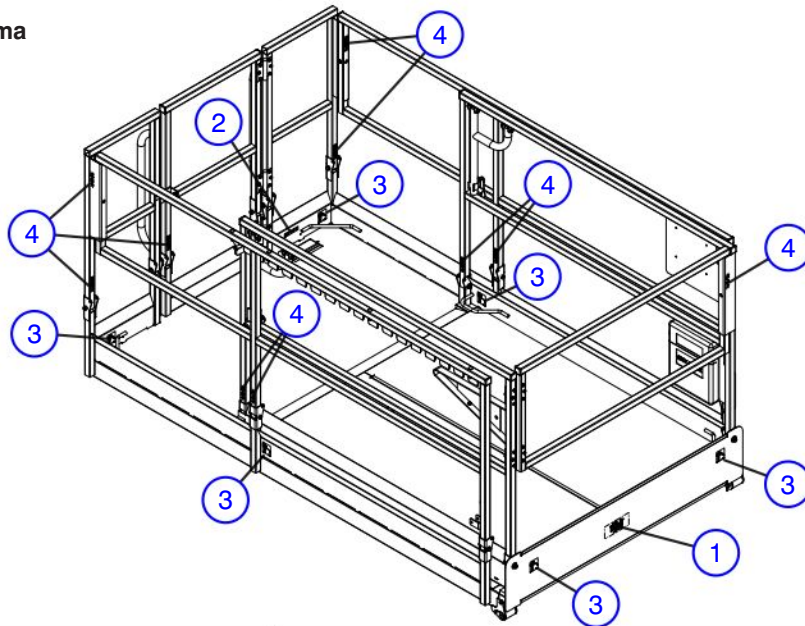
Rótulos - Modelos 6826 y 6832



N.º	Ilustración del rótulo	Descripción
1		<p>Propano líquido</p> <p>Usar solo propano líquido.</p>
2		<p>Propano</p> <p>Indica la ubicación de almacenamiento del propano.</p>

Rótulos - Modelos 6826 y 6832

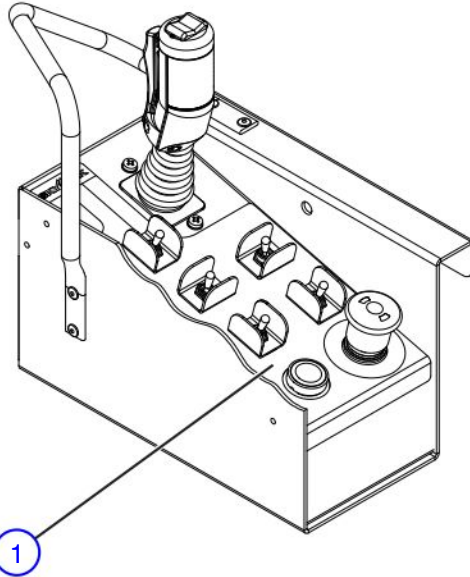
Vista de la plataforma



N.º	Ilustración del rótulo	Descripción
1		<p>Capacidad de la plataforma</p> <p>Rótulo de capacidad de la plataforma para los modelos 6826RT y 6832RT, respectivamente.</p> <p>Se muestra la carga nominal de trabajo en cada configuración. La carga nominal de trabajo incluye el peso tanto del personal, como del material. En cada configuración se muestra el número máximo de personas. No exceda el peso total ni el número máximo de personas. Distribuya la carga uniformemente en la plataforma.</p>
2		<p>Conexión del suministro de CA</p> <p>Aquí se conecta el suministro de CA.</p>
3		<p>Anclaje de arnés</p> <p>Aquí va el cinturón de seguridad o las cuerdas del arnés.</p>
4		<p>Pasadores de las barandas (verticales)</p> <p>¡ADVERTENCIA! Peligro de caída. Asegúrese de que la baranda plegable esté bloqueada con el pasador.</p>

Rótulos - Modelos 6826 y 6832

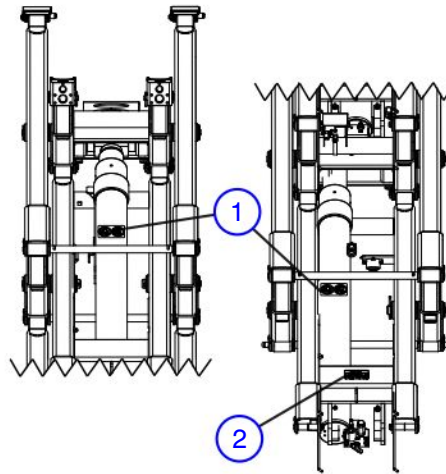
Consola de control de la plataforma



N.º	Ilustración del rótulo	Descripción
1		<p>Consola de control de la plataforma</p> <p>Apretar el interruptor para habilitar el controlador.</p> <p>Pulsar el interruptor de balancín (parte superior de la palanca) para girar en la dirección deseada con la palanca.</p> <p>Mover la palanca del controlador hacia adelante (para elevar la plataforma) o hacia atrás (para bajarla).</p> <p>Mover la palanca del controlador hacia adelante (para conducir hacia adelante) o hacia atrás (para conducir hacia atrás).</p> <p>Seleccionar el modo conducción a velocidad lenta (par motor alto) o (conducción a velocidad rápida, par motor bajo).</p> <p>Seleccione el modo elevación o conducción.</p> <p>Seleccionar (velocidad baja) o (velocidad alta) de aceleración del motor.</p> <p>Seleccione y mantenga presionado para arrancar el motor.</p> <p>Seleccione y mantener presionado para operar el pulsador de estrangulación (doble combustible) o para el pulsador de bujías incandescentes (diésel).</p> <p>Presionar para hacer sonar la bocina.</p> <p>Presionar para parar el motor e inhabilitar los controles (parada de emergencia).</p> <p>La luz indica que se han habilitado los controles.</p> <p>Leer el manual de operación .</p>

Rótulos - Modelos 6826 y 6832

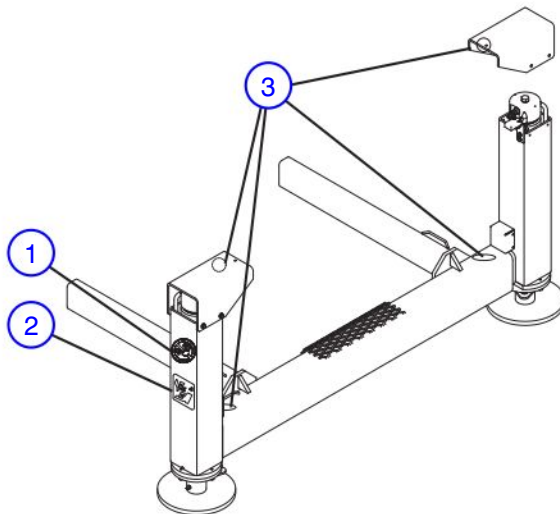
Cilindros de elevación



N.º	Ilustración del rótulo	Descripción
1		<p>Orificio instalado Advertencia de instalación de orificio.</p>
2		<p>Procedimiento de descenso de emergencia Consulte el manual de operación.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gire el interruptor de desconexión de la alimentación eléctrica principal a la posición de apagado. 2. Para abrir las válvulas de retención del cilindro de elevación ubicadas en la parte inferior de cada cilindro: si es necesario un alcance superior, utilice la varilla de descenso de emergencia ubicada en la parte superior de la base y haga lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> (A) empuje, (B) gire la perilla estriada hacia la izquierda. 3. Para bajar la plataforma, tire de la válvula de descenso de emergencia ubicada en la parte exterior de la bandeja hidráulica.

Rótulos - Modelos 6826 y 6832 - Opciones y accesorios

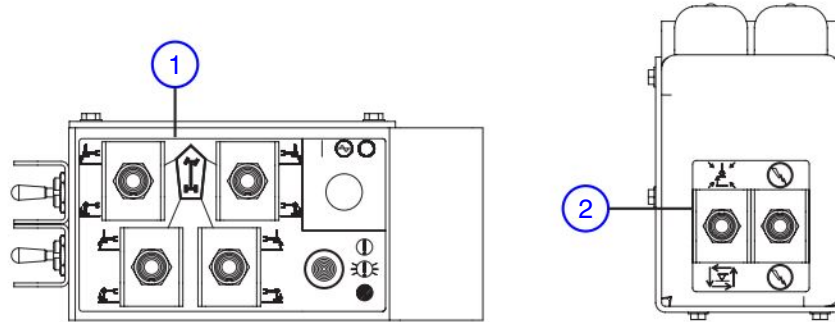
Largueros



N.º	Ilustración del rótulo	Descripción
1		<p>Mantenerse alejado.</p> <p>Mantenerse alejado. Manténgase alejado de la plataforma aérea cuando esté en funcionamiento.</p>
2		<p>Peligro de aplastamiento</p> <p>Peligro: riesgo de aplastamiento.</p>
3		<p>Advertencia: no modificar</p> <p>No altere ni inhabilite los interruptores limitadores u otros dispositivos de seguridad.</p>

Rótulos - Modelos 6826 y 6832 - Opciones y accesorios

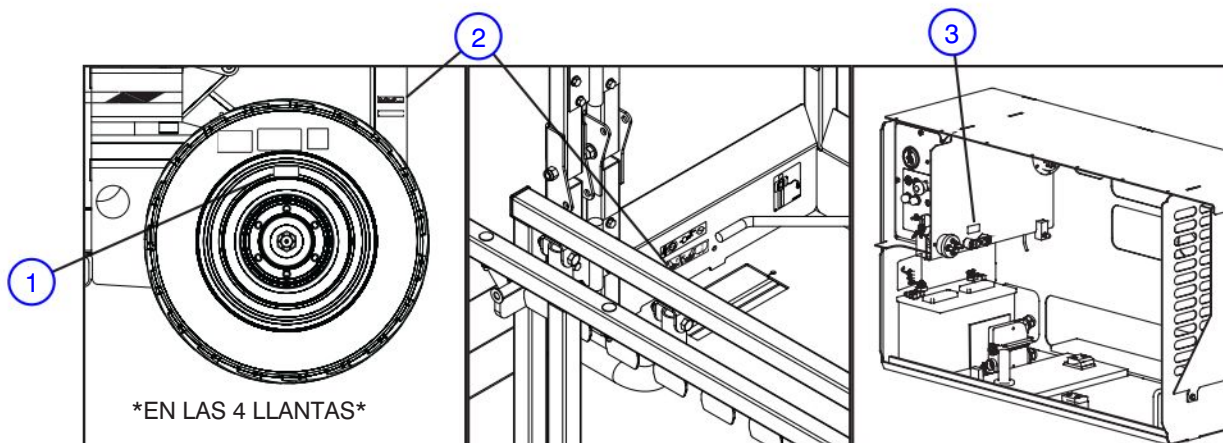
Consola de control de los largueros

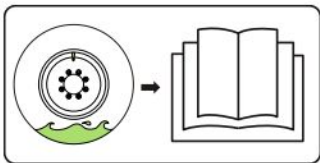

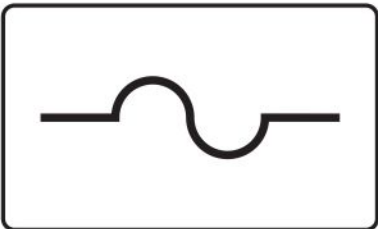


N.º	Ilustración del rótulo	Descripción
1		<p>Consola de control manual de los largueros con el generador</p> <p>Seleccionar para retraer o para extender cada larguero.</p> <p>Seleccionar para habilitar o para inhabilitar el generador.</p> <p>Indica el estado del sistema de nivelación:</p> <ul style="list-style-type: none"> Apagado: los largueros quedan totalmente retraídos. Intermitente muy rápido: los largueros se están extendiendo pero la plataforma no está nivelada. Intermitente: los largueros se encuentran extendidos pero la plataforma no está nivelada. Color uniforme: los largueros se encuentran extendidos y la plataforma está nivelada.
2		<p>Consola de control automático de los largueros</p> <p>Seleccionar para retraer o para extender todos los largueros con nivelación automática.</p> <p>Seleccionar para habilitar los controles manuales o automáticos de los largueros.</p>

Rótulos - Modelos 6826 y 6832 - Opciones y accesorios

Opciones de inversor, suministro de aire y sellante de neumáticos



N.º	Ilustración del rótulo	Descripción
1		<p>Sellante de neumáticos</p> <p>Indica que el sellante de neumáticos está en el interior de estos.</p>
2		<p>Conexión del suministro de aire</p> <p>Conectar aquí el suministro de aire de la plataforma.</p>
3		<p>Fusible</p> <p>Ubicación de fusible.</p>

SKYJACKTM

www.skyjack.com